

# **ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**

Correspondientes al ejercicio terminado  
al 31 de diciembre de 2015

## **CMC y SUBSIDIARIAS**

(Cifras en miles de dólares estadounidenses)

---

**El presente documento consta de 3 secciones:**

- **Estados Financieros Consolidados**
- **Informe del Auditor Independiente**
- **Notas a los Estados Financieros Consolidados**

**ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015**

<b>INDICE</b>	<b><u>Página</u></b>
Informe del Auditor Independiente.....	5
Estados Financieros de la Compañía .....	8
Estados de Situación Financiera Consolidados.....	8
Estados Consolidados de Resultados Integrales.....	10
Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio Neto.....	11
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo.....	12
Notas a los Estados Financieros Consolidados.....	13
1.    Presentación y Actividades Corporativas .....	13
2.    Bases de Presentación de los Estados Financieros Consolidados .....	15
2.1 Declaración de cumplimiento .....	15
2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas.....	16
2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios.....	16
2.4 Cambios contables.....	17
3.    Criterios Contables Aplicados.....	17
3.1 Período contable.....	17
3.2 Moneda funcional.....	17
3.3 Bases de conversión.....	17
3.4 Propiedades, Planta y Equipo.....	17
3.5 Activos intangibles.....	18
3.6 Pagos anticipados.....	19
3.7 Deterioro del valor de los activos.....	19
3.8 Arrendamientos.....	19
3.9 Instrumentos financieros.....	20
a) Inversiones financieras.....	20
b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes.....	20
c) Pasivos financieros.....	20
d) Capital emitido.....	20
e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura.....	20
3.10 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación.....	21
3.11 Existencias.....	22
3.12 Provisiones.....	22
a) General.....	22
b) Provisión indemnización al personal por años de servicios.....	22
3.13 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes.....	22
3.14 Impuesto a las ganancias.....	23
3.15 Reconocimiento de ingresos y gastos.....	23
a) Ingresos ordinarios.....	23
b) Ingresos diferidos.....	24
3.16 Ganancia (pérdida) por acción.....	24
3.17 Dividendos.....	24

3.18	Estado de flujos de efectivo.....	25
3.19	Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta.....	25
3.20	Operaciones discontinuadas.....	25
3.21	Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y no Vigentes.....	26
4.	Efectivo y Equivalente al Efectivo.....	28
5.	Activos de Cobertura.....	30
6.	Otros Activos No Financieros.....	30
7.	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de actividades continuadas.....	31
8.	Saldos y transacciones con partes relacionadas.....	33
8.1	Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	33
8.2	Directorio y personal clave de la gerencia.....	36
8.3	Retribución del personal clave de la gerencia.....	38
8.4	Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción.....	39
9.	Inventarios.....	39
10.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.....	40
10.1	Inversiones en asociadas contabilizadas por el método de la participación.....	40
11.	Activos Intangibles distintos a la plusvalía.....	44
12.	Propiedades, Planta y Equipo.....	45
13.	Deterioro del Valor de los Activos.....	47
14.	Arrendamientos.....	48
14.1	Arrendamientos operativos.....	48
15.	Impuestos Diferidos.....	49
16.	Otros Pasivos Financieros Corrientes.....	50
16.1	Préstamos que devengan intereses.....	50
17.	Política de gestión de riesgo.....	52
17.1	Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés.....	53
17.2	Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio.....	54
17.3	Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo.....	55
17.4	Riesgo de liquidez.....	55
17.5	Riesgo de crédito.....	56
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	57
19.	Otras Provisiones.....	58
19.1	Provisiones.....	58
19.2	Litigios y arbitrajes.....	59
20.	Provisiones por Beneficios a los empleados .....	61

	<b><u>Página</u></b>
21. Otros Pasivos No Financieros.....	61
22. Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera.....	62
22.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera.....	62
22.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera.....	63
23. Patrimonio.....	63
23.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante.....	63
23.2 Gestión de capital.....	64
23.3 Otras Reservas.....	64
23.4 Ganancias (pérdidas) acumuladas.....	65
23.5 Ganancia (pérdida) por acción.....	65
23.6 Participaciones no controladoras.....	66
23.7 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias.....	66
24. Dividendos.....	66
25. Ingresos de Actividades Ordinarias.....	67
26. Costos de Ventas.....	68
27. Gastos de Administración.....	69
28. Depreciación y amortización.....	70
29. Ingresos financieros.....	70
30. Costos financieros.....	70
31. Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos.....	71
32. Resultados por impuesto a las ganancias .....	71
33. Operaciones Discontinuas.....	72
34. Información por segmento.....	75
34.1 Criterios de segmentación y asignación.....	75
34.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves.....	76
34.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves.....	78
35. Garantías comprometidas con terceros, otros activos y pasivos contingentes y otros compromisos.....	78
36. Situación Financiera.....	82
37. Hechos Posteriores.....	82
38. Medio Ambiente.....	83



## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 29 de marzo de 2016

Señores Accionistas y Directores  
Compañía Marítima Chilena S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera, emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Notas 2 y 3 a los estados financieros consolidados. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. No auditamos los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de las asociadas MS "Daphne" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS "Leto" Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, reflejadas en los presentes estados financieros consolidado bajo el método de la participación las cuales representan un valor de inversión por MUSD 20.026 al 31 de diciembre de 2015 (MUSD 18.412 al 31 de diciembre de 2014) y una pérdida neta devengada por MUSD 1.086 al 31 de diciembre de 2015 (MUSD 701 al 31 de diciembre de 2014). Estos estados financieros fueron auditados por otros auditores, cuyos informes nos han sido proporcionado y nuestra opinión, en lo que se refiere a los montos incluidos de las asociadas mencionadas, se basan únicamente en el informe de esos otros auditores. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.



Santiago, 29 de marzo de 2016  
Compañía Marítima Chilena S.A.

2

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.

#### *Opinión*

En nuestra opinión, basada en nuestra auditoría y en los informes de los otros auditores, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Notas 2 y 3.

#### *Base de contabilización*

Tal como se describe en Nota 2 a los estados financieros consolidados, en virtud de sus atribuciones la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 17 de octubre de 2014 emitió el Oficio Circular N° 856 instruyendo a las entidades fiscalizadas registrar contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780. Con este hecho se originó un cambio en el marco de preparación y presentación de información financiera aplicado hasta esa fecha, el cual correspondía a las Normas Internacionales de Información Financiera.



Santiago, 29 de marzo de 2016  
Compañía Marítima Chilena S.A.  
3

Si bien los estados consolidados de resultados, de resultados integrales y los correspondientes estados consolidados de cambios en el patrimonio por los años terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 fueron preparados sobre las mismas bases de contabilización, en lo referido a los registros de diferencias de activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, no son comparativos de acuerdo a lo explicado en el párrafo anterior. Los efectos que el referido cambio de marco contable generó sobre las cifras del año 2014, que se presentan para efectos comparativos, se explican en Nota 15. Nuestra opinión no se modifica respecto de este asunto.

Ricardo Arraño T.  
RUT:9.854.788-6

The handwritten signature of PricewaterhouseCoopers, with the full name written in a cursive script.

**Estados de Situación Financiera Consolidados**  
**Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 (auditado)**  
**(En miles de dólares estadounidenses)**

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
<b>Activos Corrientes</b>			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	4	32,444	17,381
Otros Activos Financieros Corrientes	4	3,710	331
Otros Activos No Financieros Corrientes	6	7,241	1,271
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	7	3,589	50,114
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corrientes	8	2,980	4,151
Inventarios Corrientes	9	621	10,885
Activos por Impuestos Corrientes, Corrientes		133	88
<b>Total de Activos Corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios</b>		<b>50,718</b>	<b>84,221</b>
<b>Activos No Corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>13,884</b>
<b>Activos Corrientes Totales</b>		<b>50,718</b>	<b>98,105</b>
<b>Activos No Corrientes</b>			
Otros Activos No Financieros No Corrientes	6	6,553	372
Cuentas por Cobrar No Corrientes	7	454	499
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, No Corrientes	8	50	259
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la Participación	10	36,042	33,027
Activos Intangibles distintos de la plusvalía	11	313	324
Propiedades, Planta y Equipo	12	189,441	45,622
Activos por Impuestos Diferidos	15	33,988	60,601
<b>Activos No Corrientes Total</b>		<b>266,841</b>	<b>140,704</b>
<b>Total de Activos</b>		<b>317,559</b>	<b>238,809</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**Estados de Situación Financiera Consolidados**  
**Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 (auditado)**  
**(En miles de dólares estadounidenses)**

<b>PATRIMONIO Y PASIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
<b>Pasivos</b>			
<b>Pasivos Corrientes</b>			
Otros Pasivos Financieros Corrientes	16	26,255	5,380
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	18	2,727	85,238
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corrientes	8	2,528	13,185
Otras Provisiones a corto plazo	19	5,326	9,272
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	21	2,007	1,911
<b>Total de Pasivos Corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta</b>		<b>38,843</b>	<b>114,986</b>
<b>Pasivos incluidos en Grupos de Activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>7,268</b>
<b>Pasivos Corrientes Totales</b>		<b>38,843</b>	<b>122,254</b>
<b>Pasivos No Corrientes</b>			
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	16	106,835	23,508
Otras Provisiones a Largo Plazo	19	1,890	-
Pasivo por Impuestos Diferidos	15	50	2,328
<b>Total de Pasivos No Corrientes</b>		<b>108,775</b>	<b>25,836</b>
<b>Total de Pasivos</b>		<b>147,618</b>	<b>148,090</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital Emitido	23	177,010	177,010
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	23	(20,218)	(100,409)
Otras Reservas	23	(2,640)	(1,551)
<b>Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora</b>		<b>154,152</b>	<b>75,050</b>
Participaciones No Controladoras	23	15,789	15,669
<b>Patrimonio Total</b>		<b>169,941</b>	<b>90,719</b>
<b>Total de Patrimonio y Pasivos</b>		<b>317,559</b>	<b>238,809</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**Estados Consolidados de Resultados Integrales, por Función**  
**Por los periodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 (Auditados)**  
**(En miles de dólares estadounidenses)**

<b>ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS</b>	<b>Nota</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M.USD</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014 M.USD</b>
<b>Estado de Resultados</b>			
<b>Ganancia (Pérdida)</b>			
Ingresos de Actividades Ordinarias	25	94,991	90,768
Costo de Ventas	26	(71,453)	(70,739)
<b>Ganancia Bruta</b>		<b>23,538</b>	<b>20,029</b>
Otros Ingresos		552	128
Gasto de Administración	27	(6,934)	(2,749)
Otras Ganancias (Pérdidas)		(4)	(2,430)
<b>Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales</b>		<b>17,152</b>	<b>14,978</b>
Ingresos Financieros	29	212	140
Costos Financieros	30	(5,406)	(1,818)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	31	162	(947)
Diferencias de Cambio		(814)	(137)
<b>Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto</b>		<b>11,306</b>	<b>12,216</b>
Beneficio (Gasto) por Impuesto a las Ganancias	32	(2,507)	(2,484)
<b>Ganancia (Pérdida) procedente de Operaciones Continuas</b>		<b>8,799</b>	<b>9,732</b>
<b>Ganancia (Pérdida) procedente de Operaciones Discontinuas</b>	<b>33</b>	<b>72,003</b>	<b>(34,659)</b>
<b>Ganancia (Pérdida)</b>		<b>80,802</b>	<b>(24,927)</b>
<b>Ganancia (Pérdida) Atribuible a</b>			
Ganancia (Pérdida) Atribuible a los Propietarios de la Controladora		80,191	(24,927)
Ganancia (Pérdida) Atribuible a Participaciones no Controladoras		611	-
<b>Ganancia (Pérdida)</b>		<b>80,802</b>	<b>(24,927)</b>
<b>Ganancias por Acción</b>			
<b>Ganancia Básica por Acción</b>			
Ganancias (Pérdidas) Básica por Acción en Operaciones Continuas USD	23	0.01	0.01
Ganancias (Pérdidas) Básica por Acción en Operaciones Discontinuas USD	23	0.08	(0.04)
<b>Ganancia (Pérdida) Básica por Acción</b>		<b>0.09</b>	<b>(0.03)</b>
<b>Ganancia Diluida por Acción</b>			
Ganancias (Pérdidas) Diluida por Acción en Operaciones Continuas USD	23	0.01	0.01
Ganancias (Pérdidas) Diluida por Acción en Operaciones Discontinuas USD	23	0.08	(0.04)
<b>Ganancia (Pérdida) diluida por Acción</b>		<b>0.09</b>	<b>(0.03)</b>

**Estados Consolidados de Resultados Integrales**

<b>Ganancia (Pérdida)</b>		<b>80,802</b>	<b>(24,927)</b>
<b>Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del periodo, antes de impuestos</b>			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) actuariales por planes de beneficios definidos		(104)	(38)
<b>Total otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del periodo, antes de impuestos</b>		<b>(104)</b>	<b>(38)</b>
<b>Coberturas del Flujos de Efectivo</b>			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuesto		(985)	(2,051)
<b>Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas de flujos de efectivo</b>		<b>(985)</b>	<b>(2,051)</b>
<b>Otros Componentes de otro Resultado Integral, antes de impuestos</b>		<b>(1,089)</b>	<b>(2,089)</b>
<b>Resultado Integral Total</b>		<b>79,713</b>	<b>(27,016)</b>
Resultado Integral Atribuible a los Propietarios de la Controladora		79,102	(27,016)
Resultado Integral Atribuible a Participaciones no Controladoras		611	-
<b>Resultado Integral Total</b>		<b>79,713</b>	<b>(27,016)</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**Estados Consolidados de Cambio en el Patrimonio Neto**  
**Por los periodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014**  
**(En miles de dólares)**

	Nota	Capital Emitido	Otras Reservas				Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora	Participación No Controladoras	Patrimonio Total
			Reservas de Coberturas de Flujo de Efectivo	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Otras Reservas	Total Otras Reservas				
<b>Saldo Inicial Periodo Actual 01/01/15</b>	<b>23</b>	<b>177,010</b>	<b>(2,051)</b>	<b>104</b>	<b>396</b>	<b>(1,551)</b>	<b>(100,409)</b>	<b>75,050</b>	<b>15,669</b>	<b>90,719</b>
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>	<b>23</b>	<b>177,010</b>	<b>(2,051)</b>	<b>104</b>	<b>396</b>	<b>(1,551)</b>	<b>(100,409)</b>	<b>75,050</b>	<b>15,669</b>	<b>90,719</b>
Ganancia (Pérdida)							80,191	80,191	611	80,802
Otro Resultado Integral			(985)	(104)	-	(1,089)		(1,089)	-	(1,089)
Resultado Integral								79,102	611	79,713
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	23	-	-	-	-	-	-	-	(491)	(491)
Total de Cambios en el Patrimonio	23	-	(985)	(104)	-	(1,089)	80,191	79,102	120	79,222
<b>Saldo Final Periodo Actual 31/12/15</b>	<b>23</b>	<b>177,010</b>	<b>(3,036)</b>	<b>-</b>	<b>396</b>	<b>(2,640)</b>	<b>(20,218)</b>	<b>154,152</b>	<b>15,789</b>	<b>169,941</b>
<b>Saldo Inicial Periodo Anterior 01/01/14</b>	<b>23</b>	<b>177,010</b>	<b>-</b>	<b>142</b>	<b>396</b>	<b>538</b>	<b>(86,940)</b>	<b>90,608</b>	<b>3,738</b>	<b>94,346</b>
<b>Saldo Inicial Reexpresado</b>	<b>23</b>	<b>177,010</b>	<b>-</b>	<b>142</b>	<b>396</b>	<b>538</b>	<b>(86,940)</b>	<b>90,608</b>	<b>3,738</b>	<b>94,346</b>
Ganancia (Pérdida)							(24,927)	(24,927)	-	(24,927)
Otro Resultado Integral			(2,051)	(38)	-	(2,089)		(2,089)	-	(2,089)
Resultado Integral								(27,016)	-	(27,016)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	23	-	-	-	-	-	11,458	11,458	11,931	23,389
Total de Cambios en el Patrimonio	23	-	(2,051)	(38)	-	(2,089)	(13,469)	(15,558)	11,931	(3,627)
<b>Saldo Final Periodo Anterior 31/12/14</b>	<b>23</b>	<b>177,010</b>	<b>(2,051)</b>	<b>104</b>	<b>396</b>	<b>(1,551)</b>	<b>(100,409)</b>	<b>75,050</b>	<b>15,669</b>	<b>90,719</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - Método Directo**  
**Por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 (auditados)**  
**(En miles de dólares estadounidenses)**

	Nota	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>			
Clases de Cobros por Actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios			
		299,540	607,474
Clases de Pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios			
		(360,402)	(603,713)
Pagos a y por cuenta de los empleados			
		(5,285)	(10,319)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación</b>			
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo			
		<b>(66,147)</b>	<b>(6,558)</b>
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>			
		<b>(80,898)</b>	<b>2,294</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>			
Flujos de Efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios			
33		124,749	-
Flujos de Efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladoras			
		-	(6,737)
Otros Cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades			
		-	2,000
Compras de Propiedades, Planta y Equipo			
		(140,624)	(30,321)
Cobros Procedentes del reembolso de Anticipos y Préstamos concedidos a terceros			
		203	225
Dividendos Recibidos			
		219	-
Intereses Recibidos			
		199	105
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>			
		<b>(15,254)</b>	<b>(34,728)</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>			
Importes Procedentes de la Emisión de Acciones			
		1,000	12,537
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo			
		116,000	12,000
Importes Procedentes de Préstamos de Corto Plazo			
		14,807	693
Reembolsos de Préstamos			
		(17,473)	(2,044)
Intereses Pagados			
		(3,111)	(1,066)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo			
		(8)	-
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>			
		<b>111,215</b>	<b>22,120</b>
<b>Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>			
		<b>15,063</b>	<b>(10,314)</b>
<b>Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo</b>			
<b>Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo</b>			
		<b>15,063</b>	<b>(10,314)</b>
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período			
	4	17,381	27,695
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período</b>			
	4	<b>32,444</b>	<b>17,381</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**1. PRESENTACION Y ACTIVIDADES CORPORATIVAS**

a) Información Corporativa

Compañía Marítima Chilena S.A. (en adelante, "CMC", la "Compañía Matriz", la "Compañía") y sus sociedades subsidiarias, integran el Grupo Empresas Navieras (en adelante, "GEN").

Compañía Marítima Chilena S.A. es una sociedad anónima abierta y tiene su domicilio legal en Urriola N° 87, piso 4, Valparaíso, Chile. La Compañía se encuentra inscrita con el N° 129 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

La vida legal de la Compañía se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida bajo el nombre de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI") y se inscribió con fecha 7 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

Los principales accionistas de la Compañía al 31 de diciembre de 2015 son:

Nombre Sociedad	RUT	Cantidad Acciones	Porcentaje Participación
Grupo Empresas Navieras S.A.	95.134.000-6	679,118,599	74.27%
Moneda S.A. AFI P/Pionero Fdo. de Inversión	96.684.990-8	74,960,400	8.20%
BTG Pactual Small Cap Chile Fondo de Inversión	96.966.250-7	55,902,578	6.11%
Chile Fondo de Inversión Small Cap	96.767.630-6	24,684,184	2.70%
I.M. Trust S.A. Corredores de Bolsa	96.489.000-5	19,028,401	2.08%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	96.571.220-8	16,805,975	1.84%
Compass Small Cap Chile Fondo de Inversión	96.804.330-7	10,580,799	1.16%
Moneda SA AFI para Moneda Chile Fund Ltda.	96.684.990-8	6,186,568	0.68%
BCI Corredores de Bolsa S.A.	96.519.800-8	3,361,195	0.37%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	84.177.300-4	3,015,714	0.33%
Banco de Chile por cta de 3ros No Residentes	97.004.000-5	3,000,035	0.33%
Airmanía Travel S.A.	47.002.020-2	2,787,449	0.30%
Otros 422 accionistas		14,987,052	1.63%
<b>Total</b>		<b>914,418,949</b>	<b>100.00%</b>

El Accionista controlador de la Compañía es Grupo Empresas Navieras S.A., con un 74,27% del capital, sociedad que, a su vez, no tiene controlador.

Estos estados financieros consolidados se presentan en miles de dólares estadounidenses por ser ésta la moneda funcional del entorno económico principal en el que opera CMC.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Las subsidiarias cuyos estados financieros se incluyen en la consolidación, corresponden a empresas domiciliadas tanto en Chile como en el extranjero, cuyo detalle es el siguiente:

RUT	Nombre Sociedad	País de Incorporación	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación			
				31-12-2015			31-12-2014
				Directo	Indirecto	Total	Total
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Panamá	USD	99.0000	0.9989	99.9989	99.9989
96688950-0	Interoceanbulk S.A.	Chile	USD	99.8900	0.0000	99.8900	99.8900
0-E	Andes Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.2918	0.0000	55.2918	55.2918
0-E	Atacama Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.2918	0.0000	55.2918	55.2918
0-E	Naviera Arica S.A.	Panamá	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Naviera Antofagasta S.A.	Panamá	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	West Cape Marine Co. Ltd.	Liberia	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Key West Marine Co. Ltd.	Liberia	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Key Colony Marine Co. Ltd.	Liberia	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	CCNI Europe GmbH	Alemania	EUR	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	North Trade Shipping Co. Inc.	Islas Marshall	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Key Biscayne Marine Inc.	Panamá	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Mc Pherson Shipping Services Corp.	Liberia	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Skyring Maritime Corp.	Liberia	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Kirke Maritime Corp.	Liberia	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989

Con fecha 26 de septiembre de 2013 se constituyó la sociedad Andes Navigation Ltd. con domicilio en Liberia, con un capital de USD 19.212.117,00, siendo CMC titular del 55,3% de sus acciones; del 44,7% restante el titular es Neromar Shipping Co. Ltd., sociedad domiciliada en la República de Chipre.

Con fecha 26 de noviembre de 2013 se constituyó la sociedad Atacama Navigation Ltd. con domicilio en Liberia, con un capital de USD 19.542.815,00, siendo CMC titular del 55,3% de sus acciones; del 44,7% restante el titular es Neromar Shipping Co. Ltd., sociedad domiciliada en la República de Chipre.

La sociedad Neromar Shipping Co. Ltd., no tiene ninguna relación con CMC, salvo la de socio en estas nuevas subsidiarias.

Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd., tienen como objeto social la compra, uso, operación, prenda, hipoteca, arriendo, subarriendo, venta, construcción y reparación de naves de todo tipo para el transporte de cualquier tipo de carga por agua, tierra, o aire; así como participar del comercio marítimo a través del transporte de carga, pasajeros, correo, mercancías, carga a granel y efectos personales entre los distintos puertos del mundo.

La operación de Andes Navigation comenzó el 17 de septiembre de 2015 cuando el Astillero Hanjin Heavy Industries & Construction, Co, Ltd hizo entrega de la nave de 9000 TEU que la Sociedad ordenó construir según contrato suscrito con fecha 25 de octubre de 2013.

La operación de Atacama Navigation debiera iniciarse el mes de abril de 2016, cuando el Astillero Hanjin Heavy Industries & Construction, Co, Ltd haga entrega de la nave de 9000 TEU que la Sociedad ordenó construir según contrato suscrito con fecha 29 de noviembre de 2013.

#### b) Actividades

La Compañía tiene por objeto: i) La explotación del negocio armatorial, que incluye la compra, la venta, el fletamento y la administración de naves; ii) El transporte marítimo; y iii) El establecimiento y explotación de agencias marítimas y de líneas de transporte.

La Compañía ofrece servicios de transporte marítimo internacional de vehículos (automóviles, camiones, buses y maquinarias).

Estos servicios se ofrecen en distintas zonas geográficas como Sudamérica, Norteamérica, Golfo de México y Asia, cubriendo los distintos y variados requerimientos de los clientes. Los puertos son atendidos con recaladas directas que se complementan con conexiones vía transbordos, creando una oferta integral de servicios de transporte.

También, CMC ofrece servicios de arrendamiento (fletamento) de naves propias en el mercado nacional.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Otra actividad es la de "subcharter" o "subfletamento". Esta consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) y dado que posteriormente dichas naves no continúan siendo empleadas en los servicios regulares, entonces son entregadas en subarriendo (subfletar) a otros armadores.

CMC utiliza una red de agencias no propias para atender las necesidades de transporte marítimo de sus clientes. El objetivo principal de esta red de agencias es entregar una adecuada cobertura para la gestión de la venta global, a un alto nivel de servicio, y garantizar condiciones de excelencia para los clientes de CMC, lo que se complementa con la gestión de compra de servicios a terceros, la supervisión de la eficiente operación de las naves, labores de estiba y desestiba y la cobranza de fletes.

## **2. BASES DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**

Conforme al hecho esencial de fecha 25 de julio de 2014, donde la Compañía informó que se recibió una oferta de compra por parte de la sociedad naviera alemana Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG ("HSUD") por las líneas de negocio correspondiente a los servicios "liner container" que la sociedad operaba y a lo informado en el hecho esencial de fecha 16 de febrero de 2015, informando que el día 14 de febrero de 2015 se suscribió el contrato denominado "Asset Purchase Agreement (APA)", que materializa la operación entre ambas sociedades, quedando sólo sujeto al cumplimiento de las condiciones precedentes estipuladas en el APA y que al 27 de marzo de 2015 se cumplieron, generando el cierre de la transacción.

Esta venta de CMC a HSUD requiere que los Estados Financieros de CMC se presenten de acuerdo a la NIIF N°5.

Lo anterior significa que todo el negocio portacontenedores se presente como una actividad discontinuada, en consecuencia, en el Estado de Situación Financiera para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2014, la Compañía presenta el total de activos y pasivos asociados al negocio portacontenedores, en las cuentas "Activos y Pasivos para su disposición clasificados como disponibles para la venta" en conjunto con los pasivos directamente asociados con tales activos a ser transferidos en la transacción antes señalada, así como el efecto (en un monto único) del negocio discontinuado en el resultado.

Al 31 de diciembre de 2015, la transacción enunciada en el primer párrafo de esta nota, ha sido realizada, por lo que en la nota N° 33 Operaciones Discontinuas, se presentan los Estados Financieros en su conjunto, de tal manera que se puedan observar y comparar la totalidad de Activos, Pasivos y Patrimonio como así también los resultados de sus operaciones y los flujos emanados de sus transacciones de los mismos ejercicios. Lo anterior permite que los Covenants se determinen usando dichos números consolidados, como así también permita al lector una mejor comparación y comprensión de los mismos.

### **2.1 Declaración de cumplimiento**

Los presentes Estados Financieros Consolidados han sido preparados de acuerdo con Normas e Instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros ("SVS"), las cuales, excepto por lo dispuesto por su Oficio Circular N° 856, según se detalla en el párrafo siguiente, son consistentes con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

Con fecha 26 de septiembre de 2014 se promulgó la ley 20.780, publicada el 29 de septiembre de 2014, la cual introduce modificaciones al sistema tributario en Chile en lo referente al impuesto a la renta, entre otras materias. En relación con dicha Ley, el 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, en el cual dispuso que la actualización de los activos y pasivos por impuestos a la renta diferidos que se producen como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780 (Reforma Tributaria) se realice contra patrimonio y no como indica la NIC 12. En Notas 3.14 y 15 se detallan los criterios empleados e impactos relacionados con el registro de los efectos derivados de la reforma y la aplicación del Oficio Circular citado.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Los Estados Financieros Consolidados han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1), denominada "Presentación de Estados Financieros".

Estos Estados Financieros Consolidados reflejan fielmente la situación financiera de CMC al 31 de diciembre de 2015, los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por el período de doce meses terminados a esa fecha.

Los estados de situación financiera consolidados, de resultados, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2014, que se incluyen en el presente a efectos comparativos, también han sido preparados de acuerdo a NIIF, siendo los principios y criterios contables aplicados consistentes con los utilizados en 2015.

Los presentes estados financieros han sido examinados por el Comité de Directores en forma previa a la aprobación por parte del Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 29 de marzo de 2016.

## **2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas**

La información contenida en estos Estados Financieros Consolidados es responsabilidad del Directorio de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF y OC 856 de la SVS.

En la preparación de los Estados Financieros Consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- Provisiones de costos de explotación (arrendos de naves, combustibles y gastos de la carga).
- Provisiones de gastos de administración y ventas
- Vidas útiles y valores residuales de activos fijos
- Litigios y contingencias
- Valores razonables de activos
- Provisión deudas incobrables

Estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros Consolidados, pero es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados Financieros Consolidados futuros.

## **2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios**

Las sociedades subsidiarias se consolidan por el método de integración global, incorporándose en los Estados Financieros Consolidados la totalidad de sus activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes de las operaciones entre relacionadas.

Los resultados de las sociedades subsidiarias, se incluyen en el estado de resultados consolidados desde la fecha efectiva de adquisición y hasta la fecha efectiva de enajenación.

La consolidación de las operaciones de CMC y de sus sociedades subsidiarias, se ha efectuado siguiendo los siguientes principios básicos:

1. A través de la suma línea a línea de las partidas que componen los estados financieros de CMC y sus subsidiarias y la eliminación de la inversión previamente registrada en el balance de CMC, valorizadas según el método de valor patrimonial, vale decir, a la fecha de adquisición, el balance de la respectiva subsidiaria fue valorizado al valor razonable de los activos y pasivos, incluyendo pasivos contingentes, la diferencia positiva entre el costo de

adquisición y el patrimonio a valor justo corresponde a una plusvalía (goodwill). En el caso de que la diferencia sea negativa, ésta se registra con abono a resultados.

2. El valor de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades subsidiarias consolidadas por integración global se presenta, respectivamente, en los rubros "Patrimonio: Participaciones No Controladoras" del estado de situación financiera consolidado y "Ganancia (Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras" en el estado de resultados consolidados.

Todos los saldos y transacciones entre las sociedades consolidadas por integración global se han eliminado en el proceso de consolidación.

## **2.4 Cambios contables**

No existen cambios contables en el período terminado al 31 de diciembre de 2015, en relación al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2014 que se presenta comparativo.

## **3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS**

Los principales criterios contables significativos aplicados en la elaboración de los Estados Financieros Consolidados adjuntos, han sido los siguientes:

### **3.1 Período contable**

Los Estados Financieros Consolidados cubren los siguientes períodos:

- Estado de Situación Financiera: Al 31 de diciembre de 2015 y 2014.
- Estados de Resultados Integrales, Estados de Cambios en el Patrimonio y Estados de Flujos de Efectivo: Por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

### **3.2 Moneda funcional**

La Compañía Matriz y sus subsidiarias han determinado como moneda funcional el dólar estadounidense, que cumple con los requerimientos de la NIC 21 y no difiere de la moneda de presentación de los Estados Financieros.

### **3.3 Bases de conversión**

Las transacciones efectuadas en dólares estadounidenses son registradas por sus montos originales y aquellas realizadas en moneda nacional y en moneda distinta al dólar estadounidense, son convertidas y registradas al tipo de cambio de cada moneda vigente el día de la transacción.

Los saldos en pesos chilenos y en otras monedas extranjeras distintas al dólar estadounidense (moneda funcional), han sido convertidos a los respectivos tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio. Las diferencias de valorización producidas por estos ajustes de conversión, al igual que los que se producen entre el tipo de cambio contabilizado y el vigente a la fecha de pago, se registran como diferencias de cambio en el Estado de Resultados.

### **3.4 Propiedades, Planta y Equipo**

Las propiedades, planta y equipo se valoran a su costo de adquisición neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado. Adicionalmente al precio pagado por la adquisición de cada elemento, el costo también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

- Gastos financieros devengados que sean directamente atribuibles a la adquisición y los gastos necesarios para su puesta en operación, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar el activo listo para su uso, como, por ejemplo, en el caso de las naves. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico o, de no existir, la tasa media de financiamiento de la sociedad que realiza la inversión.

- Los costos de modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o una extensión de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

Los gastos periódicos de mantenimiento, conservación y reparación, se registran directamente en resultados como gasto del ejercicio en que se incurren.

Las Propiedades, Planta y Equipo, neto en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que las sociedades esperan utilizarlos. Las vidas útiles y los valores residuales se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de Propiedades, Planta y Equipo se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Las vidas útiles mínimas y máximas por clase de activo son las siguientes:

<b>CLASE DE ACTIVO</b>	<b>Vida Mínima (Años)</b>	<b>Vida Máxima (Años)</b>
Edificios	75	100
Equipamientos de Tecnologías de la Información	5	6
Instalaciones Fijas y Accesorios	3	10
Vehículos	3	6
Naves	18	25

### **3.5 Activos intangibles**

Los activos intangibles son registrados de acuerdo a la NIC 38, a su costo de adquisición menos amortización acumulada y deterioro. De acuerdo a la NIIF 3, el costo de los activos intangibles adquiridos en combinaciones de negocios, es su valor justo a la fecha de adquisición.

Las vidas útiles de los activos intangibles son evaluadas como finitas o indefinidas. Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados linealmente a lo largo de su vida útil estimada.

Bajo este concepto se encuentran registrados los softwares adquiridos.

Las vidas útiles mínimas y máximas de los activos intangibles son las siguientes:

	<b>Vida Mínima (Años)</b>	<b>Vida Máxima (Años)</b>
Activos Intangibles de Vida Finita	2	4

### **3.6 Pagos anticipados**

El costo necesario para dejar en operación las nuevas naves, tomadas en arriendo de largo plazo, es conocido como costo de posicionamiento. Este costo es diferido y amortizado durante el período del contrato, criterio similar a los utilizados por otras sociedades de la industria.

### **3.7 Deterioro del valor de los activos**

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que un activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso que exista algún indicio, se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con cargo al rubro "Depreciaciones" del estado de resultados consolidados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en un activo en ejercicios anteriores, son reversadas cuando se produce un cambio en las estimaciones sobre su monto recuperable, aumentando el valor del activo con abono a resultados con el límite del valor en libros que el activo hubiera tenido de no haberse realizado el ajuste contable. En el caso de la plusvalía comprada, los ajustes contables por deterioro que se hubieran registrado no pueden ser reversados.

Las pérdidas por deterioro relacionadas con activos financieros valorizados al costo amortizado, se calculan como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de provisión contra las cuentas por cobrar. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reversa en resultados.

Trimestralmente la Compañía determina los saldos deudores vencidos y, en base a un análisis e informe legal de cada caso, procede a constituir provisión por deudores eventualmente incobrables.

### **3.8 Arrendamientos**

Los arrendamientos en los que se transfieren a CMC sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad se clasifican como arrendamientos financieros. El resto de arrendamientos se clasifican como operativos.

Los arrendamientos financieros en que la Compañía actúa como arrendatario se reconocen al comienzo del contrato, registrando un activo según su naturaleza y un pasivo por el mismo monto e igual al valor razonable del bien arrendado, o bien al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, si éste fuera menor. Posteriormente, los pagos mínimos por arrendamiento se dividen entre gasto financiero y el pago de la deuda.

El costo financiero se reconoce como gasto y se distribuye entre los ejercicios que constituyen el período de arrendamiento, de forma que se obtiene una tasa de interés constante en cada ejercicio sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. El activo se amortiza en los mismos términos que el resto de activos depreciables similares, si existe certeza razonable que se adquirirá la propiedad del activo al finalizar el arrendamiento. Si no existe dicha certeza, el activo se amortiza en el plazo menor entre la vida útil del activo o el plazo del arrendamiento.

Las cuotas de arrendamiento operativo se reconocen como gasto de forma lineal durante el plazo del contrato de arrendamiento.

### **3.9 Instrumentos financieros**

#### **a) Inversiones financieras**

CMC clasifica sus inversiones financieras, ya sean permanentes o temporales, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación, como sigue:

##### **i) Deudores comerciales y Otras cuentas por cobrar**

Las cuentas comerciales por cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su costo amortizado determinado de acuerdo al método del interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro del valor. Se registra deterioro de cuentas comerciales por cobrar cuando existe evidencia objetiva que CMC no será capaz de cobrar todos los importes que se adeuden de acuerdo con los términos contractuales de las cuentas por cobrar.

La recuperación posterior de importes dados de baja con anterioridad es reconocida como una ganancia en el Estado de Resultados.

##### **ii) Inversiones a mantener hasta su vencimiento.**

Aquellas inversiones que la Compañía tiene la intención y la capacidad de conservar hasta su vencimiento, se contabilizan al costo amortizado según se ha definido en el párrafo anterior.

#### **b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes**

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez, es decir, con vencimiento menor a tres meses, que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo significativo de cambios de su valor.

#### **c) Pasivos financieros**

Los pasivos financieros se registran generalmente por el efectivo recibido, agregando los costos incurridos en la transacción y descontados del efectivo pagado. En períodos posteriores estas obligaciones se valoran a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

El costo amortizado es calculado considerando cualquier descuento sobre la adquisición y/u honorarios o gastos que son parte integral de la tasa de interés efectiva. La disminución de la tasa de interés efectiva es incluida como menor gasto financiero en el estado de resultados. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en el estado de resultados como gastos financieros.

Bajo este rubro se incluyen Préstamos que devengan intereses.

#### **d) Capital emitido**

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos en la colocación.

#### **e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura**

La Sociedad realiza operaciones de cobertura de flujos de efectivo de los préstamos recibidos a tipo de interés variable.

Sólo se designan como operaciones de cobertura aquellas que eliminan eficazmente algún riesgo inherente al elemento o posición cubierta durante todo el plazo previsto de cobertura, lo que implica que desde su contratación se espera que ésta actúe con un alto grado de eficacia (eficacia prospectiva) y que

exista una evidencia suficiente de que la cobertura ha sido eficaz durante la vida de la partida cubierta (eficacia retrospectiva).

Las operaciones de cobertura se documentan de forma adecuada, incluyendo la forma en que se espera conseguir y medir su eficacia, de acuerdo con la política de gestión de riesgos de la Sociedad.

La Sociedad para medir la eficacia de las coberturas realiza pruebas para verificar que las diferencias producidas por las variaciones del valor de los flujos del elemento cubierto y su cobertura se mantienen dentro de un rango de variación del 80% al 125% a lo largo de la vida de las operaciones, cumpliendo así las proyecciones establecidas en el momento de la contratación.

Cuando en algún momento deja de cumplirse esta relación, las operaciones de cobertura dejan de ser tratadas como tales y son reclasificadas a derivados de negociación.

A efectos de su valoración, la Sociedad clasifica las operaciones de cobertura realizadas como sigue:

**Coberturas de flujos de efectivo:** Cubren la exposición al riesgo de la variación en los flujos de efectivo atribuibles a cambios en los tipos de interés de los préstamos recibidos. Para cambiar los tipos variables por tipos fijos se contratan permutas financieras. La parte de la ganancia o la pérdida del instrumento de cobertura, que se ha determinado como cobertura eficaz, se reconoce transitoriamente en el patrimonio neto, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio o ejercicios en los que la operación cubierta afecta al resultado.

Los instrumentos financieros derivados pueden ser clasificados como de negociación o como de cobertura según sea su naturaleza; para el último caso, sólo podrían pertenecer a esta categoría si se cumpliera con los requisitos que le permiten aplicar contabilidad de cobertura.

Las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd. han suscrito contratos Swap de tasa de interés fijas con el banco alemán Norddeutsche Landesbank Girozentrale "Nord/LB", por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de las naves portacontenedores de 9.000 TEU y por un período de 6 años. Dicho préstamo se encuentra suscrito entre las partes, a través de un "Facility Agreement" por USD 132.000.000, siendo otorgado junto con la entrega de las respectivas naves, es decir en septiembre 2015 y abril de 2016.

Los instrumentos financieros derivados, que cumplen con los criterios de contabilización de coberturas, se reconocerán inicialmente por su valor razonable, más (menos) los costos de transacción que son directamente atribuibles a la contratación o emisión de los mismos según corresponda. Los cambios en el valor razonable de estos instrumentos serán reconocidos directamente en el patrimonio, en la medida que la cobertura sea efectiva. Cuando no lo sea, los cambios en el valor razonable serán reconocidos en resultados. Si el instrumento ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, esta cobertura será discontinuada de forma prospectiva. Las ganancias o pérdidas acumuladas reconocidas anteriormente en el patrimonio permanecerán hasta que ocurran las transacciones proyectadas.

El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo financiero no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

### **3.10 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación**

Las participaciones en Asociadas sobre las que CMC posee una influencia significativa, esto es, con una participación en su propiedad mayor a 20%, se registran siguiendo el método de participación.

El método de participación consiste en registrar la proporción del patrimonio neto que representa la participación de CMC en el capital de la Asociada, una vez ajustados, en su caso, el efecto de las transacciones no realizadas con CMC, más las plusvalías que se hayan generado en la adquisición de la Sociedad (plusvalía comprada).

Si el monto resultante fuera negativo, se registra la inversión con valor cero en el estado de situación financiera, salvo que exista el compromiso por parte de CMC de apoyar la situación patrimonial de la Asociada, en cuyo caso, la inversión se registra a un dólar registrando la provisión correspondiente.

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la inversión. Los resultados obtenidos por las Asociadas, que corresponden a CMC conforme a su participación, se registran en el rubro "Participación en ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación".

### **3.11 Existencias**

Las existencias a bordo de las naves, combustibles y lubricantes, se encuentran valorizadas al costo de adquisición según el método FIFO (First in, First out). Los valores así determinados no exceden los respectivos valores netos realizables, definiendo valor neto realizable como el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta (NIC 2).

Considerando que el combustible es un insumo para la prestación de servicios, se entiende como valor neto realizable el valor promedio de compra en los puertos en que CMC adquiere combustible de manera habitual.

### **3.12 Provisiones**

#### **a) General**

Los pasivos de montos o vencimientos inciertos existentes a la fecha de los Estados Financieros, surgidos como consecuencia de hechos pasados, de los que pueden derivarse disminuciones patrimoniales de probable materialización para CMC, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que CMC tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los montos reconocidos como provisiones son la mejor estimación con la información disponible, en la fecha de la emisión de los Estados Financieros, del desembolso necesario para liquidar la obligación presente y son re-estimadas en cada cierre contable posterior.

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos, que se espera sean recuperables, son incluidos bajo el rubro provisiones de viajes en curso, cuando los resultados netos de los viajes en curso son negativos, conforme al criterio descrito en nota 3.15 a).

#### **b) Provisión Indemnizaciones al personal por años de servicio**

En general, los gastos por este concepto se reconocen en resultados cuando se incurre en ellos por no existir obligaciones de indemnizaciones a todo evento.

A contar del ejercicio 2001 y hasta el 31 de diciembre de 2014, en algunos contratos individuales de trabajo de Personal Clave de la Gerencia se estipularon indemnizaciones a todo evento. Para estos casos, la obligación fue calculada y contabilizada en base al método de valorización actuarial a la fecha de los Estados Financieros, con tasa neta de descuento de 1,49% que corresponde a la tasa BCU informada por la Asociación de Bancos e Instituciones Financieras, para un período de 10 años promedio como período de capitalización.

Al 31 de diciembre de 2015, y considerando que los contratos de los ejecutivos fueron traspasados a HSUD, la obligación fue reversada.

### **3.13 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**

En el estado de situación financiera consolidado los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, esto es, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los

de vencimiento superior a doce meses. De manera adicional, en el caso de las obligaciones bancarias, si se está en una situación de incumplimiento de alguna condición del contrato que lo hace exigible (covenant) el saldo íntegro es clasificado como corriente.

### **3.14 Impuesto a las ganancias**

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del impuesto a la renta sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en rigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes en Chile, a la fecha de cierre de cada ejercicio, siendo de un 22,5% al 31 de diciembre de 2015 y 21% al 31 de diciembre de 2014.

De acuerdo a las instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su Oficio Circular N° 856 del 17 de Octubre del 2014, los efectos producidos por el cambio de la tasa de impuesto a la renta aprobado por la Ley 20.780 del mismo año (reforma tributaria) sobre los impuestos a la renta diferidos, que de acuerdo a NIC 12 debieron imputarse a los resultados del período, fueron contabilizados como Resultados Acumulados. Las modificaciones posteriores, fueron reconocidas en los resultados del respectivo período de acuerdo a la NIC 12.

El impuesto corriente y las variaciones en los impuestos diferidos de activo o pasivo que no provienen de combinaciones de negocio, se registran en resultados o en rubros de patrimonio neto en el estado de situación financiera, en función de donde se hayan registrado las ganancias o pérdidas que lo hayan originado.

Los activos por impuestos diferidos y créditos tributarios se reconocen únicamente cuando se considera probable que existan ganancias tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias y hacer efectivos los créditos tributarios que en Chile no tienen vencimiento.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias, excepto aquellas cuyo origen está dado por la valorización de las inversiones en subsidiarias o asociadas en las cuales CMC pueda controlar la reversión de las mismas y es probable que no se reviertan en un futuro previsible.

Las rebajas que se puedan aplicar al monto determinado como pasivo por impuesto corriente, se imputan en resultados como un abono al rubro Impuestos a las ganancias.

En cada cierre contable se revisan los impuestos diferidos registrados, tanto activos como pasivos, con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

### **3.15 Reconocimiento de ingresos y gastos**

Los ingresos y gastos se reconocen sobre la base del devengado.

#### **a) Ingresos ordinarios**

Conforme a lo indicado en NIC 18, cuando pueda ser estimado con fiabilidad, esto es, libre de error significativo, el resultado de una prestación de servicios y los ingresos ordinarios asociados con la transacción deben reconocerse considerando el grado de avance de la prestación a la fecha del estado de situación financiera consolidado.

El resultado de una transacción puede ser estimado con fiabilidad cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

- a) El monto del ingreso puede ser medido con fiabilidad;
- b) Es probable que los beneficios económicos asociados con la transacción fluirán hacia la entidad;
- c) El grado de avance de la transacción a la fecha del balance general puede ser medido con fiabilidad; y
- d) Los costos incurridos por la transacción y los costos para completarla, pueden ser medidos con fiabilidad.

Considerando que las condiciones de la norma son copulativas y que, en el caso del servicio de transporte marítimo, no es factible medir con fiabilidad el grado de avance y los costos para completar los viajes de las naves en curso a la fecha de los estados financieros, los ingresos y costos de los servicios de transporte marítimo de línea regular de CMC son reconocidos en los resultados cuando los viajes de las respectivas naves están terminados y, consecuentemente, los resultados correspondientes a naves que no han finalizado su viaje al cierre del ejercicio, son registrados como "Viajes en Curso", criterio similar a otras sociedades de la industria.

Al cierre de cada ejercicio, se estiman los resultados netos de los viajes en curso. Dicho cálculo es la diferencia entre los ingresos estimados de viajes en curso netos de los respectivos costos incurridos o estimados. Cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, se registra bajo el rubro Ingresos diferidos. Si por el contrario los resultados netos de los viajes en curso son negativos, se reconoce una pérdida con abono al rubro provisiones de viajes en curso.

Los ingresos y gastos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, se reconocen sobre una base lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

Los ingresos (gastos) por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar durante el período de devengo correspondiente.

#### **b) Ingresos diferidos**

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos o estimados son incluidos bajo el ítem Ingresos Diferidos, cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, conforme al criterio 3.15 a) descrito.

Los ingresos netos de viajes en curso derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, son reconocidos bajo el ítem Ingresos Diferidos en el rubro Cuentas por Pagar Comerciales y Otras cuentas por Pagar.

#### **3.16 Ganancia (pérdida) por acción**

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a los accionistas ordinarios y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones en poder de la Compañía Matriz, si en alguna ocasión fuere el caso.

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

#### **3.17 Dividendos**

El artículo N° 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el

30% de las utilidades líquidas al final de cada ejercicio anual, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

Los dividendos provisorios y definitivos, se registran como menor "Patrimonio Neto" en el momento de su aprobación por el órgano competente, que en el primer caso normalmente es el Directorio de la Compañía, mientras que en el segundo la responsabilidad recae en la Junta de Accionistas.

### **3.18 Estado de flujos de efectivo**

El estado de flujos informa los movimientos de caja realizados durante el ejercicio, determinados por el método directo. En el estado de flujos de efectivo se utilizan los siguientes conceptos:

#### Flujos de efectivo

Entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiéndose por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

#### Actividades de operación

Son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del Grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento

#### Actividades de inversión

Las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

#### Actividades de financiamiento

Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

### **3.19 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta**

CMC clasifica en el rubro de "Activos no corrientes mantenidos para la venta" aquellos activos cuyo valor contable se va a recuperar fundamentalmente a través de su venta, en lugar de su uso continuado, cuando cumplen los siguientes requisitos:

- Están disponibles en sus condiciones actuales para su venta inmediata, sujetos a los términos usuales y habituales para su venta.
- Su venta es altamente probable.

Los pasivos relacionados se clasifican en el rubro "Pasivos no corrientes mantenidos para la venta".

### **3.20 Operaciones discontinuadas**

CMC ha clasificado como operación discontinuada la línea de negocios que ha decidido discontinuar y enajenar. Los ingresos y gastos de esta actividad se incluyen por un importe único, una vez deducido el efecto impositivo, en el rubro "Ganancia (Pérdida) procedente de operaciones discontinuadas". También se incluye en este rubro el resultado después de impuestos reconocido por la valorización a valor razonable menos los costos de venta de los activos o grupos de activos que constituyen la operación discontinuada.

### 3.21 Nuevas normas e interpretaciones emitidas y no vigentes.

Las nuevas normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, no vigentes para el ejercicio 2015, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada de las mismas son las siguientes:

Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
<p><b>NIIF 9 "Instrumentos Financieros"</b> Publicada en julio 2014. El IASB ha publicado la versión completa de la NIIF 9, que sustituye la guía de aplicación de la NIC 39. Esta versión final incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. La parte relativa a contabilidad de cobertura que forma parte de esta versión final de NIIF 9 había sido ya publicada en noviembre 2013. Su adopción anticipada es permitida.</p>	<p><b>01/01/2018</b></p>
<p><b>NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"</b> Publicada en mayo 2014. Establece los principios que una entidad debe aplicar para la presentación de información útil a los usuarios de los estados financieros en relación a la naturaleza, monto, oportunidad e incertidumbre de los ingresos y los flujos de efectivo procedentes de los contratos con los clientes. Para ello el principio básico es que una entidad reconocerá los ingresos que representen la transferencia de bienes o servicios prometidos a los clientes en un monto que refleje la contraprestación a la cual la entidad espera tener derecho a cambio de esos bienes o servicios. Su aplicación reemplaza a la NIC 11 Contratos de Construcción; NIC 18 Ingresos ordinarios; CINIIF 13 Programas de fidelización de clientes; CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de bienes inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y SIC-31 Ingresos-Permutas de Servicios de Publicidad. Se permite su aplicación anticipada.</p>	<p><b>01/01/2018</b></p>
Enmiendas y mejoras	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
<p><b>NIIF 11 "Acuerdos conjuntos"</b> sobre adquisición de una participación en una operación conjunta – Publicada en mayo 2014. Esta enmienda incorpora a la norma una guía en relación a cómo contabilizar la adquisición de una participación en una operación conjunta que constituye un negocio, especificando así el tratamiento apropiado a dar a tales adquisiciones.</p>	<p><b>01/01/2016</b></p>
<p><b>NIC 16 "Propiedad, planta y equipo" y NIC 38 "Activos intangibles"</b> sobre depreciación y amortización – Publicada en mayo 2014. Clarifica que el uso de métodos de amortización de activos basados en los ingresos no es apropiado, dado que los ingresos generados por la actividad que incluye el uso de los activos generalmente refleja otros factores distintos al consumo de los beneficios económicos que tiene incorporados el activo. Asimismo se clarifica que los ingresos son en general una base inapropiada para medir el consumo de los beneficios económicos que están incorporados en activo intangible.</p>	<p><b>01/01/2016</b></p>
<p><b>Enmienda a NIC 27 "Estados financieros separados"</b> sobre el método de participación - Publicada en agosto 2014. Esta modificación permite a las entidades utilizar el método de la participación en el reconocimiento de las inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas en sus estados financieros separados. Su aplicación anticipada es permitida.</p>	<p><b>01/01/2016</b></p>

<b>Enmiendas y mejoras</b>	<b>Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de</b>
<p><b>Enmienda a NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" y NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos"</b>                      Publicada en septiembre 2014. Esta modificación aborda una inconsistencia entre los requerimientos de la NIIF 10 y los de la NIC 28 en el tratamiento de la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto. La principal consecuencia de las enmiendas es que se reconoce una ganancia o pérdida completa cuando la transacción involucra un negocio (se encuentre en una filial o no) y una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso si estos activos están en una subsidiaria.</p>	<b>01/01/2016</b>
<p><b>Enmienda a NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" y NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos"</b>                      Publicada en diciembre 2014. La enmienda clarifica sobre la aplicación de la excepción de consolidación para entidades de inversión y sus subsidiarias. La enmienda a NIIF 10 clarifica sobre la excepción de consolidación que está disponible para entidades en estructuras de grupo que incluyen entidades de inversión. La enmienda a NIC 28 permite, a una entidad que no es una entidad de inversión, pero tiene una participación en una asociada o negocio conjunto que es una entidad de inversión, una opción de política contable en la aplicación del método de la participación. La entidad puede optar por mantener la medición del valor razonable aplicado por la asociada o negocio conjunto que es una entidad de inversión, o en su lugar, realizar una consolidación a nivel de la entidad de inversión (asociada o negocio conjunto). La aplicación anticipada es permitida.</p>	<b>01/01/2016</b>
<p><b>Enmienda a NIC 1 "Presentación de Estados Financieros"</b>                      La enmienda clarifica la guía de aplicación de la NIC 1 sobre materialidad y agregación, presentación de subtotales, estructura de los estados financieros y divulgación de las políticas contables. Las modificaciones forman parte de la Iniciativa sobre Divulgaciones del IASB. Se permite su adopción anticipada.</p>	<b>01/01/2016</b>

<p><b>Enmiendas y mejoras</b>  <i>Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2014)                      Emitidas en septiembre de 2014.</i></p>	<b>Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de</b>
<p><b>NIIF 5, "Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones interrumpidas"</b>                      La enmienda aclara que, cuando un activo (o grupo para disposición) se reclasifica de "mantenidos para la venta "a" mantenidos para su distribución ", o viceversa, esto no constituye una modificación de un plan de venta o distribución, y no tiene que ser contabilizado como tal. Esto significa que el activo (o grupo para disposición) no necesita ser reinstalado en los estados financieros como si nunca hubiera sido clasificado como "mantenidos para la venta" o "mantenidos para distribuir ", simplemente porque las condiciones de disposición han cambiado. La enmienda también rectifica una omisión en la norma explicando que la guía sobre los cambios en un plan de venta se debe aplicar a un activo (o grupo para disposición) que deja de estar mantenido para la distribución, pero que no se reclasifica como "mantenido para la venta"</p>	<b>01/01/2016</b>

<b>Enmiendas y mejoras</b> <i>Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2014)</i> <i>Emitidas en septiembre de 2014.</i>	<b>Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de</b>
<p><b>NIIF 7 "Instrumentos financieros: Información a revelar"</b>                      Hay dos modificaciones de la NIIF 7.                      (1) Contratos de servicio: Si una entidad transfiere un activo financiero a un tercero en condiciones que permiten que el cedente dé de baja el activo, la NIIF 7 requiere la revelación de cualquier tipo de implicación continuada que la entidad aún pueda tener en los activos transferidos. NIIF 7 proporciona orientación sobre lo que se entiende por implicación continuada en este contexto. La enmienda es prospectiva con la opción de aplicarla de forma retroactiva. Esto afecta también a NIIF 1 para dar la misma opción a quienes aplican NIIF por primera vez.                      (2) Estados financieros interinos: La enmienda aclara que la divulgación adicional requerida por las modificaciones de la NIIF 7, "Compensación de activos financieros y pasivos financieros" no se requiere específicamente para todos los períodos intermedios, a menos que sea requerido por la NIC 34. La modificación es retroactiva</p>	<b>01/01/2016</b>
<p><b>NIC 19, "Beneficios a los empleados"</b>                      La enmienda aclara que, para determinar la tasa de descuento para las obligaciones por beneficios post-empleo, lo importante es la moneda en que están denominados los pasivos, y no el país donde se generan. La evaluación de si existe un mercado amplio de bonos corporativos de alta calidad se basa en los bonos corporativos en esa moneda, no en bonos corporativos en un país en particular. Del mismo modo, donde no existe un mercado amplio de bonos corporativos de alta calidad en esa moneda, se deben utilizar los bonos del gobierno en la moneda correspondiente. La modificación es retroactiva pero limitada al comienzo del primer periodo presentado.</p>	<b>01/01/2016</b>
<p><b>NIC 34, "Información financiera intermedia"</b>                      La enmienda aclara qué se entiende por la referencia en la norma a "información divulgada en otra parte de la información financiera intermedia". La nueva enmienda modifica la NIC 34 para requerir una referencia cruzada de los estados financieros intermedios a la ubicación de esa información. La modificación es retroactiva.</p>	<b>01/01/2016</b>

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Compañía en el período de su primera aplicación.

#### 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

a) La composición del rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

##### EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

	<b>Saldo al</b>	
	<b>31-12-2015</b> <b>M.USD</b>	<b>31-12-2014</b> <b>M.USD</b>
Efectivo	82	82
Saldos en bancos	18,360	7,579
Depósitos a corto plazo	14,002	9,720
<b>Total</b>	<b>32,444</b>	<b>17,381</b>

b) El detalle por tipo de moneda del cuadro anterior es el siguiente:

**DETALLE DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO**

	Moneda	Saldo al	
		31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	CLP	3,019	225
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	USD	28,953	14,202
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	EUR	469	2,835
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	JPY	3	119
<b>Total</b>		<b>32,444</b>	<b>17,381</b>

c) Los depósitos a corto plazo vencen en un lapso inferior a tres meses desde su fecha de adquisición y devengan el interés de mercado para este tipo de inversiones de corto plazo. No existen restricciones por montos significativos a la disposición de efectivo.

El detalle de los depósitos existentes al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Detalle Depósitos a Plazo al 31-12-15			
Entidad Financiera	Tasa Interés Mensual	Vencimiento	M.USD
Banco Security	0.200%	15-01-2016	4,000
Banco Security	0.150%	19-01-2016	2,000
Banco Internacional	0.800%	22-03-2016	4,001
Banco Security	0.800%	22-03-2016	4,001
<b>Total</b>			<b>14,002</b>

Detalle Depósitos a Plazo al 31-12-14			
Entidad Financiera	Tasa Interés Mensual	Vencimiento	M.USD
Citibank NY	0.001%	01-01-2015	9,677
Citifund	0.001%	01-01-2015	43
<b>Total</b>			<b>9,720</b>

Existe una línea de crédito de M.USD 1.000 en el banco Citibank de plaza Nueva York de libre disposición para la Compañía.

d) Se incluyen como Otros Activos Financieros Corrientes los siguientes depósitos con vencimiento superior a 90 días

**Detalle Otros Activos Financieros**

Entidad Financiera	Tasa Interés	Vencimiento	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Banco de Chile	0.83%	03-10-2015	-	331
Banco de Chile	0.85%	31-03-2016	1,855	-
Banco de Chile	0.85%	31-03-2016	1,855	-
<b>Total</b>			<b>3,710</b>	<b>331</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

e) Al 31 de diciembre de 2015 se mantienen en banco M.USD 1,050 correspondientes a fondos garantizados por concepto de "Dry Dock Reserve" y "Liquidity Account" en favor de DVB por los créditos descritos en nota 16.

## 5. ACTIVOS DE COBERTURA

La Compañía no posee activos de cobertura para ninguno de los periodos informados.

## 6. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Activos No Financieros corriente y no corriente al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

Otros Activos No Financieros Corrientes	31-12-2015	31-12-2014	
	Actividades Continuadas M.USD	Actividades Continuadas M.USD	Actividades Discontinuadas M.USD
Seguros	120	77	-
Posicionamiento Naves	210	210	-
Armadores	100	-	-
Posicionamiento Contenedores	-	-	155
Gastos Administrativos	156	76	-
Escrow Hamburg Sud	6,351	-	-
Gastos Flota	106	227	-
Impuestos por Recuperar	196	679	-
Otros Activos No Financieros	2	2	-
<b>Total Otros Activos No Financieros Corrientes</b>	<b>7,241</b>	<b>1,271</b>	<b>155</b>

Otros Activos No Financieros No Corrientes	31-12-2015	31-12-2014	
	Actividades Continuadas M.USD	Actividades Continuadas M.USD	Actividades Discontinuadas M.USD
Posicionamiento Naves	11	222	-
Posicionamiento Contenedores	-	-	26
Escrow Hamburg Sud	6,351	-	-
Otras Inversiones	86	86	-
Garantías	105	64	136
<b>Total Otros Activos No Financieros No Corrientes</b>	<b>6,553</b>	<b>372</b>	<b>162</b>

### a) Posicionamiento de naves por M.USD 210.-

El posicionamiento de naves al 31 de diciembre de 2015 y 2014 corresponde a la M/N Hoegh Durban.

### b) Armadores por M.USD 100.-

El ítem individualizado como Armadores corresponde a pagos anticipados de arriendo de las naves subarrendadas a terceros.

### c) Escrow Amount - Hamburg Sud

En virtud del numeral 6 del Asset Purchase Agreement con Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG se estableció un "Escrow Amount" de M.USD 20.000 bajo las siguientes condiciones:

- i) La liberación del primer 50% del "Escrow Amount" se efectuará en abril de 2016. El respectivo monto determinado de M.USD 6.351 ha sido clasificado como Otro Activo No Financiero Corriente.
- ii) Se liberará un 50% del saldo remanente en octubre de 2017.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**



iii) El saldo final del "Escrow Amount" se liberará en octubre de 2020.

El saldo remanente de M.USD 6.351 ha sido clasificado como Otro Activo No Financiero No Corriente.

Existen gastos por USD 7,3 millones a favor de Hamburg Sud que han sido aplicados al "Escrow Amount" según siguiente detalle:

Gastos Mantenición y Reparación Contenedores	M.USD	6.128
Liquidaciones de Arriendo de Espacio	M.USD	95
Transferencias de Espacio	M.USD	872
Emisión Errónea de Bookings	M.USD	149
Gastos Portuarios	M.USD	55
<b>Total</b>	<b>M.USD</b>	<b>7.299</b>

De esta manera el Escrow Amount queda conformado como se indica a continuación:

<b>Escrow Hamburg Sud</b>	<b>M.USD</b>
Total Escrow Account	20.000
Gastos Imputados	(7.299)
<b>Saldo Escrow Account</b>	<b>12.701</b>
Primera Liberación (Abril 2016)	6.351
Segunda Liberación (Octubre 2017)	3.175
Tercera Liberación (Octubre 2020)	3.175

## 7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	<b>Saldo al 31-12-2015</b>					
	<b>No Vencidas M.USD</b>	<b>Vencidas menor a 90 días M.USD</b>	<b>Vencidas entre 91 y 180 días M.USD</b>	<b>Vencidas entre 181 y 360 días M.USD</b>	<b>Vencidas sobre 360 días M.USD</b>	<b>Total Corriente M.USD</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>						
Deudores Comerciales, bruto	715	25	-	163	91	994
Provisión Incobrables	-	-	-	(63)	(91)	(154)
Deudores Comerciales, neto	715	25	-	100	-	840
Otras cuentas por cobrar, bruto	2,749	-	-	-	-	2,749
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	2,749	-	-	-	-	2,749
<b>Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar</b>	<b>3,464</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>3,589</b>
	<b>Saldo al 31-12-2014</b>					
	<b>No Vencidas M.USD</b>	<b>Vencidas menor a 90 días M.USD</b>	<b>Vencidas entre 91 y 180 días M.USD</b>	<b>Vencidas entre 181 y 360 días M.USD</b>	<b>Vencidas sobre 360 días M.USD</b>	<b>Total Corriente M.USD</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>						
Deudores Comerciales, bruto	33,272	4,858	221	117	30	38,498
Provisión Incobrables	-	(36)	(122)	(63)	(30)	(251)
Deudores Comerciales, neto	33,272	4,822	99	54	-	38,247
Otras cuentas por cobrar, bruto	10,686	715	327	87	52	11,867
Otras cuentas por cobrar, neto	10,686	715	327	87	52	11,867
<b>Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar</b>	<b>43,958</b>	<b>5,537</b>	<b>426</b>	<b>141</b>	<b>52</b>	<b>50,114</b>

Los saldos incluidos en este rubro, en general, no devengan intereses.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

La mayor parte de la deuda está expresada en dólares estadounidenses. El detalle por cada moneda se indica en nota 22.1.

No existe ningún cliente que individualmente mantenga saldos significativos en relación con las cuentas a cobrar totales de CMC.

Al 31 de diciembre de 2015 existe en otras cuentas por cobrar no corriente una deuda de Daewoo Logistics Corp, por M.USD 454 (al 31 de diciembre de 2014 M.USD 499) de acuerdo al plan de rehabilitación acordado con ellos. El vencimiento final está previsto para diciembre de 2019.

Dado que la Compañía ofrece servicios en distintas zonas geográficas, sus clientes se encuentran dispersos en todo el mundo y no existe ningún cliente que individualmente haya tenido transacciones significativas.

La composición de las otras cuentas por cobrar al 31 de diciembre 2015 y 2014, es la siguiente:

Saldo al 31-12-2015						
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
<b>Otras cuentas por cobrar</b>						
Documentos por Cobrar	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Agencias	13	-	-	-	-	13
Otras Cuentas Corrientes	2,736	-	-	-	-	2,736
Otras cuentas por cobrar, bruto	2,749	-	-	-	-	2,749
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	2,749	-	-	-	-	2,749
<b>Total Otras cuentas por cobrar</b>	<b>2,749</b>	-	-	-	-	<b>2,749</b>

Saldo al 31-12-2014						
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
<b>Otras cuentas por cobrar</b>						
Documentos por Cobrar	3,661	-	-	-	-	3,661
Ctas Ctes Agencias	1,221	-	-	-	-	1,221
Otras Cuentas Corrientes	5,804	715	327	87	52	6,985
Otras cuentas por cobrar, bruto	10,686	715	327	87	52	11,867
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	10,686	715	327	87	52	11,867
<b>Total Otras cuentas por cobrar</b>	<b>10,686</b>	<b>715</b>	<b>327</b>	<b>87</b>	<b>52</b>	<b>11,867</b>

Se presentan a continuación los movimientos de la Provisión de Incobrables asociada a los Deudores Comerciales:

Movimientos Provisión Incobrables de Cuentas por Cobrar	Corriente M.USD
<b>Saldos al 01 de enero de 2014</b>	<b>251</b>
Disminución neta del ejercicio	-
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2014</b>	<b>251</b>
Disminución neta del ejercicio	(97)
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2015</b>	<b>154</b>

En cumplimiento de los criterios definidos en nota 3, en la fecha de cierre de balance, se efectúa la evaluación de toda la exposición crediticia, analizando cada documento por cobrar y se constituye la provisión ante la evidencia objetiva de deterioro del activo, lo que acontece en las siguientes situaciones:

1. Cuando ocurre alguna de las siguientes circunstancias para la deuda menor que 180 días:

- i) El deudor se declara en quiebra o existen indicios que se declarará en quiebra.
- ii) La deuda es enviada a Cobranza Judicial.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

- iii) El deudor paga con cheque que, posteriormente, es protestado por falta de fondos en forma definitiva.
- iv) Por análisis financiero se detecta que el deudor es de alto riesgo.

Es necesario señalar que los clientes tienen días de crédito otorgados a base de un análisis financiero efectuado internamente por la Compañía, que es monitoreado constantemente para constatar el riesgo asociado a cada cliente.

2. La deuda supera los 180 días desde la fecha de vencimiento del documento por cobrar.

## 8. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

### 8.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Compañía y sus sociedades relacionadas, se detallan a continuación. Entre los saldos presentados no existen partidas de dudoso cobro que ameriten cálculo de deterioro.

Las transacciones entre la Compañía y sus entidades relacionadas, corresponden a operaciones habituales del negocio y se liquidan periódicamente.

#### a) Cuentas por cobrar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo			
						Corrientes		No Corrientes	
						31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
96515920-7	Modal Trade S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	CLP	-	228	-	-
0-E	Peter Dohle Schiffahrts (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	50	50	-	-
0-E	CCNI Venezuela Representaciones Marítim (Venezuela)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	93	-	-
0-E	Marpacífico S.A. (Argentina)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	171	-	-
0-E	Inversiones Marítimas Universales del Perú (Perú)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	1	-	-	-
0-E	Angol Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	182	-	-	-
0-E	Agunsa USA (Estados Unidos)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	39	-	-	-
0-E	Agunsa Costa Rica S.A. (Costa Rica)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	212	-	-
0-E	Agunsa Guatemala S.A. (Guatemala)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	195	-	-
0-E	Agunsa Uruguay S.A. (Uruguay)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	58	-	-
0-E	Agunsa Brasil (Brasil)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	352	-	-	-
0-E	Agunsa Panamá S.A. (Panamá)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	7	255	-	-
0-E	Maritrans Colombia (Colombia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	858	1,270	-	-
0-E	CCNI Hong Kong Ltd. (Hong Kong)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	554	-	-
0-E	Neromar Shipping Co. (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	52	1,052	-	-
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	1,376	-	-	-
0-E	Marin Shipmanagement (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	61	-	-	-
76033763-3	Santiago East S.A. (Chile)	Préstamo	5 años	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	UF	-	8	-	183
76084428-4	MVM Oyarzun S.A. (Chile)	Préstamo	5 años	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	UF	2	5	50	76
<b>Totales</b>						<b>2,980</b>	<b>4,151</b>	<b>50</b>	<b>259</b>

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**b) Cuentas por pagar entidades relacionadas**

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo			
						Corrientes		No corrientes	
						31-12-2015 M.US\$	31-12-2014 M.US\$	31-12-2015 M.US\$	31-12-2014 M.US\$
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controladora	CLP	1,264	169	-	-
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	2,015	-	-
79509640-K	Recursos Portuarios y Estibas Ltda. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	313	-	-	-
99567620-6	Terminal Puerto Arica S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	CLP	-	3	-	-
96915330-0	Iquique Terminal Internacional S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	CLP	-	727	-	-
99511240-K	Antofagasta Terminal Internacional S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	CLP	-	2,129	-	-
76037572-1	CPT Remolcadores S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	11	129	-	-
0-E	Agencia Marítima Global S.A. (Ecuador)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	7	1,619	-	-
0-E	Agencias Universales Perú S.A. (Perú)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	61	1,993	-	-
0-E	Inversiones Marítimas Universales del Perú (Perú)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	149	-	-
0-E	Inversiones Marítimas Universales S.A. (Panamá)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	10	-	-
0-E	Arauco Navigation Ltd. (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	605	-	-	-
0-E	Agunsa Agencia Naviera S.A. de C.V. (México)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	83	141	-	-
0-E	Agunsa Europa S.A. (España)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	EUR	18	2,065	-	-
0-E	Agunsa Italia SRL (Italia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	EUR	17	628	-	-
0-E	Agunsa Miami (Estados Unidos)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	398	-	-
0-E	Agunsa Honduras (Honduras)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	5	-	-
0-E	Agunsa El Salvador (El Salvador)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	88	-	-
0-E	Agunsa Argentina S.A. (Argentina)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	66	-	-
0-E	Agunsa Brazil (Brazil)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	104	-	-
0-E	CCNI Korea Ltd. (Corea del Sur)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	364	-	-
0-E	CCNI Japan Co. Ltd. (Japón)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	JPY	129	383	-	-
0-E	CCNI Hong Kong Ltd. (Hong Kong)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	20	-	-	-
	<b>Total</b>					<b>2,528</b>	<b>13,185</b>	-	-

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

La cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A. devenga intereses por los saldos que excedan de 90 días. La tasa a cobrar es equivalente a la tasa de colocación de tres entidades bancarias, utilizando la media de las dos alternativas más bajas.

Durante los años 2015 y 2014 no se han pagado intereses, por cuanto la cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A., no ha excedido los 90 días.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**c) Transacciones más significativas y sus efectos en resultados**

Las transacciones entre sociedades relacionadas se han efectuado en condiciones de mercado. Los efectos en el Estado de Resultado de dichas transacciones son los siguientes:

R.U.T	Sociedad	País	Descripción de la Transacción	Naturaleza de la relación	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD
79509640-K	Recursos Portuarios y Estibas Ltda.	Chile	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	-	5
79509640-K	Recursos Portuarios y Estibas Ltda.	Chile	Servicios Operativos Pagados	Asociada	(2.142)	-
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A.	Chile	Servicios Administrativos Pagados	Controladora	(958)	(789)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Chile	Servicios Administrativos Cobrados	Controladora	-	4
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Chile	Garantías Otorgadas	Controladora	(1.654)	(156)
76033763-3	Santiago East S.A.	Chile	Intereses recaudados	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	-	12
76033763-3	Santiago East S.A.	Chile	Capital recaudado	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	-	213
76033763-3	Santiago East S.A.	Chile	Intereses Financieros Devengados	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	-	(9)
76033763-3	Santiago East S.A.	Chile	Fluctuacion de cambios	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	-	23
76084428-4	MVM Oyarzun S.A.	Chile	Intereses Financieros Devengados	Otras Partes Relacionadas	-	(2)
76084428-4	MVM Oyarzun S.A.	Chile	Fluctuacion de cambios	Otras Partes Relacionadas	-	8
99511240-K	Antofagasta Terminal Internacional S.A.	Chile	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(2.548)	(8.021)
99511240-K	Antofagasta Terminal Internacional S.A.	Chile	Servicios Operativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	12	21
96915330-0	Iquique Terminal Internacional S.A.	Chile	Servicios Operativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	61	-
96915330-0	Iquique Terminal Internacional S.A .	Chile	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(2.720)
99567620-6	Terminal Puerto Arica S.A.	Chile	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(17)	(145)
96566940-K	Agencias Universales S.A.	Chile	Servicios Operativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	4.746	2.445
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Chile	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(6.110)	(23.075)
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Chile	Término Contrato	Otras Partes Relacionadas	(39.131)	-
0-E	Agencia Marítima Global S.A.	Ecuador	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(346)	(1.092)
0-E	Agencias Universales Perú S.A.	Perú	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(451)
0-E	Inversiones Marítimas Universales del Perú S.A.	Perú	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(92)
0-E	Agunsa Agencia Naviera S.A. de C.V.	México	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(499)	(1.203)
0-E	Agunsa Argentina S.A.	Argentina	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(43)	(127)
0-E	Agunsa Brasil	Brasil	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(367)	(292)
0-E	Agunsa Costa Rica S.A.	Costa Rica	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(29)	(81)
0-E	Agunsa Europa S.A.	España	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(257)	(428)
0-E	Agunsa El Salvador	El Salvador	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(8)	(26)
0-E	Agunsa Guatemala S.A.	Guatemala	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(20)	(80)
0-E	Agunsa Italia SRL	Italia	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(140)	(274)
0-E	Agunsa USA	Estados Unidos	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(753)	(1.356)
0-E	Agunsa Panama S.A.	Panamá	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(43)	(137)
0-E	Agunsa Uruguay S.A.	Uruguay	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(15)	(44)
0-E	CCNI Venezuela Representaciones Maritimas	Venezuela	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(6)	(73)
0-E	Maritrans Colombia	Colombia	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(512)
0-E	CCNI Hong Kong Ltd.	Hong Kong	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	198
0-E	CCNI Japan Co. Ltd.	Japón	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(494)	(154)
0-E	CCNI Korea Ltd.	Korea	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(296)	(477)
0-E	Marpacífico S.A.	Argentina	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(20)	(16)
79567270-2	Urenda y Cia. Ltda.	Chile	Servicios Profesionales Pagados	Otras Partes Relacionadas	(542)	(554)

Las transacciones descritas como Servicios Operativos corresponden a gastos y comisiones pagadas o cobradas por la operación de naves en los puertos que cada entidad relacionada tiene a su cargo.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Las transacciones descritas como Servicios Administrativos corresponden a gastos distintos a la operación de naves que han sido pagados por la Compañía a cuenta de la entidad relacionada.

Con fecha 31 de marzo de 2015, CMC y AGUNSA (incluyendo sus empresas relacionadas) firmaron un documento denominado "Transacción y Finiquito" para dar término al servicio de agenciamiento.

En junio del presente, CMC pagó a AGUNSA M.USD 39.131 por la compensación económica acordada en el documento "Transacción y Finiquito", que se presentan en el rubro Otras Ganancias ( Pérdidas) del Estado de Resultados por función consolidado.

Aquellas transacciones cuyo efecto en resultado está señalado con signo negativo corresponden a gastos y aquellas cuyo efecto en resultado está señalado con signo positivo corresponden a ingresos.

## **8.2 Directorio y personal clave de la gerencia**

CMC es administrada por un Directorio compuesto por siete miembros, los cuales permanecen por un período de tres años en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas con fecha 28 de abril de 2015.

El Presidente y Vicepresidente del Directorio fueron designados en la reunión de Directorio del 28 de mayo de 2015, quedando conformado como sigue:

Presidente	Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Franco Montalbetti Moltedo
Directores	José Manuel Urenda Salamanca
	Antonio Jabat Alonso
	Francisco Gardeweg Ossa
	Ramiro Sánchez Tuculet (Independiente)
	Radoslav Depolo Razmilic (Independiente)

En la misma sesión de Directorio del 28 de mayo de 2015, en conformidad con lo establecido en el artículo 50 bis de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas y en la circular N° 1.526 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se designó al Director Sr. Franco Montalbetti Moltedo como miembro integrante del Comité de Directores. Completan la integración del mencionado Comité, los Directores Independientes Sr. Ramiro Sánchez Tuculet y Sr. Radoslav Depolo Razmilic.

El 15 de Junio de 2015, en sesión de Comité de Directorio, se acordó, en conformidad con lo establecido en el artículo 50 bis de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas y en la circular N° 1.526 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la siguiente mesa directiva:

Presidente	Ramiro Sánchez Tuculet
Director	Franco Montalbetti Moltedo
Director	Radoslav Depolo Razmilic

### **a) Cuentas por cobrar, pagar y otras transacciones**

- Cuentas por cobrar y pagar

No existen saldos pendientes por cobrar y/o pagar entre la Compañía y sus Directores.

- Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Compañía y sus Directores y Gerencia.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**b) Retribución del Directorio**

En conformidad a lo establecido en el artículo 33 de la Ley N° 18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas de CMC.

La remuneración vigente al 31 de diciembre de 2015 del Directorio de CMC es de una dieta de 28 Unidades de Fomento por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones. Además, una participación del 2% sobre las utilidades anuales para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo también el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

Para el ejercicio 2015 se ha constituido una provisión de M.USD 1.595 por concepto de participación del directorio en las utilidades del ejercicio. Esta provisión se incluye en la provisión de gastos de administración que asciende a un total de M.USD 2.114 según nota 19.1

La remuneración vigente del Comité de Directores es la mínima establecida por la Ley de Sociedades Anónimas.

A continuación se detallan las retribuciones percibidas por el directorio por el período terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Nombre	Cargo	31-12-2015				Total M.USD
		Período de desempeño	Directorio	Comité de Directores	Participación 2014	
			M.USD	M.USD	M.USD	
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-15 al 31-12-15	51	-	-	51
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-15 al 31-12-15	37	9	-	46
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-15 al 31-12-15	26	-	-	26
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-15 al 31-12-15	26	-	-	26
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-15 al 31-12-15	26	-	-	26
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-15 al 31-12-15	25	9	-	34
Juan Waidele Cortés	Director	01-01-15 al 28-04-15	10	3	-	13
Radoslav Depolo Razimilic	Director	28-04-15 al 31-12-15	13	4	-	17
<b>Total</b>			<b>214</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>239</b>

Nombre	Cargo	31-12-2014				Total M.USD
		Período de desempeño	Directorio	Comité de Directores	Participación 2013	
			M.USD	M.USD	M.USD	
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-14 al 31-12-14	57	-	1	58
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-14 al 31-12-14	43	9	1	53
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-14 al 31-12-14	28	-	-	28
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-14 al 31-12-14	28	-	-	28
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-14 al 31-12-14	28	-	-	28
Vicente Muñiz Rubio	Director	01-01-14 al 11-11-14	26	9	-	35
José Luis Navarrete Medina	Director	01-01-14 al 11-11-14	25	9	-	34
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	27-11-14 al 31-12-14	1	-	-	1
Juan Waidele Cortés	Director	27-11-14 al 31-12-14	1	-	-	1
<b>Total</b>			<b>237</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>266</b>

**c) Garantías constituidas por la Compañía a favor de los Directores**

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

### 8.3 Retribución del personal clave de la gerencia

#### a) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la gerencia

Personal Clave de la Gerencia al 31 de diciembre de 2015	
Nombre	Cargo
José Luis Chanes Carvajal	Gerente General
Sergio Cardemil Laiz	Gerente de Administración
Marcelo Ramos de Aguirre	Gerente Armatorial
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Finanzas
Luis Villarroel Pizarro	Subgerente Operaciones y Superintendente Marítimo
Alberto Contreras Rivera	Subgerente Servicio Carcarrier
José Pizarro Inostroza	Contador General

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 1.282 por el período terminado al 31 de diciembre de 2015 (M.USD 2.047 para el período terminado al 31 de diciembre de 2014).

- Planes de incentivo al personal clave de la gerencia.

La Compañía cuenta con un sistema de compensación dirigido a sus ejecutivos principales, el cual es revisado periódicamente por el Comité de Directores.

Adicionalmente, el Directorio, con el objetivo societario de lograr la fidelidad de sus principales ejecutivos y considerando que la experiencia demuestra que la participación de los ejecutivos en la propiedad de las empresas, como ha ocurrido en CMC y sus empresas relacionadas, genera un mayor compromiso e incentivo frente a la gestión de los negocios sociales y sus proyecciones a futuro, aprobó con fecha 25 de noviembre de 2010 que CMC les otorgue un crédito por la suma total de M.\$ 1.240.000 (M.USD 2.650). Los ejecutivos destinaron los fondos exclusivamente a adquirir acciones de "Sociedad Inversiones Paine S.A.", sociedad accionista de Grupo Empresas Navieras S.A., la que a su vez es controladora de CMC.

Dicho préstamo otorgado el 6 de enero de 2011, quedó sujeto a las siguientes condiciones:

- Suscripción de sendos contratos de préstamo y pagarés con cada uno de los tres ejecutivos, o con sociedades vinculadas a éstos, conteniendo estipulaciones de mercado para operaciones de esta naturaleza.
- Constitución de prenda mercantil a favor de CMC por un monto equivalente al valor de las acciones adquiridas con los créditos otorgados. En caso que los mismos sean otorgados a sociedades vinculadas a los ejecutivos, estos deberán constituirse en fiadores y codeudores solidarios de las obligaciones que asuma cada una de las sociedades.
- Suscripción de un convenio en virtud del cual se establece que cualquier beneficio que reciban los ejecutivos sea destinado a amortizar la deuda con CMC, incluyendo en ello cualquier indemnización que tengan derecho a percibir, ya sea legal o voluntaria.
- Que en caso de venta de las acciones, el producto de la misma sea destinado a pagar las deudas con CMC.
- El monto del crédito queda expresado en UF, con una tasa de interés de un 3% anual sobre una base de 360 días, que deberá ser pagado anualmente. El plazo de pago del crédito será de 3 años, pagadero a una sola cuota, a contar de la fecha en que se otorgó el crédito.
- Todos los gastos asociados a la operación, incluyendo los impuestos aplicables, son de cargo de cada ejecutivo.

Con fecha 30 de enero de 2014, el Directorio acordó extender los dos créditos vigentes por el plazo de cinco años, en los mismos términos suscritos originalmente.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Al 31 de diciembre de 2014, la sociedad Santiago East S.A. ha pagado UF 5,166.22 (M.USD 213) del total de su obligación. En Julio de 2015, el préstamo asociado al actual Gerente General fue pagado en su totalidad.

La sociedad Santiago East S.A. está relacionada con el Gerente General, señor José Luis Chanes y la sociedad MVM Oyarzún S.A. está relacionada con el Gerente Armatorial señor Marcelo Ramos.

**b) Otra información**

La distribución del personal de CMC al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

	<b>31-12-2015</b>		
	<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Total</b>
Directivo y Gerentes	7	-	7
Profesionales	3	-	3
Técnicos	5	2	7
Trabajadores de Apoyo Administrativo	2	1	3
Operarios Manuales y Artesanos	1	-	1
Trabajadores No Especializados	-	-	-
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>

	<b>31-12-2014</b>		
	<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Total</b>
Directivo y Gerentes	14	-	14
Profesionales	57	26	83
Técnicos	43	27	70
Trabajadores de Apoyo Administrativo	18	18	36
Operarios Manuales y Artesanos	1	-	1
Trabajadores No Especializados	8	-	8
<b>Total</b>	<b>141</b>	<b>71</b>	<b>212</b>

**c) Garantías constituidas por la Compañía a favor del personal clave de la gerencia**

No existen garantías constituidas a favor del personal clave de la gerencia.

**8.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción**

No existen planes de retribuciones vinculados a la cotización de la acción de CMC para el Directorio y personal clave de la gerencia.

**9. INVENTARIOS**

Los inventarios de la Compañía corresponden a existencias, que se componen de combustibles y lubricantes a bordo de las naves propias y arrendadas por la Compañía de la siguiente forma:

Clase de Inventarios	<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
Combustibles	-	10,885
Lubricantes	621	-
<b>Total Otros Inventarios</b>	<b>621</b>	<b>10,885</b>

Las existencias se encuentran valorizadas al menor valor, entre el costo y el valor neto realizable. Este monto comprende todos los costos de adquisición, costos de transformación y otros costos incurridos para darle a las existencias su ubicación y condición actual.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

El costo de los inventarios es asignado usando el método de primera entrada primera salida (FIFO). Todas las existencias tienen igual naturaleza.

Durante los ejercicios 2015 y 2014 no se efectuaron rebajas de importes de inventarios.

Los movimientos de inventarios para los ejercicios señalados se explican a continuación:

Conciliación de Inventarios	Combustibles		Lubricantes	
	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD
Saldo Inicial	10,884	14,713	-	-
Compras	29,507	151,530	815	-
Consumos	(27,821)	(138,510)	(194)	-
Ventas	(12,570)	(16,848)	-	-
<b>Saldo Final de Inventarios</b>	-	<b>10,885</b>	<b>621</b>	-

No existen inventarios pignorados como Garantía de cumplimiento de deudas.

## 10. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

### 10.1 Inversiones en asociadas contabilizadas por el método de la participación

#### a) Detalle de las inversiones en asociadas

A continuación se presenta un detalle de las inversiones en asociadas de CMC contabilizadas por el método de participación y los movimientos en las mismas durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

Año 2015										
Sociedad (Actividad)	Pais de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2015 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Dividendos Recibidos M.USD	Inversión M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2015 M.USD	
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	7,798	(132)	-	750	-	8,416	
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	9,476	(301)	-	1,300	-	10,475	
MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	8,936	(785)	-	1,400	-	9,551	
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,368	745	(117)	-	(168)	3,828	
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,368	635	(102)	-	(210)	3,691	
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	65	(3)	-	-	-	62	
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	14	3	-	-	-	17	
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	2	-	-	-	-	2	
<b>Totales</b>				<b>33,027</b>	<b>162</b>	<b>(219)</b>	<b>3,450</b>	<b>(378)</b>	<b>36,042</b>	

Año 2014										
Sociedad (Actividad)	Pais de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2014 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Dividendos Recibidos M.USD	Inversión M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2014 M.USD	
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	8,058	(260)	-	-	-	7,798	
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	9,085	(359)	-	750	-	9,476	
MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	7,978	(342)	-	1,300	-	8,936	
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	-	-	-	3,368	-	3,368	
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	-	-	-	3,368	-	3,368	
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	56	12	-	-	(3)	65	
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	12	2	-	-	-	14	
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	2	-	-	-	-	2	
<b>Totales</b>				<b>25,191</b>	<b>(947)</b>	-	<b>8,786</b>	<b>(3)</b>	<b>33,027</b>	

Se incluyen como entidades asociadas a Tesco S.A., Modal Trade S.A. y Report Ltda. en las cuales la Compañía posee el 1%, 1% y 0.0341% respectivamente, por cuanto en un 100% forman parte del mismo grupo económico de la matriz Grupo Empresas Navieras S.A.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Se incluyen como entidades asociadas las inversiones en Arauco Navigation Ltd. y Angol Navigation Ltd. por cuanto son controladas por la matriz Grupo Empresas Navieras S.A.

Se incluyen también como asociadas las inversiones en Puerto Varas Shipping Co, MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, por cuanto la Compañía posee el 50% de las acciones y no posee el control de las actividades relevantes de cada una de ellas.

El porcentaje de Poder de Voto, en ningún caso, difiere del porcentaje de participación en la asociada.

**b) Información adicional sobre inversiones en asociadas**

A continuación se presenta información adicional de las inversiones en asociadas para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

- Ninguna de las empresas asociadas tiene cotización pública de sus valores.
- Todas las asociadas son auditadas por PricewaterhouseCoopers, excepto MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG que son auditadas por los Sres Hansa Partner.
- Durante febrero de 2014, 24 acciones de Angol Navigation Ltd. y 24 acciones de Arauco Navigation Ltd fueron transferidas por Neromar Shipping Co. a CMC. Durante octubre de 2014, otras 72 acciones de Angol Navigation Ltd. y 72 acciones de Arauco Navigation Ltd fueron transferidas por Neromar Shipping Co a CMC, completando una participación total de 14.6% del Patrimonio de cada una de estas entidades.
- Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 se presentan las inversiones, en partes iguales, con la sociedad relacionada Peter Doehle Schiffahrts KG, para la operación de naves según siguiente detalle:

**Sociedad Receptora/Armador**

**Naves**

Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	CCNI Antillanca
MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	CCNI Arica
MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	CCNI Antofagasta

El contrato de arrendamiento entre CMC y MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG por la nave CCNI Antofagasta, expiró el 20 de abril de 2015.

Durante el año 2015, las naves CCNI Arica y CCNI Antillanca se encontraban en operación arrendadas a terceros. La nave CCNI Antofagasta, al cierre del ejercicio 2015, se encontraba en lay-up (sin operación) desde el 19 de septiembre de 2015.

Conforme lo indicado en nota 3, las asociadas Puerto Varas Shipping Co., MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG efectuaron las correspondientes pruebas de deterioro a cada una de las naves de su propiedad al cierre del ejercicio 2015. La evaluación no arrojó indicios de pérdidas por deterioro de las naves.

Dado que las sociedades coligadas Puerto Varas Shipping Co, MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, utilizaban estimaciones contables diferentes a las adoptadas por CMC, para transacciones y otros sucesos similares en circunstancias parecidas, se realizaron los ajustes necesarios en los estados financieros de las citadas sociedades coligadas que sirvieron de base para determinar los correspondientes Valores Patrimoniales Proporcionales y, de esta forma, asegurar la uniformidad con las estimaciones contables del grupo.

La Sociedad utilizó el modelo LTAV (Long Term Asset Value) para determinar el valor presente de los activos, el cual es ampliamente utilizado por la industria naviera a nivel mundial, cuyo cálculo fue proporcionado por la empresa alemana que actúa como Administradora de las naves. El importe recuperable así determinado para las inversiones en las asociadas Puerto Varas Shipping, MS Daphne y

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

MS Leto ascendía a M.USD 28.459, M.USD 28.958 y M.USD 28.983, respectivamente, que es superior al valor contable de los activos al 31 de diciembre de 2015, en consecuencia no se detectaron indicios de deterioro.

**c) Detalle de información financiera de asociadas**

A continuación se detalla la información financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de los Estados Financieros de las sociedades en las que la Compañía ejerce influencia significativa:

**al 31 de diciembre de 2015**

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado de Operaciones Continuadas	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	1,312	30,064	2,884	11,660	3,969	(64)	(64)
0-E	MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	1,008	33,161	3,310	9,911	3,459	(325)	(325)
0-E	MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	687	31,360	2,951	9,994	3,097	(801)	(801)
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	2,415	84,107	6,477	56,603	13,140	5,105	5,247
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	1,174	83,956	6,308	56,894	11,309	4,348	4,533
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	1,852	7,106	1,652	1,175	9,486	9,802	(316)
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	2,695	4	948	-	10,841	304	304
79509640-K	Report Ltda.	Av. Andrés Bello N° 2687, Piso 15, Las Condes, Santiago, Chile	USD	0.0341%	9,307	3,347	4,216	-	37,117	1,411	1,411
<b>Totales</b>					<b>20,450</b>	<b>273,105</b>	<b>28,746</b>	<b>146,237</b>	<b>92,418</b>	<b>19,780</b>	<b>9,989</b>

**al 31 de diciembre de 2014**

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado de Operaciones Continuadas	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	1,107	30,780	2,697	13,594	31,863	(520)	(520)
0-E	MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	2,749	32,298	3,352	12,745	3,326	(718)	(718)
0-E	MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	3,809	30,121	3,230	12,828	3,151	(685)	(685)
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	(190)	18,994	40	1,292	-	(306)	(973)
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	6	18,353	3	1,626	-	2	(1,106)
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	1,676	7,289	1,367	1,147	13,284	1,185	1,185
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	2,415	6	974	-	4,212	234	234
79509640-K	Report Ltda.	Av. Andrés Bello N° 2687, Piso 15, Las Condes, Santiago, Chile	USD	0.0341%	9,939	2,462	5,172	-	49,819	990	990
<b>Totales</b>					<b>21,511</b>	<b>140,303</b>	<b>16,835</b>	<b>43,232</b>	<b>105,655</b>	<b>182</b>	<b>(1,593)</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**d) Información adicional sobre inversiones en subsidiarias**

**al 31 de diciembre de 2015**

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado de Operaciones Continuas	Resultado Integral Total
0-E	South Cape Finacial and Maritime Corp.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	223	40,992	176	-	7,165	(1,293)	(1,293)
96688950-0	Interoceanbulk S.A.	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacifico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	410	-	7	-	(16)	(16)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	1,896	83,342	3,500	2,321	4,286	1,366	1,366
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	250	23,609	3,500	1,925	-	-	-
0-E	Naviera Arica S.A.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	15,825	-	-	207	(65)	(65)
0-E	Naviera Antofagasta S.A.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	14,064	-	-	-	(1)	(1)
0-E	West Cape Marine Co. Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	1,041	-	-	-	-	-
0-E	Key West Marine Co. Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	113	135	3	-	-	-	-
0-E	Key Colony Marine Co. Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	5	-	-	-	-	-
0-E	CCNI Europe GmbH	Paseo San Francisco de Sales 8, 1er Piso, 28003, Madrid, España	EUR	99.9989%	60	493	174	561	-	(22)	(22)
0-E	North Trade Shipping Co. Inc.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Island, MH96960	USD	99.9989%	-	9,239	-	800	-	-	-
0-E	Key Biscayne Marine Inc.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	11,077	-	-	207	(65)	(65)
0-E	Mc Pherson Shipping Services Corp.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	113	16	-	1,530	-	-	-
0-E	Skyring Maritime Corp.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	5	-	-	-	-	-
0-E	Kirke Maritime Corp.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	5	-	-	-	-	-
<b>Totales</b>					<b>2,655</b>	<b>200,258</b>	<b>7,353</b>	<b>7,144</b>	<b>11,865</b>	<b>(96)</b>	<b>(96)</b>

**al 31 de diciembre de 2014**

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado de Operaciones Continuas	Resultado Integral Total
0-E	South Cape Finacial and Maritime Corp.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	223	46,466	886	3,471	24,210	(1,263)	(1,263)
96688950-0	Interoceanbulk S.A.	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacifico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	423	-	3	-	(17)	(17)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	1,678	18,234	-	2,725	-	-	(2,025)
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	624	18,920	-	1,685	-	-	(1,683)
0-E	Naviera Arica S.A.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	20,071	710	3,471	952	(290)	(290)
0-E	Naviera Antofagasta S.A.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	14,065	-	-	-	(1)	(1)
0-E	West Cape Marine Co. Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	1,041	-	-	-	-	-
0-E	Key West Marine Co. Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	113	135	3	-	-	-	-
0-E	Key Colony Marine Co. Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	5	-	-	-	-	-
0-E	CCNI Europe GmbH	Paseo San Francisco de Sales 8, 1er Piso, 28003, Madrid, España	EUR	99.9989%	60	461	174	507	-	(14)	(14)
0-E	North Trade Shipping Co. Inc.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Island, MH96960	USD	99.9989%	-	9,240	-	800	-	-	-
0-E	Key Biscayne Marine Inc.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	15,323	710	3,471	952	(289)	(289)
0-E	Mc Pherson Shipping Services Corp.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	113	16	-	1,530	-	-	-
0-E	Skyring Maritime Corp.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	5	-	-	-	-	-
0-E	Kirke Maritime Corp.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	99.9989%	-	5	-	-	-	-	-
<b>Totales</b>					<b>2,811</b>	<b>144,410</b>	<b>2,483</b>	<b>17,663</b>	<b>26,114</b>	<b>(1,874)</b>	<b>(5,582)</b>

## 11. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

Se presenta a continuación el detalle de los software clasificados en el rubro de Activos Intangibles al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Clases de Activos Intangibles	Saldo a 31-12-2015		Saldo a 31-12-2014	
	Actividades Continuidas	Actividades Continuidas	Actividades Continuidas	Actividades Discontinuidas
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Activos Intangibles de Vida Finita, Bruto	1,281	1,096	3,118	
Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	(968)	(772)	(2,120)	
<b>Activos Intangibles de Vida Finita, Neto</b>	<b>313</b>	<b>324</b>	<b>998</b>	

Se presenta a continuación detalle de movimientos de Activos Intangibles correspondientes a Actividades Continuidas por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

MOVIMIENTOS 2015 DE ACTIVOS CONTINUADOS M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Histórico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
<b>Saldo Inicial al 01 de Enero de 2015</b>		<b>1.096</b>	<b>(772)</b>	<b>324</b>
Cambios	Adiciones	185	371	556
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Amortización	-	(567)	(567)
	Cambios, Total	185	(196)	(11)
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2015</b>		<b>1.281</b>	<b>(968)</b>	<b>313</b>

MOVIMIENTOS 2014 DE ACTIVOS CONTINUADOS M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Histórico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
<b>Saldo Inicial al 01 de Enero de 2014</b>		<b>867</b>	<b>(507)</b>	<b>360</b>
Cambios	Adiciones	229	-	229
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Amortización	-	(265)	(265)
	Cambios, Total	229	(265)	(36)
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2014</b>		<b>1.096</b>	<b>(772)</b>	<b>324</b>

Se presenta a continuación detalle de movimientos de Activos Intangibles correspondientes a Actividades Discontinuidas por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

MOVIMIENTOS 2015 DE ACTIVOS DISCONTINUADOS M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Histórico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
<b>Saldo Inicial al 01 de Enero de 2015</b>		<b>3,118</b>	<b>(2,120)</b>	<b>998</b>
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	(3,118)	2,221	(897)
	Gasto por Amortización	-	(101)	(101)
	Cambios, Total	(3,118)	2,120	(998)
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2015</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

MOVIMIENTOS 2014 DE ACTIVOS DISCONTINUADOS M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Histórico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
<b>Saldo Inicial al 01 de Enero de 2014</b>		<b>2,399</b>	<b>(1,681)</b>	<b>718</b>
Cambios	Adiciones	719	-	719
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Amortización	-	(439)	(439)
	Cambios, Total	719	(439)	280
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2014</b>		<b>3,118</b>	<b>(2,120)</b>	<b>998</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

La amortización de los activos intangibles (software), se presenta en el estado de resultados bajo el rubro Gastos de Administración.

## 12. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Neto	31-12-2015	31-12-2014	
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD
<b>Propiedades, Planta y Equipo, Neto</b>	<b>189,441</b>	<b>45,622</b>	<b>12,569</b>
Terrenos, Neto	2,074	2,074	-
Edificios, Neto	7,134	7,240	-
Naves Propias, Neto	179,718	36,092	-
Planta y Equipo, Neto	101	-	12,184
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	30	-	332
Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	139	119	27
Vehículos de Motor, Neto	245	97	26

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	31-12-2015	31-12-2014	
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD
<b>Propiedades, Planta y Equipo, Bruto</b>	<b>194,228</b>	<b>47,371</b>	<b>20,855</b>
Terrenos, Bruto	2,074	2,074	-
Edificios, Bruto	7,972	7,972	-
Naves Propias, Bruto	182,533	36,092	-
Planta y Equipo, Bruto	101	-	19,613
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Bruto	68	-	881
Instalaciones Fijas y Accesorios, Bruto	1,047	980	93
Vehículos de Motor, Bruto	433	253	268

Clases de Depreciación Acumulada y Deterioro del Valor, Propiedades, Planta y Equipo	31-12-2015	31-12-2014	
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD
<b>Depreciación Acumulada y Deterioro de Valor, Propiedades, Planta y Equipo,</b>	<b>4,787</b>	<b>1,749</b>	<b>8,286</b>
Edificios, Depreciación Acumulada	838	732	-
Naves Propias, Depreciación Acumulada	2,815	-	-
Planta y Equipo, Depreciación Acumulada	-	-	7,429
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Depreciación Acumulada	38	-	549
Instalaciones Fijas y Accesorios, Depreciación Acumulada	908	861	66
Vehículos de Motor, Depreciación Acumulada	188	156	242

Los activos fijos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero, incluidos al 31 de diciembre de 2014 como activos de Operaciones Discontinuas, se presentan en siguiente cuadro:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Neto	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
<b>Propiedades, Planta y Equipo, Neto</b>	<b>-</b>	<b>11,627</b>
Planta y Equipo, Neto	-	11,627
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	-	-
Vehículos de Motor, Neto	-	-

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
<b>Propiedades, Planta y Equipo, Bruto</b>	<b>-</b>	<b>18,724</b>
Planta y Equipo, Bruto	-	18,716
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Bruto	-	8
Vehículos de Motor, Bruto	-	-

Clases de Depreciación Acumulada y Deterioro del Valor, Propiedades, Planta y Equipo	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
<b>Depreciación Acumulada y Deterioro de Valor, Propiedades, Planta y Equipo</b>	<b>-</b>	<b>7,097</b>
Planta y Equipo, Depreciación Acumulada	-	7,089
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Depreciación Acumulada	-	8
Vehículos de Motor, Depreciación Acumulada	-	-

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades, Plantas y Equipos durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

	MOVIMIENTOS ACTIVIDADES CONTINUADAS AÑO 2015								
	Terrenos	Edificios, Neto	Naves Propias, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto	
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	
<b>Saldo Inicial al 01 de enero de 2015</b>	<b>2,074</b>	<b>7,240</b>	<b>36,092</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>97</b>	<b>45,622</b>	
Adiciones	-	-	146,442	101	30	98	265	146,936	
Desapropiaciones	-	-	-	-	-	-	(41)	(41)	
Gasto por Depreciación	-	(106)	(2,816)	-	-	(78)	(76)	(3,076)	
<b>Cambios, Total</b>	<b>-</b>	<b>(106)</b>	<b>143,626</b>	<b>101</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>148</b>	<b>143,819</b>	
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2015</b>	<b>2,074</b>	<b>7,134</b>	<b>179,718</b>	<b>101</b>	<b>30</b>	<b>139</b>	<b>245</b>	<b>189,441</b>	

	MOVIMIENTOS ACTIVIDADES DISCONTINUADAS AÑO 2015								
	Terrenos	Edificios, Neto	Naves Propias, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto	
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	
<b>Saldo Inicial al 01 de enero de 2015</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12,184</b>	<b>332</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>12,569</b>	
Adiciones	-	-	-	-	-	-	-	-	
Desapropiaciones	-	-	-	(11,885)	(332)	(27)	(4)	(12,248)	
Gasto por Depreciación	-	-	-	(299)	-	-	(22)	(321)	
<b>Cambios, Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(12,184)</b>	<b>(332)</b>	<b>(27)</b>	<b>(26)</b>	<b>(12,569)</b>	
<b>Saldo Final al 31 de Diciembre de 2015</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

	MOVIMIENTOS ACTIVIDADES CONTINUADAS AÑO 2014								
	Terrenos	Edificios, Neto	Naves en Construcción, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto	
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	
<b>Saldo Inicial al 01 de enero del 2014</b>	<b>2,074</b>	<b>7,346</b>	<b>8,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>90</b>	<b>17,832</b>	
Adiciones	-	-	27,931	-	-	20	55	28,006	
Desapropiaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gasto por Depreciación	-	(106)	-	-	-	(62)	(48)	(216)	
<b>Cambios, Total</b>	<b>-</b>	<b>(106)</b>	<b>27,931</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(42)</b>	<b>7</b>	<b>27,790</b>	
<b>Saldo Final al 31 de diciembre de 2014</b>	<b>2,074</b>	<b>7,240</b>	<b>36,092</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>97</b>	<b>45,622</b>	

	MOVIMIENTOS ACTIVIDADES DISCONTINUADAS AÑO 2014								
	Terrenos	Edificios, Neto	Naves en Construcción, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto	
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	
<b>Saldo Inicial al 01 de enero del 2014</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15,069</b>	<b>416</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>15,578</b>	
Adiciones	-	-	-	121	77	-	-	198	
Desapropiaciones	-	-	-	(1,671)	(21)	-	-	(1,692)	
Gasto por Depreciación	-	-	-	(1,335)	(140)	-	(40)	(1,515)	
<b>Cambios, Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2,885)</b>	<b>(84)</b>	<b>-</b>	<b>(40)</b>	<b>(3,009)</b>	
<b>Saldo Final al 31 de diciembre de 2014</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12,184</b>	<b>332</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>12,569</b>	

Con fecha 9 de marzo de 2015, se firmó con el armador Norden Shipping (Singapore) Pte. Ltd., domiciliado en Singapur, un Memorandum of Agreement (MOA) por la compra de dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, de aproximadamente 50 mil toneladas de DWT, por el precio de 36,5 millones de USD cada uno.

La citada compra de buques se produce como resultado de la adjudicación, por parte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), a Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) del contrato de arriendo (fletamento) de las citadas naves, por el período de cinco años, pudiendo ser extendido por dos períodos adicionales de 2.5 años cada uno. Las naves serán destinadas por ENAP al transporte de combustibles entre puertos del territorio nacional.

La compra de los dos buques tanqueros, fue financiada con un préstamo del banco alemán DVB por un valor de hasta 51 millones de USD y el saldo con recursos propios.

El aludido contrato de crédito contempla condiciones habituales para este tipo de financiamientos, como es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Asimismo, se incluye una garantía limitada de pago otorgada por la sociedad matriz Grupo Empresas Navieras S.A. (GEN).

Cabe destacar que ambas naves fueron matriculadas en el Registro de Naves de Chile.

### **Naves**

BT Arica (Nord Stability)  
BT Antofagasta (Nord Strong)

El valor libro de las naves es de M.USD 72.934 al 31 de diciembre de 2015.

Con fecha 17 de septiembre de 2015 el Astillero Hanjin Heavy Industries & Construction, Co, hizo entrega de la nave de 9000 TEU que la Sociedad Andes Navigation Ltd. ordenó construir según contrato suscrito con fecha 25 de octubre de 2013.

El pago final al astillero fue financiado a través de un préstamo del banco alemán Nord L/B por M.USD 65.000, recibido el 16 de septiembre de 2015.

El valor libro de la nave es de M.USD 83.342 al 31 de diciembre de 2015.

Al 31 de diciembre de 2015, los montos pagados por la construcción de la nave de 9000 TEU que la Sociedad Atacama Navigation Ltd. ordenó construir al Astillero Hanjin Heavy Industries & Construction, Co ascienden a M.USD 23.046

Se incluyen también activos a bordo de las naves (Bunker Flow Meters) por M.USD 395

### **13. DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS**

A mediados del año 2008, la crisis económica mundial produjo una fuerte baja en el transporte marítimo por la menor carga de exportación e importación, lo que a su vez significó una caída en los precios de fletes, el valor de naves y bienes relacionados. Estos factores fueron considerados como indicios de deterioro, según lo indica la NIC 36, motivo por el cual, sucesivamente, la Compañía ha efectuado un test de deterioro de activos al final de cada año.

La Compañía definió dos Unidades Generadoras de Efectivo (UGE), coincidentemente con los segmentos de negocios, esto es: Transporte Marítimo Internacional, y Fletamento o arrendamiento de naves, ambas descritas en la nota 34.

Los activos de uso común a ambas UGE (Bienes Raíces) han sido asignados en base a la proporción física que es usada por cada UGE.

#### **a) UGE Transporte Marítimo Internacional**

Durante el ejercicio 2015, en virtud del proceso de venta del negocio de Transporte Marítimo de Carga en Contenedores, la Compañía transfirió a Hamburg Sud la totalidad de los activos asignados a esta unidad de negocios (Contenedores).

Al 31 de diciembre de 2015, en lo que respecta a la UGE de Transporte Marítimo Internacional, no hay activos de este tipo que puedan estar sujetos a algún tipo de deterioro.

#### **b) UGE Fletamento o arrendamiento de naves**

A partir del ejercicio 2015 la Compañía cuenta con una flota de 2 naves tanqueras y 1 nave portacontenedores de 9000 TEU de capacidad a través de la subsidiaria Andes Navigation Ltd.

Las 2 naves tanqueras adquiridas por la Compañía en Abril de 2015 se encuentran valorizadas al costo de adquisición.

La nave portacontenedores propiedad de la subsidiaria Andes Navigation Ltd. fue terminada de construir en Septiembre de 2015 y se encuentra valorizada al costo de adquisición.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Considerando que las naves fueron adquiridas durante el ejercicio 2015 y que aún no se ha completado un año de operación, no se han efectuado pruebas de deterioro.

Cabe destacar que la nave portacontenedores propiedad de la subsidiaria Atacama Navigation Ltd. está en proceso de construcción, se espera que sea recibida de parte del Astillero en Abril de 2016.

**c) Bienes Raíces**

Luego de realizado test de deterioro a los Bienes Raíces de la Compañía, se ha determinado que no existen indicios de deterioro por cuanto su valor recuperable es mayor que el valor libro a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados.

UGE I.- Transporte Marítimo Internacional				UGE II.- Subarrendamiento de Naves			
AL 31.12.2015				AL 31.12.2015			
	Valor Libros Total M.USD	Valor Recuperable M.USD	VºRecuperable v/s Vº Libros M.USD		Valor Libros Total M.USD	Valor Recuperable M.USD	VºRecuperable v/s Vº Libros M.USD
<b>Bs. Raíces 43%</b>				<b>Bs. Raíces 57%</b>			
Santiago	2,209	2,394	185	Santiago	2,881	3,122	241
Valparaíso	781	910	129	Valparaíso	1,019	1,186	167
Quinta Limache	102	618	516	Quinta Limache	133	806	673
<b>Total Bs. Raíces</b>	<b>3,092</b>	<b>3,922</b>	<b>830</b>	<b>Total Bs.Raíces</b>	<b>4,033</b>	<b>5,114</b>	<b>1,081</b>

**14. ARRENDAMIENTOS**

**14.1 Arrendamientos operativos pagados**

Se han evaluado los contratos de la Compañía, definiéndolos con la calidad de arrendos operativos, dado que cumplen con las siguientes características:

- El plazo de los contratos de arriendo de las naves no resulta ser por un período significativo respecto de la vida económica de las mismas.
- No se transfiere la propiedad de las naves al arrendatario al finalizar el plazo del arrendamiento.
- No se transfieren sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad de las naves.

Al 31 de diciembre 2015 y 2014, los pagos futuros derivados de dichos contratos son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	47,216	29,380
	Entre un año y cinco años	USD	203,388	19,254
	Más de cinco años	USD	161,650	-
<b>Sub Total</b>			<b>412,254</b>	<b>48,634</b>

Los efectos de los arrendos operativos, registrados en el rubro de costo de ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son los siguientes:

Efecto en Resultados (costos) por concepto de:	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Arrendamiento de Naves	55,296	27,317
<b>Total</b>	<b>55,296</b>	<b>27,317</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**



Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los cobros futuros derivados de contratos de subarriendo de naves son los siguientes:

<b>Contrato</b>	<b>Plazo</b>	<b>Moneda</b>	<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
Naves	Menor a un año	USD	59,305	17,520
	Entre un año y cinco años	USD	200,146	17,952
	Más de cinco años	USD	183,037	-
<b>Total</b>			<b>442,488</b>	<b>35,472</b>

Los efectos de los subarriendos operativos, registrados en el rubro de Ingresos por Ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son los siguientes:

<b>Efecto en Resultados (ingresos) por concepto de:</b>	<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
Subarrendamiento de Naves	46,383	17,520
<b>Total</b>	<b>46,383</b>	<b>17,520</b>

#### **Contratos de Arrendamientos de Naves**

No existen cuotas de carácter contingente en ninguno de los contratos de arriendo de naves.

No existe opción de compra en los contratos; dado que los contratos son por un plazo definido, no existe renovación automática o extensión de los mismos, ya que la única vía de renovación es suscribir un nuevo contrato con características pactadas de acuerdo a las condiciones del mercado en el momento particular.

No existen restricciones a la entidad en virtud de los contratos de arrendamiento de naves vigentes.

#### **15. IMPUESTOS DIFERIDOS**

El origen de los impuestos diferidos registrados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es:

<b>Diferencia temporal</b>	<b>Activos por Impuestos</b>		<b>Pasivos por Impuestos</b>	
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Depreciaciones	90	56	-	-
Posicionamientos	-	-	50	142
Deterioro cuentas incobrables	35	56	-	-
Provisión vacaciones	25	-	-	-
Otras provisiones	-	421	-	8
Indemnización años de servicio	-	-	-	122
Activos en leasing	-	-	-	581
Convergencia IFRS	-	551	-	1,475
Pérdida Tributaria	33,838	59,517	-	-
<b>Total</b>	<b>33,988</b>	<b>60,601</b>	<b>50</b>	<b>2,328</b>

En el período terminado al 30 de septiembre de 2014, se procedió a calcular y contabilizar la renta líquida imponible con una tasa del 21% para el ejercicio comercial 2014, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**



La Ley previamente referida establece que siendo CMC una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el "Sistema de Tributación Parcialmente Integrado".

Los efectos de la actualización de los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo al cambio de tasas introducido por la Ley N° 20.780 en función de su período de reverso, han sido contabilizados en el patrimonio de acuerdo con lo dispuesto en Oficio Circular N° 856 de la Superintendencia de Valores y Seguros de fecha 17 de octubre de 2014.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

La recuperación de saldos de activos por impuestos diferidos requiere de la obtención de utilidades tributarias suficientes en el futuro.

Los efectos de la actualización de los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo al cambio de tasas introducido por la Ley N° 20.780 en función de su período de reverso, han sido contabilizados en el patrimonio de acuerdo a lo dispuesto en Oficio Circular N° 856 de la Superintendencia de Valores y Seguros de fecha 17 de octubre de 2014. Ello generó un incremento en los activos diferidos por M.USD 11.913 y un aumento en los pasivos diferidos por M.USD 455, con un efecto neto de M.USD 11.458.

Considerando lo establecido por la Ley de Renta, en cuanto a que las pérdidas tributarias de contribuyentes domiciliados en Chile no tienen vencimiento para su recuperación y, además, bajo el principio de empresa en marcha, y que la Compañía ha efectuado estimaciones de resultados que permiten la recuperación íntegra de los activos por impuestos diferidos generados por las actuales pérdidas tributarias; los presentes estados financieros consolidados no contemplan una provisión de valuación.

## **16. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES**

### **16.1 Préstamos que devengan intereses**

El detalle de este rubro corriente y no corriente al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Clases de Préstamos que Acumulan (Devengan) Intereses	31-12-2015		31-12-2014			
	Actividades Continuadas		Actividades Continuadas		Actividades Discontinuas	
	Corriente M.USD	No corriente M.USD	Corriente M.USD	No corriente M.USD	Corriente M.USD	No corriente M.USD
Préstamos Bancarios	26,179	102,029	5,380	19,800	-	-
Arrendamientos Financieros	-	-	-	-	1,883	3,471
Pasivos de Cobertura	76	4,806	-	3,708	-	-
<b>Totales</b>	<b>26,255</b>	<b>106,835</b>	<b>5,380</b>	<b>23,508</b>	<b>1,883</b>	<b>3,471</b>

Las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd. han suscrito contratos Swap de tasa de interés fijas con el banco alemán Norddeutsche Landesbank Girozentrale "Nord/LB", por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de las naves portacontenedores de 9.000 TEU y por un período de 8 años. Dicho préstamo se encuentra suscrito por las partes, a través de un "Facility Agreement" por USD 132.000.000, siendo otorgado con la entrega de las respectivas naves, esto fue en septiembre de 2015 para la nave "CCNI Andes" y, en el caso de la nave "CCNI Atacama", está programado para abril de 2016. El mencionado Swap de cobertura ha tenido una valorización negativa acumulada para las sociedades en el ejercicio 2015 de M.USD 4,806 y se ha registrado contra reservas en patrimonio.

El valor razonable de activos y pasivos financieros que no se transan en un mercado activo se determina utilizando técnicas de valoración. La valoración del derivado corresponde a la categoría nivel 3 (considera inputs que no están basados en datos de mercado observables). La Compañía ha registrado la valoración al 31 de diciembre de 2015 proporcionada por el banco alemán "Nord LB".

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

El desglose por entidad de los préstamos bancarios y de los arrendamientos financieros, corrientes y no corrientes, al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

**Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2015**

<b>Entidad Deudora</b>						
Nombre	CMC	Andes Nav	Atacama Nav	CMC	CMC	
RUT	90596000-8	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	
País	Chile	Liberia	Liberia	Chile	Chile	
<b>Entidad Acreedora</b>						
Nombre	Security	Nord / LB	Nord / LB	DVB Bank	DVB Bank	
RUT	97053000-2	0-E	0-E	0-E	0-E	
País	Chile	Alemania	Alemania	Alemania	Alemania	
Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	3.1770%	4.5355%	4.7818%	2.9000%	2.9000%	
Tasa Efectiva	3.1770%	4.9000%	4.7818%	3.2229%	3.2205%	
Monto Original en M.USD	12,000	65,000	3,500	25,500	25,500	
Tipo Amortización	al vencimiento	trimestral	al vencimiento	trimestral	trimestral	
Fecha Vencimiento	26-01-2016	31-07-2019	31-07-2019	27-04-2020	15-04-2020	
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>TOTAL M.USD</b>
Hasta 3 meses	12,036	1,471	-	767	742	<b>15,016</b>
De 3 a 12 meses	-	4,063	3,500	1,800	1,800	<b>11,163</b>
<b>Porción Corriente</b>	<b>12,036</b>	<b>5,534</b>	<b>3,500</b>	<b>2,567</b>	<b>2,542</b>	<b>26,179</b>
De 1 a 3 años	-	10,833	-	4,410	4,410	<b>19,653</b>
De 3 a 5 años	-	10,833	-	17,490	17,490	<b>45,813</b>
5 años o más	-	36,563	-	-	-	<b>36,563</b>
<b>Porción No Corriente</b>	<b>-</b>	<b>58,229</b>	<b>-</b>	<b>21,900</b>	<b>21,900</b>	<b>102,029</b>
<b>Total Préstamos Bancarios</b>	<b>12,036</b>	<b>63,763</b>	<b>3,500</b>	<b>24,467</b>	<b>24,442</b>	<b>128,208</b>

**Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2014**

<b>Entidad Deudora</b>								
Nombre	CMC	CMC	CMC	CMC	CMC	CMC	CMC	
RUT	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	
País	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	
<b>Entidad Acreedora</b>								
Nombre	Banco BBVA	Banco Santander	Banco Chile - Citibank	Banco Security	Banco Itaú	Nord / LB	Nord / LB	
RUT	97032000-8	91015000-5	97004000-5	97053000-2	97041000-7	0-E	0-E	
País	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	Alemania	Alemania	
Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	3,5319%	3,5319%	3,5319%	3,5319%	3,5319%	8,7249%	8,7566%	
Tasa Efectiva	3,5319%	3,5319%	3,5319%	3,5319%	3,5319%	8,7249%	8,7566%	
Monto Original en M.USD	3.472	3.472	3.472	1.389	2.500	6.693	6.000	
Tipo Amortización	al vencimiento	al vencimiento	al vencimiento	al vencimiento	al vencimiento	al vencimiento	al vencimiento	
Fecha Vencimiento	27-08-2017	27-08-2017	27-08-2017	27-08-2017	27-08-2017	31-07-2019	30-12-2019	
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>TOTAL M.USD</b>
Hasta 3 meses	1.025	1.025	1.025	410	737	89	1	<b>4.312</b>
De 3 a 12 meses	-	-	-	-	-	1.068	-	<b>1.068</b>
<b>Porción Corriente</b>	<b>1.025</b>	<b>1.025</b>	<b>1.025</b>	<b>410</b>	<b>737</b>	<b>1.157</b>	<b>1</b>	<b>5.380</b>
De 1 a 3 años	1.984	1.984	1.984	794	1.429	3.000	3.000	<b>14.175</b>
De 3 a 5 años	-	-	-	-	-	2.625	3.000	<b>5.625</b>
5 años o más	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
<b>Porción No Corriente</b>	<b>1.984</b>	<b>1.984</b>	<b>1.984</b>	<b>794</b>	<b>1.429</b>	<b>5.625</b>	<b>6.000</b>	<b>19.800</b>
<b>Total Préstamos Bancarios</b>	<b>3.009</b>	<b>3.009</b>	<b>3.009</b>	<b>1.204</b>	<b>2.166</b>	<b>6.782</b>	<b>6.001</b>	<b>25.180</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**Arrendamientos Financieros al 31 de diciembre de 2014**

<b>Entidad Deudora</b>			
Nombre	Key Biscayne	CMC	
RUT	0-E	90596000-8	
País	Panamá	Chile	
<b>Entidad Acreedora</b>			
Nombre	DVB Container Finance LLC	TW Container Leasing	
RUT	0-E	0-E	
País	Alemania	Bermuda	
Moneda del crédito	USD	USD	
Tasa Nominal	Libor 90 + 1.85	3.5000%	
Tasa Efectiva	6.6517%	3.5000%	
Monto Original en M.USD	6,484	7,123	
Tipo Amortización	trimestral	mensual	
Fecha Vencimiento	19-03-2018	19-03-2018	
			<b>TOTAL</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Hasta 3 meses	174	583	<b>757</b>
De 3 a 12 meses	536	590	<b>1,126</b>
<b>Porción Corriente</b>	<b>710</b>	<b>1,173</b>	<b>1,883</b>
De 1 a 3 años	1,556	-	<b>1,556</b>
De 3 a 5 años	1,915	-	<b>1,915</b>
5 años o más	-	-	-
<b>Porción No Corriente</b>	<b>3,471</b>	-	<b>3,471</b>
<b>Total Arrendamientos Financieros</b>	<b>4,181</b>	<b>1,173</b>	<b>5,354</b>

Los arrendamientos financieros con DVB Container Finance LLC y con TW Container Leasing, vigentes al 31 de diciembre de 2014, han sido clasificados como Operaciones Discontinuas.

Las tasas de intereses efectivamente pagadas son las mismas que las estipuladas en los respectivos contratos de crédito y no consideran costos de transacción.

De acuerdo a IFRS 7, el valor justo de los pasivos financieros está dado por el valor presente de los flujos necesarios para cumplir con dichas obligaciones, a una tasa de descuento equivalente a las tasas de interés de mercado a la fecha de cierre de los Estados Financieros para cada tipo de obligación.

## 17. POLITICA DE GESTION DE RIESGO

Considerando que la moneda bajo la cual se devengan los principales ítems de ingresos y costos de la Compañía es el dólar estadounidense, adicionalmente definida como moneda funcional, los financiamientos obtenidos por la Compañía y filiales se han denominado en esta misma moneda.

Parte de estos financiamientos se encuentran bajo tasa de interés flotante y otra parte bajo tasa de interés fija. Por otro lado, existe un porcentaje menor de ingresos y costos que se devengan en monedas distintas del dólar y que, adicionalmente, varían en el tiempo.

Por el lado de los ingresos, y específicamente respecto al negocio de transporte de contenedores remanente tras la venta del negocio Container Liner a Hamburg Sud, los precios de los fletes navieros varían en base al comportamiento del comercio mundial. Vale destacar el porcentaje de ingresos que quedara expuesto a la variable antes referida será muy menor a partir del 2016, quedando reducido a los fletes correspondientes al negocio de transporte de autos.

Adicionalmente, CMC cuenta con contratos de sub-arriendo para las 4 naves de 9.000 teu con Hamburg Sud a una tarifa fija en USD por 12 años lo que se traduce en ingresos estables por este concepto para CMC durante toda la vigencia de los contratos de arriendo que, a su vez, CMC mantiene con las respectivas dueñas de las naves (SPC's). Finalmente, en Abril del 2015 se adquirieron dos naves tanqueras de 50.000 m3 que fueron arrendadas a Enap a una tarifa fija, con un componente en USD y otro en UF, por 5 años con la opción de renovar por 2,5 + 2,5 años para el mismo Enap. Vale destacar que el componente en USD no tan sólo permite cubrir los costos en USD asociados a la compra de los buques, sino también cuenta con un componente variable que permite indexar las variaciones de la Libor a la misma tarifa. Respecto al componente en UF's, este permite cubrir los costos en UF's asociado al

mismo proyecto, por lo que el resultado en particular de este proyecto estaría cubierto tanto de las variaciones de tipo de cambio como de tasas de interés.

### 17.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés

La política de cobertura de tasas de interés busca tanto mantener la eficiencia en los gastos financieros como mantener un adecuado nivel de cobertura a las variaciones de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, tanto del negocio naviero como de las tasas de interés.

Respecto al mismo periodo del año anterior, dada la novación de los leasing financieros en favor de Hamburg Sud y el prepago del crédito sindicado, el porcentaje de pasivos financieros que quedaron sujetos a las variaciones en las tasas de interés llegó al 100% considerando que tanto el crédito que se tomó para el financiamiento de la compra de las naves tanqueras como el que se tomó para refinanciar parte de la compra de las naves Andes y Atacama, ambos levantados durante el 2015, están denominados en tasa variable:

	31-12-2015	31-12-2014
Tasa Interés Fija	0.00%	30.39%
Tasa Interés Variable	100.00%	69.61%
<b>Total</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>

Si bien el porcentaje de pasivos que aún se encuentran bajo una estructura de tasa de interés variable es alto y el monto nominal de créditos bajo esta estructura aumentó durante el 2015, el riesgo de corto plazo que conlleva dicha situación es acotado y ha permitido aprovechar los bajos niveles que en este último tiempo ha mostrado la Libor.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad a un cambio razonablemente posible en las tasas de interés, manteniendo todo el resto de las variables constantes, del resultado antes de impuestos. No hay impacto material para la Compañía.

<b>Análisis de Sensibilidad Tasa de Interés</b>	31-12-2015	31-12-2014
Aumento / Disminución sobre tasa USD (puntos base)	25	25
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	151.50	30.65

Adicionalmente, y tal como se establece dentro de las condiciones del contrato de crédito denominado "Facility Agreement" suscrito por las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd., durante el año 2014 se cerraron los siguientes swap de tasas de manera de fijar el 50% del monto de este crédito por un periodo de 8 años, de los 12 de vigencia del mismo, y cumplir con una de las condiciones precedentes para su desembolso. La valorización mark-to-market de dichas posiciones al cierre del 2015 fue la siguiente:

Pagador Interés Fijo	Institución Financiera	Producto	Valoración a	
			31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Andes Navigation Ltd.	Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB)	Interest Rate Swap	(2,323)	(2,025)
Atacama Navigation Ltd.	Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB)	Interest Rate Swap	(2,483)	(1,683)

Finalmente, y como comentado anteriormente, CMC cuenta con contratos de arriendo de naves que dentro de su componente de ingresos se contempla una fórmula de indexación del precio de arriendo a las variaciones en la tasa Libor, con lo que este riesgo de tasa se encuentra íntegramente traspasado al cliente en estos casos.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**17.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio**

Tal como se mencionaba anteriormente, los ingresos y costos de la Compañía, tanto de operaciones continuadas como discontinuadas, se generan principalmente en dólares estadounidenses con lo que existe un alto grado de calce de monedas entre ambos y, por lo tanto, una cobertura natural a nivel de flujos. El riesgo cambiario se origina por las partidas de ingresos y costos en monedas distintas de dólares, cuya magnitud se muestra en la siguiente tabla:

Rubro	Moneda	Diciembre 2015		Diciembre 2014	
		MUS\$	%	MUS\$	%
Ingresos Ordinarios	Dólar (US\$)	272,519	84.60%	720,016	90.86%
	Peso chileno	33,236	10.32%	2,573	0.32%
	Euro	11,371	3.53%	48,187	6.08%
	Yuan Chino	2,398	0.74%	10,775	1.36%
	Brazilian Real	1,284	0.40%	6,112	0.77%
	Dolar Hong Kong	662	0.21%	1,783	0.23%
	Won Coreano	323	0.10%	924	0.12%
	Peso Colombiano	65	0.02%	259	0.03%
	Dolar Taiwan	85	0.03%	541	0.07%
	Rupias Indias	33	0.01%	301	0.04%
	Yen	29	0.01%	370	0.05%
	Otras monedas	99	0.03%	573	0.07%
	<b>Total</b>		<b>322,104</b>	<b>100.00%</b>	<b>792,414</b>
Costos de Ventas	Dólar (US\$)	261,335	87.65%	722,112	90.74%
	Peso chileno	23,298	7.81%	37,066	4.66%
	Euro	5,207	1.75%	17,223	2.16%
	Peso colombiano	3,848	1.29%	9,934	1.25%
	Yen	1,924	0.65%	3,954	0.50%
	Dolar Taiwan	1,134	0.38%	3,435	0.43%
	Dolar Singapur	448	0.15%	1,242	0.16%
	Rupias Indias	297	0.10%	573	0.07%
	Otras monedas	644	0.22%	237	0.03%
	<b>Total</b>		<b>298,135</b>	<b>100.00%</b>	<b>795,776</b>

Considerando que la venta en dólares y en pesos es un 84,60% y un 10,32%, respectivamente, del total y que los costos en dólares y en pesos es un 87,65% y un 7,81%, respectivamente, del total, no existe un riesgo cambiario relevante por descalce. Dado lo anterior no existen actualmente posiciones tomadas en el mercado financiero para cubrir el riesgo de tipo de cambio, lo que no implica que a futuro se puedan tomar posiciones producto de exposiciones puntuales que se puedan identificar.

Por otro lado, a nivel de Balance General existe un equilibrio entre activos y pasivos denominados en USD, tal como se muestra en la siguiente tabla:

	31-12-2015		31-12-2014	
	M.USD	%	M.USD	%
Activos en USD	317,476	99.97%	238,505	99.87%
Activos en UF	84	0.03%	304	0.13%
<b>Total Activos</b>	<b>317,560</b>	<b>100.00%</b>	<b>238,809</b>	<b>100.00%</b>
Pasivos y Patrimonio en USD	317,560	100.00%	238,809	100.00%
Pasivos y Patrimonio en UF	-	0.00%	-	0.00%
<b>Total Pasivos y Patrimonio</b>	<b>317,560</b>	<b>100.00%</b>	<b>238,809</b>	<b>100.00%</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

La siguiente tabla muestra la sensibilidad ante un cambio razonablemente posible en el tipo de cambio del peso chileno, y específicamente en la unidad de fomento, con todas las otras variables mantenidas constantes, del resultado antes de impuesto. No hay impacto material en la Compañía.

<b>Análisis de Sensibilidad Tipo de Cambio</b>	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
Cambio en el Tipo de Cambio CLP/UF (%)	10%	10%
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	8	30

### 17.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo

El combustible utilizado para el abastecimiento de las naves se denomina bunker y es un componente residual del proceso de refinación de petróleo. El precio del bunker varía en función del precio del petróleo, sin embargo su correlación no es perfecta.

El impacto en el costo por la variación en el precio del combustible se atenúa en parte a través del recargo denominado Bunker Adjustment Factor (BAF) que tiene por objeto introducir ajustes en el precio del flete marítimo en proporción a la variaciones de dicho costo. En el caso de transporte de autos, que es la operación que se mantiene tras la venta del negocio Container Liner a Hamburg Sud, los contratos de transporte de autos con las automotoras contienen dicha cláusula por lo que las variaciones en este costo se logran traspasar a los clientes aunque con cierto desfase.

### 17.4 Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Compañía se basa en la mantención de un nivel de caja suficiente que le permita tanto hacer frente a los períodos adversos del ciclo naviero como a sus obligaciones financieras de corto plazo. Por el lado de las inversiones, se busca contar con un perfil de vencimientos e instrumentos que permitan mantener el nivel de disponible suficiente para hacer frente a los vencimientos financieros de corto plazo.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros consolidados de CMC al 31 de diciembre de 2015:

**Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2015**

	De 1 a 3 meses M.USD	De 3 a 12 meses M.USD	Porción Corto Plazo M.USD	De 1 a 3 años M.USD	De 3 a 5 años M.USD	5 años o más M.USD	Porción Largo Plazo M.USD	Total Deuda M.USD
Banco Security	12,036	-	<b>12,036</b>	-	-	-	-	<b>12,036</b>
Banco Nord LB	1,471	4,063	<b>5,534</b>	10,833	10,833	36,563	<b>58,229</b>	<b>63,763</b>
Banco Nord LB	-	3,500	<b>3,500</b>	-	-	-	-	<b>3,500</b>
DVB Bank AG	767	1,800	<b>2,567</b>	4,410	17,490	-	<b>21,900</b>	<b>24,467</b>
DVB Bank AG	742	1,800	<b>2,542</b>	4,410	17,490	-	<b>21,900</b>	<b>24,442</b>
<b>Total Pasivos que devengan Intereses</b>	<b>15,016</b>	<b>11,163</b>	<b>26,179</b>	<b>19,653</b>	<b>45,813</b>	<b>36,563</b>	<b>102,029</b>	<b>128,208</b>

Vale destacar que los US\$ 12,036 millones mantenidos con el Banco Security como deuda de corto plazo corresponden a crédito de enlace que será refinanciado al largo plazo con el mismo Banco y por el mismo monto dentro de los primeros meses del 2016.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de diciembre del 2014:

**Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2014**

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	Porción Corto Plazo	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	Porción Largo Plazo	Total Deuda
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Banco BBVA	1,025	-	<b>1,025</b>	1,984	-	-	<b>1,984</b>	<b>3,009</b>
Banco Santander	1,025	-	<b>1,025</b>	1,984	-	-	<b>1,984</b>	<b>3,009</b>
Banco Chile	1,025	-	<b>1,025</b>	1,984	-	-	<b>1,984</b>	<b>3,009</b>
Banco Security	410	-	<b>410</b>	794	-	-	<b>794</b>	<b>1,204</b>
Banco Itaú	737	-	<b>737</b>	1,429	-	-	<b>1,429</b>	<b>2,166</b>
Banco Nord LB	89	1,068	<b>1,157</b>	3,000	2,625	-	<b>5,625</b>	<b>6,782</b>
Banco Nord LB	1	-	<b>1</b>	3,000	3,000	-	<b>6,000</b>	<b>6,001</b>
DVB Container Finance LLC	174	536	<b>710</b>	1,556	1,915	-	<b>3,471</b>	<b>4,181</b>
Leasing Textainer	583	590	<b>1,173</b>	-	-	-	-	<b>1,173</b>
<b>Total Pasivos que devengan Intereses</b>	<b>5,069</b>	<b>2,194</b>	<b>7,263</b>	<b>15,731</b>	<b>7,540</b>	<b>-</b>	<b>23,271</b>	<b>30,534</b>

Al 31 de diciembre de 2015, la Compañía contaba con una liquidez de M.USD 32.444 en caja y otros medios equivalentes, más una línea de crédito disponible de M.USD 1.000 sobre su principal cuenta pagadora.

## 17.5 Riesgo de crédito

### a) Cuentas por Cobrar Fletes

En lo referente al riesgo de crédito correspondiente a las cuentas por cobrar de fletes, es un riesgo que históricamente ha mostrado ser muy limitado y cuya explicación viene dada por la naturaleza del proceso de cobranza de fletes. Este proceso contempla que la entrega de la carga, o del Conocimiento de Embarque que da título sobre la carga, sólo se realiza contra el pago del mismo flete para la mayoría de los clientes. El resto de los clientes, que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, generalmente son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual. Dicha evaluación financiera se realiza cada 1-2 años para cada cliente con crédito y contempla (i) revisión de formato de solicitud de crédito formal llenada por parte del cliente, (ii) revisión de los Estados Financieros actualizados del cliente y (iii) la revisión del Boletín Comercial del cliente y apoderados obtenido a través de Dicom. Todo lo anterior se ve reflejado en el bajo nivel de castigos por incobrables históricos. Vale destacar que el monto de cuentas por cobrar al 31 de diciembre del 2015 totalizó USD 3,4 millones, que equivalen a 22,3 días de ventas de fletes (días cuentas por cobrar), cifra que se encuentra muy por debajo del promedio histórico de la compañía y que tiene su explicación en la venta del negocio Container Liner a Hamburg Sud.

### b) Activos de carácter financiero

Las inversiones de excedentes de caja se efectúan en entidades financieras nacionales y extranjeras de primera línea (con clasificación de riesgo de grado de inversión) con los que mantenemos relación a nivel de balance. Los dos principales instrumentos de inversión utilizados son depósitos a plazo y alternativas de money market, ambos de contrapartes con grado de inversión.

Adicionalmente, de tiempo en tiempo se toman depósitos en fondos mutuos de renta fija asegurando que el período de inversión sea por lo menos el período de duración promedio del fondo. Basado en lo anterior, el monto de activos financieros que aparece en la fila del balance "efectivo y equivalentes a efectivo" no debiese variar una vez corregido por el riesgo crediticio de los instrumentos de inversión y, por lo mismo, no existen garantías solicitadas al respecto.

La política de cobertura de tasas de interés busca mantener la eficiencia en los gastos.

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)

## 18. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Acreedores Comerciales	724	14,085
Otras cuentas por pagar	2,003	71,153
<b>Total Cuentas por Pagar Comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>2,727</b>	<b>85,238</b>

Ninguna de las obligaciones clasificadas en este rubro está afecta a intereses.

El ítem Otras cuentas por pagar está compuesto de la siguiente manera:

OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
Ctas Ctes Socios - Servicios Conjuntos	280	16,740
Ctas Ctes Armadores	918	6,350
Ctas Ctes Agencias	318	34,316
Otras Ctas Ctes del giro	153	2,060
Proveedores Combustibles	241	11,301
Seguros por pagar	93	386
<b>Total Otras cuentas por pagar</b>	<b>2,003</b>	<b>71,153</b>

Los principales proveedores de la Compañía en el año 2015, estuvieron constituidos por empresas de suministro de combustibles para las naves, compañías de leasing operacional de contenedores, Armadores y servicios portuarios:

Los principales Proveedores de Combustible durante el año fueron United Bunkering & Trading, Bunker Fuels Corporation, Petrocosta Bunkering Solutions, World Fuel Services, KTB Oil Corporation, Alphatrading y Bomín Uruguay S.A.

Armadores que arriendan las naves a CMC donde destacan, Wagenborg, CIDO Shipping, Shoeller Holding, Kawasaki Kisen Kaisha, Hamburg Süd y A. Vinnen & Co entre otros.

Proveedores de Servicios Portuarios con compañías locales como Compañía Portuaria Mejillones S.A. (Puerto Angamos), Antofagasta Terminal Internacional S.A. (ATI), Terminal Pacifico Sur (TPSV), Agunsa S.A., San Vicente Terminal Internacional S.A. (SVTI), San Antonio Terminal Internacional S.A. (STI), Iquique Terminal Internacional S.A. (ITI), Compañía Portuaria Talcahuano (CPT).

La política de la Compañía es pagar a los proveedores y acreedores comerciales en un plazo de 30 días contados desde la fecha de facturación. Los días promedio de pago período 2015 son aproximadamente 24,77días.

## 19. OTRAS PROVISIONES

### 19.1 Provisiones

El desglose del rubro provisiones por categoría al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Provisiones	Corrientes			No corrientes	
	31-12-2015	31-12-2014		31-12-2015	31-12-2014
	Actividades Continuas	Actividades Continuas	Actividades Discontinuas	Actividades Continuas	Actividades Discontinuas
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otras Provisiones	5,326	9,272	844	1,890	1,070
<b>Total</b>	<b>5,326</b>	<b>9,272</b>	<b>844</b>	<b>1,890</b>	<b>1,070</b>

El siguiente es el detalle de Otras Provisiones al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Provisiones	Corrientes			No corrientes	
	31-12-2015	31-12-2014		31-12-2015	31-12-2014
	Actividades Continuas	Actividades Continuas	Actividades Discontinuas	Actividades Continuas	Actividades Discontinuas
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Gastos Containers	-	4,484	844	-	-
Gastos Flota	55	-	-	-	-
Costo Venta Negocio Liner	549	-	-	-	-
Gastos Administración	2,114	1,518	-	-	-
NYSA Pension Fund	540	-	-	1,890	-
Cuenta Única Transporte	-	2,587	-	-	-
Compras Arriendo Naves	2	-	-	-	-
Provisiones No Corrientes - I.A.S.	-	-	-	-	1,070
Viajes en Curso	2,066	683	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5,326</b>	<b>9,272</b>	<b>844</b>	<b>1,890</b>	<b>1,070</b>

Bajo el concepto de Gastos Containers se incluyen estimaciones de gastos de operación y mantención de la flota de contenedores que aún no habían sido facturados por agencias y terceros al 31 de diciembre de 2014.

Bajo el concepto de Costo de Venta Negocio Liner se incluyen estimaciones de gastos asociados a la operación de venta del negocio Liner a Hamburg Sud descrita en la nota 35.

El movimiento de provisiones durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

Movimientos en Provisiones	Otras Provisiones Corriente			
	Actividades Continuas		Actividades Discontinuas	
	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD
<b>Saldo Inicial</b>	<b>9,272</b>	<b>15,082</b>	<b>844</b>	<b>572</b>
<b>Cambios en Provisiones (Presentación)</b>				
Provisiones Adicionales	540	-	-	-
Incremento (Decremento) en Provisiones Existentes	(4,486)	(5,810)	-	272
Provisión Utilizada	-	-	(844)	-
<b>Cambios en Provisiones</b>	<b>(3,946)</b>	<b>(5,810)</b>	<b>(844)</b>	<b>272</b>
<b>Total</b>	<b>5,326</b>	<b>9,272</b>	<b>-</b>	<b>844</b>

Movimientos en Provisiones	Otras Provisiones Corriente Actividades Continuadas		Otras Provisiones Corriente Actividades Discontinuas	
	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2015 M.USD	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2015 M.USD
	<b>Saldo Inicial</b>	-	-	<b>1,070</b>
<b>Cambios en Provisiones (Presentación)</b>				
Provisiones Adicionales	1,890	-	-	-
Incremento (Decremento) en Provisiones Existentes	-	-	-	(1,395)
Provisión Utilizada	-	-	(1,070)	-
<b>Cambios en Provisiones</b>	<b>1,890</b>	-	<b>(1,070)</b>	<b>(1,395)</b>
<b>Total</b>	<b>1,890</b>	-	-	<b>1,070</b>

## 19.2 Litigios y arbitrajes

- Juicios u otras acciones legales en que se encuentre involucrada la Compañía:

a) Al 31 de diciembre de 2015, existen demandas contra CMC relacionadas con el transporte marítimo, que están cubiertas por seguros (P&I), como así también se mantienen juicios menores por reclamos de carga, donde el riesgo para CMC asciende M.USD 331. La administración y sus asesores legales, estiman que no es necesario registrar una provisión de contingencia de probable ocurrencia.

b) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 11,4 millones).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC es parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encuentra debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que nuestra participación en el mercado nacional en este rubro es muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participa en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Atendido lo anterior y lo informado por nuestros abogados, no se ha constituido una provisión, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

c) En Estados Unidos, la ley de pensiones requiere para cierto tipo de empleadores (y también respecto de cierto tipo de negocios), que éstos últimos tienen que pagar ciertas sumas de dinero en beneficio de los planes de pensión de sus empleados una vez que ellos cesen su actividad respecto de esos negocios. Esto es lo que se conoce como "Withdrawal Liability".

En el "Asset Purchase Agreement (APA)" suscrito con fecha 14 de Febrero de 2015 entre CMC y la naviera alemana HSUD, se contempló en su clausulado que en caso de cualquier reclamo interpuesto por el NYSA-ILA Pension Fund Trust (el "Fondo") con motivo de la venta, se mantendría indemne a HSUD excepto en el caso en que el reclamo del Fondo sea atribuible a ésta última. La mencionada contingencia fue abordada expresamente en el APA puesto que la venta del negocio de contenedores (una venta de activos al fin y al cabo) podía tener la potencialidad de gatillar la llamada "Withdrawal Liability".

Con fecha 15 de Mayo de 2015, el Fondo hizo llegar un requerimiento a HSUD para que se hiciera entrega de los documentos relativos a la venta de los servicios de línea de contenedores a la mencionada

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

naviera alemana, para efectos de determinar si la operación de venta efectivamente gatillaba la llamada "Withdrawal Liability". En Septiembre de 2015, se firmó un acuerdo de confidencialidad entre el Fondo y las navieras involucradas para hacer entrega de dicha documentación.

El objetivo del Fondo era revisar los antecedentes de la venta para determinar si ésta última gatillaba la denominada "Withdrawal Liability" sobre CCNI (hoy CMC).

Por carta de 27 de febrero de 2016 (notificada a CMC el 2 de marzo) del Fondo se informó que, en opinión de ellos, se habría gatillado la "Withdrawal Liability" por lo que se requiere el pago a CMC de USD 2.242.894 más intereses.

De conformidad con lo informado por los abogados McLaughlin & Stern, se ha determinado hacer una provisión de USD 2.430.516.- en los estados financieros al 31-12-2015 en razón que este concepto está incluido en el APA.

d) Con fecha 13 de Febrero de 2015, se recibió Carta del Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual (INDECOPI) de fecha 03 de Febrero de 2015, indicando que la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia (la "Secretaría Técnica") se encuentra investigando el mercado de transporte marítimo de carga en contenedores. En dicha misiva, se nos solicita fijar domicilio procesal en Perú. La Compañía nominó para su asesoría y defensa al Estudio Ehecopar (asociados a Baker & Mckenzie International). Con fecha 15 de Abril de 2015 se presenta el escrito cumpliendo con la diligencia de fijar domicilio procesal. Con posterioridad, se recibe con fecha 18 de Mayo de 2015, carta de INDECOPI solicitando información relativa a minutas emitidas en el contexto de la conferencia Asia West Coast South America Freight Conference (AWCSAFC). En respuesta a este requerimiento de INDECOPI, con fecha 15 de Junio de 2015, se indicó a groso modo que, pese a los esfuerzos desplegados, fue imposible conseguir la información requerida, toda vez que el negocio del transporte internacional de contenedores de la compañía fue transferido a la naviera alemana Hamburg Sud ("HSUD"), reteniendo CMC sólo el negocio armatorial y de transporte de vehículos. La referida transferencia, implicó el traspaso de la totalidad del personal que atendía los servicios de transporte internacional de contenedores CMC a HSUD, como asimismo, la documentación relativa al negocio del transporte internacional de contenedores. Finalmente, se indicó que con el propósito de cooperar con la investigación, se revisó igualmente los archivos de la compañía, pero sin éxito.

#### Estado Actual

En relación con el requerimiento de información, se acompañó copia del Asset Purchase Agreement (APA) y el Closing Memorandum suscrito con HSUD, solicitando la confidencialidad de los referidos instrumentos por el hecho de contener condiciones comerciales. Lo anterior, para efectos de acreditar que CMC ya no es el titular de la documentación requerida por INDECOPI, estando, por ende, imposibilitada de proveer la información. Por resolución de fecha 1 de Diciembre de 2015, INDECOPI declaró fundada nuestra solicitud.

Con fecha 22 de Diciembre de 2015, nuestros abogados locales nos informan de haber sido notificados con la Resolución No. 022-2015/ST-CLC-INDECOPI, emitida por la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, por medio de la cual dicho órgano pone en conocimiento de Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) el inicio de oficio de un procedimiento administrativo sancionador en su contra y en contra de otras empresas navieras por la presunta infracción a la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.

La Secretaría Técnica de INDECOPI concluyó, luego de su investigación, a nivel indiciario, que las empresas investigadas habrían incurrido en una práctica colusoria horizontal en la modalidad de acuerdo para fijar precios, la que consistiría en la implementación de un sistema de coordinación de fletes y recargos para el transporte marítimo en contenedores en el contexto de la Asia-West Coast South America South Conference (AWCSAFC), entre los años 2009 y 2013, conducta que habría generado efectos adversos en el territorio peruano.

El plazo para presentar defensa es de 30 días hábiles, pero el referido plazo aún no ha empezado a correr debido a que deben resolverse algunas solicitudes de reserva o confidencialidad de información

formuladas por otras navieras acusadas. Una vez resuelta la última de estas solicitudes, el plazo comenzará a correr.

Actualmente se está coordinando la defensa del caso con los abogados locales y nuestros asesores en Chile en materias de competencia (Estudio Barros Letelier). Según los antecedentes entregados por ellos, esta contingencia no debiera tener un efecto financiero significativo para la Compañía.

- Restricciones

Durante el presente ejercicio y el anterior, la Compañía no se encuentra expuesta a restricciones, a excepción de lo covenants financieros indicados en la nota 35.

## **20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS**

La Compañía no posee planes de beneficio post empleo para sus trabajadores al cierre de los estados financieros consolidados.

## **21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS**

El detalle del rubro Otros Pasivos No Financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

<b>Otros Pasivos No Financieros, Corriente</b>	<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
Notas de Rechazo	-	991
Acreedores Varios	13	-
Remuneraciones e Imposiciones por Pagar	92	775
Impuestos por Pagar	31	145
Ingresos Anticipados	1,871	-
<b>Total Otros Pasivos No Financieros, Corriente</b>	<b>2,007</b>	<b>1,911</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**22. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA**

De acuerdo al punto 3 del Oficio Circular 595 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se presenta a continuación activos y pasivos por monedas al 31 de diciembre de 2015 y 2014.

**22.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera**

ACTIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2015		31-12-2014	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Efectivo y Equivalente al Efectivo	<b>32,444</b>	-	<b>17,381</b>	-
Dólares estadounidenses	28,953	-	14,202	-
Euros	469	-	2,835	-
Otras Monedas	3	-	119	-
\$ no reajustables	3,019	-	225	-
Otros Activos Financieros Corrientes	-	<b>3,710</b>	-	<b>331</b>
Dólares estadounidenses	-	3,710	-	331
Otros Activos No Financieros Corrientes	<b>733</b>	<b>6,508</b>	<b>1,151</b>	<b>275</b>
Dólares estadounidenses	535	6,508	277	275
Euros	6	-	199	-
\$ no reajustables	192	-	675	-
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar,	<b>3,513</b>	<b>76</b>	<b>49,890</b>	<b>224</b>
Dólares estadounidenses	3,416	38	43,098	160
Euros	68	-	3,762	-
Otras Monedas	24	-	2,961	-
\$ no reajustables	5	38	69	64
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corriente	<b>2,926</b>	<b>54</b>	<b>3,086</b>	<b>1,065</b>
Dólares estadounidenses	2,321	52	3,086	1,052
Otras Monedas	605	-	-	-
UF	-	2	-	13
Inventarios	-	<b>621</b>	<b>10,885</b>	-
Dólares estadounidenses	-	621	10,885	-
Activos por Impuestos Corriente	<b>133</b>	-	<b>88</b>	-
\$ no reajustables	133	-	88	-
<b>Total Activos Corrientes</b>	<b>39,749</b>	<b>10,969</b>	<b>82,481</b>	<b>1,895</b>
<b>Dólares estadounidenses</b>	<b>35,225</b>	<b>10,929</b>	<b>71,548</b>	<b>1,818</b>
<b>Euros</b>	<b>543</b>	-	<b>6,796</b>	-
<b>Otras Monedas</b>	<b>632</b>	-	<b>3,080</b>	-
<b>\$ no reajustables</b>	<b>3,349</b>	<b>38</b>	<b>1,057</b>	<b>64</b>
<b>UF</b>	-	<b>2</b>	-	<b>13</b>

ACTIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2015			31-12-2014		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Activos No Financieros No Corrientes	<b>6,362</b>	-	<b>191</b>	<b>247</b>	-	<b>286</b>
Dólares estadounidenses	6,362	-	143	247	-	238
Euros	-	-	16	-	-	16
UF	-	-	32	-	-	32
Cuentas por Cobrar No Corrientes	<b>102</b>	<b>352</b>	-	<b>96</b>	<b>403</b>	-
Dólares estadounidenses	102	352	-	96	403	-
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, No	<b>50</b>	-	-	-	<b>259</b>	-
UF	50	-	-	-	259	-
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la	-	-	<b>36,042</b>	-	-	<b>33,027</b>
Dólares estadounidenses	-	-	36,042	-	-	33,027
Activos Intangibles distintos a la Plusvalía	<b>242</b>	<b>71</b>	-	-	-	<b>1,322</b>
Dólares estadounidenses	242	71	-	-	-	1,322
Propiedades, Planta y Equipo	<b>286</b>	<b>18</b>	<b>189,137</b>	-	-	<b>58,191</b>
Dólares estadounidenses	286	18	189,137	-	-	58,191
Activos por Impuestos Diferidos	-	-	<b>33,988</b>	-	-	<b>60,601</b>
\$ no reajustables	-	-	33,988	-	-	60,601
<b>Total Activos No Corrientes</b>	<b>7,042</b>	<b>441</b>	<b>259,358</b>	<b>343</b>	<b>662</b>	<b>153,427</b>
<b>Dólares estadounidenses</b>	<b>6,992</b>	<b>441</b>	<b>225,322</b>	<b>343</b>	<b>403</b>	<b>92,778</b>
<b>Euros</b>	-	-	<b>16</b>	-	-	<b>16</b>
<b>\$ no reajustables</b>	-	-	<b>33,988</b>	-	-	<b>60,601</b>
<b>UF</b>	<b>50</b>	-	<b>32</b>	-	<b>259</b>	<b>32</b>

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)

## 22.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

PASIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2015		31-12-2014	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros Corrientes	<b>15,092</b>	<b>11,163</b>	<b>5,380</b>	-
Dólares estadounidenses	15,092	11,163	5,380	-
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	<b>2,727</b>	-	<b>84,077</b>	<b>1,161</b>
Dólares estadounidenses	1,867	-	81,834	1,151
Euros	172	-	956	10
Otras Monedas	15	-	296	-
\$ no reajustables	673	-	991	-
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corriente	<b>2,528</b>	-	<b>13,185</b>	-
Dólares estadounidenses	2,051	-	9,976	-
Euros	35	-	2,693	-
Otras Monedas	129	-	383	-
\$ no reajustables	313	-	133	-
Otras Provisiones a corto plazo	<b>5,326</b>	-	<b>9,272</b>	-
Dólares estadounidenses	3,688	-	9,272	-
Euros	5	-	-	-
\$ no reajustables	1,633	-	-	-
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	<b>2,007</b>	-	<b>1,911</b>	-
Dólares estadounidenses	415	-	573	-
Euros	44	-	116	-
Otras Monedas	33	-	141	-
\$ no reajustables	1,515	-	1,081	-
<b>Total Pasivos Corrientes</b>	<b>27,680</b>	<b>11,163</b>	<b>113,825</b>	<b>1,161</b>
<b>Dólares estadounidenses</b>	<b>23,113</b>	<b>11,163</b>	<b>107,035</b>	<b>1,151</b>
<b>Euros</b>	<b>256</b>	-	<b>3,765</b>	<b>10</b>
<b>Otras Monedas</b>	<b>177</b>	-	<b>820</b>	-
<b>\$ no reajustables</b>	<b>4,134</b>	-	<b>2,205</b>	-

PASIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2015			31-12-2014		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	<b>24,459</b>	<b>45,813</b>	<b>36,563</b>	<b>17,883</b>	<b>5,625</b>	-
Dólares estadounidenses	24,459	45,813	36,563	17,883	5,625	-
Otras Provisiones a Largo Plazo	<b>1,890</b>	-	-	-	-	-
Dólares estadounidenses	1,890	-	-	-	-	-
Pasivos por Impuestos Diferidos	-	-	<b>50</b>	<b>2,328</b>	-	-
Dólares estadounidenses	-	-	50	2,328	-	-
<b>Total Pasivos Corrientes</b>	<b>26,349</b>	<b>45,813</b>	<b>36,613</b>	<b>20,211</b>	<b>5,625</b>	-
<b>Dólares estadounidenses</b>	<b>26,349</b>	<b>45,813</b>	<b>36,613</b>	<b>20,211</b>	<b>5,625</b>	-

## 23. PATRIMONIO

### 23.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante

- En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 05 de diciembre de 2011 se acordó aumentar el capital social a US\$ 213.817.984,81 dividido en 1.074.204.184 acciones, mediante la emisión de acciones de pago.
- La Junta General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, considerando que había vencido el plazo de tres años estipulado en la Ley de Sociedades Anónimas, sin que se haya enterado el total del aumento de capital acordado, tomó el acuerdo de reducirlo en la parte no suscrita, quedando reducido de pleno derecho a la cantidad efectivamente pagada. Para materializar lo anterior, la Junta reemplazó el artículo 5° de los Estatutos por el siguiente:

ARTICULO 5°. El capital social es de US\$177.010.404,02 dividido en 914.418.949 acciones, de una sola serie y sin valor nominal.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

El siguiente cuadro resume los movimientos de acciones y de capital pagado durante los ejercicios que se indican:

Fecha	Tipo Movimiento	N° Acciones Pagadas	Monto USD
31-12-2007	Saldo Inicial	273,412,300	50,722,040.94
07-06-2008	Emisión Acciones de Pago	7,292,938	4,999,965.36
<b>31-12-2008</b>	<b>Saldo Año 2008</b>	<b>280,705,238</b>	<b>55,722,006.30</b>
05-11-2009	Acciones Liberadas de Pago	16,431,673	11,265,390.28
15-12-2009	Emisión Acciones de Pago	64,109,577	21,156,160.41
<b>31-12-2009</b>	<b>Saldo Año 2009</b>	<b>361,246,488</b>	<b>88,143,556.99</b>
27-01-2010	Emisión Acciones de Pago	76,597,119	25,277,049.27
<b>31-12-2010</b>	<b>Saldo Año 2010</b>	<b>437,843,607</b>	<b>113,420,606.26</b>
13-05-2011	Emisión Acciones de Pago	50,194,105	20,397,378.45
<b>31-12-2011</b>	<b>Saldo Año 2011</b>	<b>488,037,712</b>	<b>133,817,984.71</b>
09-03-2012	Emisión Acciones de Pago	365,507,898	37,025,950.07
21-03-2012	Emisión Acciones de Pago	60,873,339	6,166,469.24
<b>31-12-2012</b>	<b>Saldo Año 2012</b>	<b>914,418,949</b>	<b>177,010,404.02</b>
<b>31-12-2013</b>	<b>Saldo Año 2013</b>	<b>914,418,949</b>	<b>177,010,404.02</b>
<b>31-12-2014</b>	<b>Saldo Año 2014</b>	<b>914,418,949</b>	<b>177,010,404.02</b>
<b>31-12-2015</b>	<b>Saldo Año 2015</b>	<b>914,418,949</b>	<b>177,010,404.02</b>

Fecha	Tipo Acciones	N° Acciones
31-12-2014	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2014	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
<b>31-12-2014</b>	<b>Saldo Año 2014</b>	<b>914,418,949</b>
31-12-2015	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2015	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
<b>31-12-2015</b>	<b>Saldo Año 2015</b>	<b>914,418,949</b>

### 23.2 Gestión de capital

La Compañía tiene por objetivo mantener un adecuado nivel de capitalización, que le permita asegurar su acceso a mercados financieros para el cumplimiento de sus objetivos de mediano y largo plazo, y que se ve reflejado en la conservadora política de dividendos que la Junta de Accionistas ha determinado.

Las principales fuentes de capital utilizadas por la compañía provienen del mercado de capitales local, a través de la emisión de acciones, y del mercado bancario local e internacional, sea a través de la estructuración de créditos bilaterales o sindicados y la constitución de leasing financieros con estructuras propias de la industria.

Vale destacar la existencia de covenants financieros, impuestos en diferentes créditos de la compañía, tal como se explica en la nota respectiva, que justamente buscan velar por el mantenimiento de una estructura de capital adecuada. El nivel establecido en dichos covenants financieros ha sido cumplido durante toda la vigencia de los respectivos créditos, lo que habla de la capacidad que ha tenido la compañía para cumplir con este objetivo a pesar de las crisis propias de la industria que ha debido sortear en años pasados.

### 23.3 Otras Reservas

Al 31 de diciembre de 2015 la Compañía mantiene las siguientes reservas:

- USD 1.999.978,00 por reserva correspondiente a los pagos recibidos en el año 2008 y 2010, de parte de Inversiones Marítimas Universales S.A., en cumplimiento de la cláusula Tres-Tres del contrato de venta de las subsidiarias. Este valor se presenta en el rubro "Reservas de Ganancias y Pérdidas por planes de beneficios definidos" del Estado de Cambios en el Patrimonio.

- USD 1.604.171,57 como reserva negativa generada en el año 2011 por el mayor valor pagado al accionista STX Pan Ocean Co. Ltd. en la operación de recompra de acciones emitidas por CMC, a través de la matriz Empresas Navieras S.A.

- USD 3,035,527.97 como reserva negativa correspondientes a la Reserva de cobertura de tasas de interés de las subsidiarias y asociadas que se detallan a continuación:

Andes Navigation Ltd.	Subsidiaria	USD 1,284,545.72
Atacama Navigation Ltd.	Subsidiaria	USD 1,372,678.69
Arauco Navigation Ltd.	Asociada	USD 167,856.45
Angol Navigation Ltd.	Asociada	USD 210,447.11

### 23.4 Ganancias (Pérdidas) Acumulados

De acuerdo a las instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su Oficio Circular N° 856 del 17 de Octubre del 2014, los efectos producidos por el cambio de la tasa de impuesto a la renta aprobado por la Ley 20.780 (reforma tributaria) sobre los impuestos a la renta diferidos, que de acuerdo a NIC 12 debieran imputarse a los resultados del período, al 31 de diciembre de 2014 fueron contabilizados en el Patrimonio como Resultados Acumulados por M.USD 11.458.

### 23.5 Ganancia (Pérdida) por Acción

Para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2015, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 914.418.949 acciones vigentes según lo acordado en Junta General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015.

Para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2014, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 914.418.949 acciones vigentes según lo acordado en Junta General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015

La utilidad (pérdida) básica por acción por Actividades Continuas y Discontinuas correspondiente a los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

#### Utilidad Básica por Acción - 01 de enero a 31 de diciembre de 2014 y 2015

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Operaciones Continuas	Operaciones Discontinuas
Desde	Hasta				Utilidad Básica por Acción USD	Utilidad Básica por Acción USD
31-12-2013	31-12-2014	365	100,00%	914.418.949		
<b>31-12-2014</b>	<b>Promedio Ponderado</b>		<b>100,00%</b>	<b>914.418.949</b>	<b>0,0106</b>	<b>(0,0379)</b>
31-12-2014	31-12-2015	365	100,00%	914.418.949		
<b>31-12-2015</b>	<b>Promedio Ponderado</b>		<b>100,00%</b>	<b>914.418.949</b>	<b>0,0096</b>	<b>0,0787</b>

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

La utilidad (pérdida) diluida por acción por Actividades Continuas y Discontinuas correspondiente a los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es la siguiente:

#### Utilidad Diluida por Acción - 01 de enero a 31 de diciembre de 2014 y 2015

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Operaciones Continuas	Operaciones Discontinuas
Desde	Hasta				Utilidad Diluida por Acción USD	Utilidad Diluida por Acción USD
31-12-2013	31-12-2014	365	100,00%	914.418.949		
<b>31-12-2014</b>	<b>Promedio Ponderado</b>		<b>100,00%</b>	<b>914.418.949</b>	<b>0,0106</b>	<b>(0,0379)</b>
31-12-2014	31-12-2015	365	100,00%	914.418.949		
<b>31-12-2015</b>	<b>Promedio Ponderado</b>		<b>100,00%</b>	<b>914.418.949</b>	<b>0,0096</b>	<b>0,0787</b>

### 23.6 Participaciones No Controladoras

Se incluye en este ítem la participación de Neromar Shipping del 44,7% de la propiedad de la sociedad subsidiaria Andes Navigation Ltd. por un monto total de M.USD 8.162 y del 44,7% de la propiedad de la sociedad subsidiaria Atacama Navigation Ltd. por un monto total de M.USD 7.627

### 23.7 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias

La Compañía no tiene restricciones a la disposición de fondos de sus subsidiarias.

## 24. DIVIDENDOS

La política de dividendos vigente de la compañía, acordada en Junta Ordinaria de Accionistas del 28 de abril de 2015 considera lo siguiente:

a) Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo, que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la Compañía, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.

b) La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que signifique limitaciones a las facultades de los Directores, para repartir dividendos provisorios, ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

Los procedimientos utilizados en la distribución de dividendos, son:

- a) Depósito en cuenta corriente bancaria
- b) Depósito en cuenta de ahorro bancaria
- c) Envío de cheque o vale vista por correo certificado al domicilio particular del accionista.

Como una forma de prevenir el cobro indebido de dividendos, estos serán pagados con cheques o vale vista nominativos a cada accionista, y tratándose de depósitos en cuentas bancarias, éstas deberán estar a nombre del accionista.

En la citada Junta Ordinaria de Accionistas se determinó que la pérdida del ejercicio 2014 debe acumularse en la cuenta patrimonial de Pérdidas Acumuladas.

Durante los años 2006, 2007, 2008, 2009, 2011 se generaron pérdidas; y durante el año 2010, 2012 y 2013 se obtuvieron utilidades que fueron destinadas a absorber las pérdidas acumuladas, razón por la cual no se pagaron dividendos con cargo a los resultados de esos años.

En el cuadro siguiente se muestran los últimos dividendos pagados por la Compañía y que corresponden a los años 2005 y 2006 con cargo a patrimonio del año 2004 y 2005 respectivamente:

Fecha	Nº	Tipo	\$ por acción
25-05-2005	16	Definitivo Obligatorio	10,96777
25-05-2005	16	Definitivo Adicional	1,85536
26-10-2005	17	Provisorio	10,76500
08-05-2006	18	Definitivo Obligatorio	9,75465
08-05-2006	18	Definitivo Adicional	10,95215

El 18 de junio de 2010 fue puesta a disposición de la Junta Nacional de Bomberos de Chile la suma de CLP 11,919,744 correspondientes a la parte caducada del Dividendo Nro. 16 por no cobro de parte de nuestros accionistas más intereses y reajustes a dicha fecha.

El 12 de noviembre de 2010 fue puesta a disposición de la Junta Nacional de Bomberos de Chile la suma de CLP 9,833,032 correspondientes a la parte caducada del Dividendo Nro. 17 por no cobro de parte de nuestros accionistas más intereses y reajustes a dicha fecha.

El 19 de mayo de 2011 fue puesta a disposición de la Junta Nacional de Bomberos de Chile la suma de CLP 18,726,016 correspondientes a la parte caducada del Dividendo Nro. 18 por no cobro de parte de nuestros accionistas más intereses y reajustes a dicha fecha.

## **25. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

La Compañía reconoce ingresos ordinarios por transporte marítimo.

También, se reconocen ingresos por arriendos de naves propias, matriculadas en Chile, destinadas al transporte de combustibles entre puertos nacionales.

Además, las condiciones de mercado de los últimos años han generado oportunidades en el subarrendamiento de naves que la Compañía ha aprovechado para su beneficio económico.

Los contratos de subarriendo de naves son de la modalidad Time Charter bajo similares condiciones en que dichas naves son arrendadas por la Compañía al dueño de la misma. El plazo de estos contratos depende de las condiciones de mercado y de las necesidades del subarrendatario.

Estos ingresos se reconocen sobre base devengada durante la vigencia de los contratos de subarriendo.

Al 31 de diciembre de 2015, las siguientes naves se encuentran en modalidad de subarriendo con los siguientes subarrendatarios:

<b>Nombre Nave</b>	<b>Subarrendatario</b>
Hoegh Durban	Kawasaki Kisen Kaisha
Hoegh Dubai	Kawasaki Kisen Kaisha
CCNI Angol	Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG
CCNI Arauco	Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG

Al 31 de diciembre de 2015, las siguientes naves propias se encuentran en modalidad de arriendo con los siguientes arrendatarios:

<b>Nombre Nave</b>	<b>Arrendatario</b>
Arica	Enap Refinerías S.A.
Antofagasta	Enap Refinerías S.A.
CCNI Andes	Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG

En general, los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias del ejercicio, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio neto que no esté relacionado con los aportes de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios pueden ser valorados con fiabilidad.

En base a que el resultado de los viajes en curso de las naves de servicios de transporte de vehículos no puede ser estimado con suficiente fiabilidad, CMC ha definido que los ingresos y los gastos generados por el transporte marítimo internacional en servicios de transporte de vehículos, serán reconocidos en base a Viajes Terminados; esto es, cuando el viaje de una nave, ya sea viaje redondo o por etapas, se encuentre efectivamente terminado, lo que es una práctica contable recurrente en la industria naviera. El servicio de transporte de carga termina cuando la nave arriba al destino final establecido para cada servicio de línea regular.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

A continuación se presenta un detalle de los ingresos ordinarios de la Compañía por cada segmento operativo:

<b>Ingresos de Actividades Ordinarias por Actividades Continuadas</b>	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Servicio de Transporte Marítimo	41,253	73,219
Servicio de Fletamento	53,738	17,549
<b>Total</b>	<b>94,991</b>	<b>90,768</b>

<b>Ingresos de Actividades Ordinarias por Actividades Discontinuas</b>	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Servicio de Transporte Marítimo	227,114	701,645
<b>Total</b>	<b>227,114</b>	<b>701,645</b>

Cabe destacar que los ingresos ordinarios de la Compañía reconocidos en los Estados de Resultados son valores devengados y que son distintos que los flujos de fondos percibidos que se muestran en los Estados de Flujos de Efectivo a la misma fecha.

En efecto, por las particularidades del negocio, existen valores que son cobrados por las agencias y que son abonados por cuenta corriente y no son remesados, como son los fletes y otros cobros.

## 26. COSTOS DE VENTAS

A continuación se presenta un detalle de los costos de ventas de la Compañía por cada segmento operativo:

<b>Costos de Ventas de Actividades Continuadas</b>	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Servicio de Transporte Marítimo	(27,595)	(51,619)
Servicio de Fletamento	(43,858)	(19,120)
<b>Total</b>	<b>(71,453)</b>	<b>(70,739)</b>

<b>Costos de Ventas de Actividades Discontinuas</b>	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Servicio de Transporte Marítimo	(226,682)	(725,037)
Servicio de Fletamento	-	-
<b>Total</b>	<b>(226,682)</b>	<b>(725,037)</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

**27. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**

La composición de esta partida al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

<b>Resumen Gastos de Administración - Actividades Continuas</b>		
<b>Conceptos</b>	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Personal	(1,328)	(1,232)
Participación Directorio	(1,596)	-
Honorarios Legales	(1,676)	(177)
Servicios GEN	(445)	-
Otros Honorarios	(448)	-
Oficina Exterior	-	(351)
Impuestos, Contribuciones y Patentes	(130)	(58)
Viaticos y Gastos de Viaje	(180)	(85)
Sistemas Computacionales	(163)	(151)
Gastos Oficina	(124)	(57)
Otros Gastos	(387)	(242)
Depreciación	(457)	(396)
<b>Total Gastos de Administración</b>	<b>(6,934)</b>	<b>(2,749)</b>

<b>Resumen Gastos de Administración - Actividades Discontinuas</b>		
<b>Conceptos</b>	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Personal	(4,169)	(9,523)
Service Agreement	(1,803)	-
Honorarios Legales	(202)	(1,879)
Servicios GEN	(321)	-
Otros Honorarios	(133)	-
Oficina Exterior	-	(2,525)
Impuestos, Contribuciones y Patentes	(156)	(417)
Viaticos y Gastos de Viaje	(217)	(614)
Gastos Bancarios	(119)	(427)
Sistemas Computacionales	(286)	(1,089)
Gastos Oficina	(146)	(407)
Otros Gastos	(295)	(1,310)
Depreciación	(110)	(693)
<b>Total Gastos de Administración</b>	<b>(7,957)</b>	<b>(18,884)</b>

El detalle de Gastos de Personal al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

<b>Gastos de Personal</b>	<b>Act. Continuas</b>		<b>Act. Discontinuas</b>	
	<b>01-01-2015</b>	<b>01-01-2014</b>	<b>01-10-2015</b>	<b>01-10-2014</b>
	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>	<b>M.USD</b>
Sueldos y salarios	(1,063)	(942)	(2,247)	(7,278)
Beneficios corrientes de los empleados	(225)	(206)	(1,510)	(1,589)
Otros gastos de personal	(40)	(84)	(412)	(656)
<b>Total</b>	<b>(1,328)</b>	<b>(1,232)</b>	<b>(4,169)</b>	<b>(9,523)</b>

## 28. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

De acuerdo a lo establecido en los criterios contables indicados en la Nota 3, puntos 3.4 (Propiedades, Planta y Equipo - Depreciación) y 3.15 (Reconocimiento de Ingresos y gastos - Amortización), el detalle de estos rubros de la cuenta de resultados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

<b>Depreciación de Actividades Continuas</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014</b>
Depreciación Propiedades, Planta y Equipo	(3,076)	(215)
Amortización Intangibles	(175)	(265)
Amortización Posicionamiento Naves y Contenedores	(797)	(210)
<b>Total</b>	<b>(4,048)</b>	<b>(690)</b>

<b>Depreciación de Actividades Discontinuas</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014</b>
Depreciación Propiedades, Planta y Equipo	(321)	(1,516)
Amortización Intangibles	(110)	(439)
Amortización Posicionamiento Naves y Contenedores	(36)	(155)
<b>Total</b>	<b>(467)</b>	<b>(2,110)</b>

## 29. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

<b>Ingresos Financieros</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M.USD</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014 M.USD</b>
Intereses Bancarios	38	4
Otros Ingresos Financieros	174	136
<b>Total</b>	<b>212</b>	<b>140</b>

## 30. COSTOS FINANCIEROS

El detalle del resultado financiero al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

<b>Costos Financieros Actividades Continuas</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M.USD</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014 M.USD</b>
Gastos por préstamos bancarios	(3,108)	(1,023)
Gastos por refinanciamiento	(14)	(102)
Otros gastos financieros	(2,284)	(693)
<b>Total</b>	<b>(5,406)</b>	<b>(1,818)</b>

<b>Costos Financieros Actividades Discontinuas</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M.USD</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014 M.USD</b>
Gastos por arrendamientos financieros (leasing)	(125)	(552)
<b>Total</b>	<b>(125)</b>	<b>(552)</b>

### 31. PARTICIPACION EN LAS GANANCIAS (PERDIDAS) DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

El detalle del resultado obtenido en la participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas es el siguiente:

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Resultado 01-01-2015 31-12-2015 M.USD	Resultado 01-01-2014 31-12-2014 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	(132)	(260)
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(301)	(359)
MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(785)	(342)
Arauco Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	745	-
Angol Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	635	-
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	(3)	12
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	3	2
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	-	-
<b>Utilidad (Pérdida) por participación en Asociadas</b>				<b>162</b>	<b>(947)</b>

En los períodos presentados, no existen participaciones en Negocios Conjuntos por los cuales reconocer resultado.

### 32. RESULTADOS POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS

#### Información general

La Ley N° 20.780 publicada el 29 de septiembre de 2014 modificó las tasas de impuesto de primera categoría que se aplican a las empresas por las utilidades que se obtengan a partir del año 2014 y siguientes, la Compañía procedió a efectuar los cambios de tasa en la determinación de los impuestos diferidos y registrando en 2014 el efecto de este cambio a los resultados acumulados por M.USD 1.214, tal como fue instruido por la SVS en Oficio Circular N° 856.

El cálculo del impuesto a la renta e impuestos diferidos, contempla las nuevas tasas impositivas.

#### Matriz

Al 31 de diciembre de 2015 la Compañía no ha provisionado Impuesto a la Renta por existir pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M.USD 125.301 (M.USD 236.139 al 31 de diciembre de 2014), y no existen utilidades tributarias no distribuidas de ejercicios anteriores con impuesto de primera categoría pagado.

#### Subsidiarias

Interoceanbulk S.A.

Al 31 de diciembre de 2015 la Compañía no ha provisionado Impuesto a la Renta por existir pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M.USD 1,730 (M.USD 1,730 Al 31 de diciembre de 2014), y no existen utilidades tributarias no distribuidas de ejercicios anteriores con impuesto de primera categoría pagado.

#### Recuperación de activos por impuestos diferidos

CMC ha reconocido un activo por impuesto diferido derivado de la pérdida tributaria de la sociedad matriz, como así también de la filial Interocceanbulk S.A., en consideración a que el análisis de flujos preparado por la administración demuestra que la Compañía espera generar flujos positivos y, consecuentemente, utilidades tributarias suficientes que permitirán aplicar las actuales pérdidas tributarias.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "Resultado antes de Impuestos" y el gasto registrado por el citado impuesto en el Estado de Resultados Integrales Consolidado correspondiente a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Concepto	01/01/2015 al 31/12/2015		01/01/2014 al 31/12/2014	
	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 22.5% M.USD	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 20% M.USD
<b>Resultado antes de impuesto</b>	<b>17,007</b>	<b>(3,111)</b>	<b>12,216</b>	<b>(2,565)</b>
<b>Diferencias Permanentes</b>	<b>6,349</b>	<b>604</b>	<b>-</b>	<b>81</b>
Déficit/(Superávit) Impuesto renta período anterior	<b>6,349</b>	<b>921</b>	<b>1,253</b>	<b>(1,133)</b>
Ajuste por cambio tasa		<b>(317)</b>		<b>1,214</b>
<b>Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias</b>		<b>(2,507)</b>		<b>(2,484)</b>
<b>Desglose Gasto Corriente/Diferido</b>				
Impuesto Renta		<b>(24,938)</b>		<b>(7,275)</b>
<b>Total ingreso (gasto) por Impuesto Renta</b>		<b>(24,938)</b>		<b>7,275</b>
<b>Total ingreso (gasto) por Impuesto Diferido</b>		<b>603</b>		<b>(9,759)</b>
<b>Tasa Efectiva</b>		<b>9.33%</b>		<b>20.33%</b>

Actividades Discontinuadas Concepto	01/01/2015 al 31/12/2015		01/01/2014 al 31/12/2014	
	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 22.5% M.USD	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 20% M.USD
<b>Resultado antes de impuesto</b>	<b>93,831</b>	<b>(21,828)</b>	<b>(43,872)</b>	<b>9,213</b>

Concepto	01-01-2015 31-12-2015 M.USD	01-01-2014 31-12-2014 M.USD
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferidos del ejercicio	(2,190)	(3,698)
Abonos en la cuenta por cambio de tasa	(317)	1,214
<b>Total (ingreso) gasto por impuesto a las Ganancias</b>	<b>(2,507)</b>	<b>(2,484)</b>

### 33. OPERACIONES DISCONTINUADAS

De conformidad con lo descrito en NIIF 5, la Compañía ha clasificado la operación de venta de su negocio portacontenedores como una operación discontinuada, en consideración a que al 31 de diciembre de 2015 la transacción se ha perfeccionado.

El acuerdo de venta de negocios portacontenedores comprende la transferencia de la totalidad los activos y pasivos identificados y relacionados con este negocio a HSUD.

Lo anterior significa discontinuar la totalidad del segmento Transporte Marítimo de Contenedores.

Para los años 2014 y 2015, se han reflejado el total de activos y pasivos, asociados al negocio portacontenedores bajo el ítem "Grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta" y "Grupos de Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta", respectivamente.

Aun cuando el precio de venta acordado es de USD 160 millones, por esta operación se percibió un monto neto de M.USD 123,689, correspondientes al valor de venta menos el Escrow descrito en nota 35 y el saldo de cuenta corriente con HSUD.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

El estado de situación financiera, estado de resultados y estado de flujos de efectivos de las actividades discontinuadas se presenta a continuación:

**a) Estado de Situación Financiera**

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
<b>Activos Corrientes</b>		
Otros Activos No Financieros Corrientes	6	155
<b>Activos Corrientes Totales</b>		<b>155</b>
<b>Activos No Corrientes</b>		
Otros Activos No Financieros No Corrientes	6	162
Activos Intangibles distintos de la plusvalía	11	998
Propiedades, Planta y Equipo	12	12,569
<b>Activos No Corrientes Total</b>		<b>13,729</b>
<b>Total de Activos</b>		<b>13,884</b>

<b>PATRIMONIO Y PASIVOS</b>	<b>Nota</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
<b>Pasivos</b>		
<b>Pasivos Corrientes</b>		
Otros Pasivos Financieros Corrientes	16	1,883
Otras Provisiones a corto plazo	19	844
<b>Pasivos Corrientes Totales</b>		<b>2,727</b>
<b>Pasivos No Corrientes</b>		
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	16	3,471
Otras Provisiones a Largo Plazo	19	1,070
<b>Total de Pasivos No Corrientes</b>		<b>4,541</b>
<b>Total de Pasivos</b>		<b>7,268</b>
<b>Patrimonio</b>		
<b>Patrimonio Total</b>		<b>-</b>
<b>Total de Patrimonio y Pasivos</b>		<b>7,268</b>

**b) Estado de Resultados**

<b>ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS</b>	<b>Nota</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M.USD</b>	<b>01-01-2014 31-12-2014 M.USD</b>
<b>Estado de Resultados</b>			
<b>Ganancia (Pérdida)</b>			
Ingresos de Actividades Ordinarias	25	227,114	701,645
Costo de Ventas	26	(226,682)	(725,037)
<b>Ganancia Bruta</b>		<b>432</b>	<b>(23,392)</b>
Gasto de Administración	27	(7,957)	(18,884)
Otras Ganancias (Pérdidas)		103,682	21
<b>Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales</b>		<b>96,157</b>	<b>(42,255)</b>
Costos Financieros	30	(125)	(552)
Diferencias de Cambio		(2,201)	(1,065)
<b>Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto</b>		<b>93,831</b>	<b>(43,872)</b>
Beneficio (Gasto) por Impuesto a las Ganancias	32	(21,828)	9,213
<b>Ganancia (Pérdida) procedente de Operaciones Discontinuadas</b>		<b>72,003</b>	<b>(34,659)</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**



En el ítem "Otras Ganancias (Pérdidas)" se incluye el resultado obtenido por la operación de venta del negocio liner a Hamburg Sud según el siguiente detalle:

Ingresos:

El 27 de marzo de 2015 la Sociedad firmó el "Asset Purchase Agreement" ("APA") donde se materializa la oferta de compra recibida por parte de la naviera alemana Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG ("HSUD") por sus líneas de negocio correspondientes a los servicios "liner container". El precio acordado fue de USD 160 millones.

Costos:

El 27 de abril de 2015 y tal como se informó en el hecho esencial informado a la SVS, se firmó el acuerdo de transacción y finiquito entre Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. (CCNI) y Agencias Universales S.A. (AGUNSA) por el cual se puso término anticipado al contrato de servicios de agenciamiento firmado el 10 de marzo de 1997.

Los principales conceptos a compensar y montos fueron los siguientes:

Compensación económica por el término de los contratos individuales de agenciamiento con Agunsa por valor de USD 30 millones, compensación por el período remanente del contrato con Agunsa por valor de USD 9,1 millones. Totalizando ambos efectos USD 39,1 millones.

<b>Resultado Venta Negocio Liner a Hamburg Sud</b>	<b>01-01-2015 31-12-2015 M.USD</b>
Precio Venta	160,000
Pago a Agunsa por término de contrato	(39,131)
Gastos por transferencia de Contenedores	(6,863)
Activos y Pasivos transferidos	(8,307)
Gastos Legales	(795)
Otros Costos	(1,361)
<b>Total Resultado Venta Negocio Liner a Hamburg Sud</b>	<b>103,543</b>
Impuesto Renta Atribuible a Venta Negocio Liner	(24,503)
<b>Resultado Venta Negocio Liner después de Impuesto</b>	<b>79,040</b>

**c) Estado de Flujos de Efectivo**

Flujos de Actividades Discontinuas	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
<b>Flujos de operación</b>		
Ingresos operacionales	179,912	519,178
Egresos operacionales	(72,259)	(533,852)
<b>Flujo neto de la operación</b>	<b>107,653</b>	<b>(14,674)</b>
<b>Flujos de inversión</b>		
Ingresos de inversión	-	-
Egresos de inversión	(747)	(3,084)
<b>Flujo neto de inversión</b>	<b>(747)</b>	<b>(3,084)</b>
<b>Flujos de financiamiento</b>		
Ingresos de financiamiento	-	-
Egresos de financiamiento	(125)	(536)
<b>Flujo neto de financiamiento</b>	<b>(125)</b>	<b>(536)</b>
<b>Flujos totales</b>		
Ingresos totales	179,912	519,178
Egresos totales	(73,131)	(537,472)
<b>Flujo neto total</b>	<b>106,781</b>	<b>(18,294)</b>

**34. INFORMACION POR SEGMENTO**

**34.1 Criterios de segmentación y asignación**

En el desarrollo de su actividad, la Compañía tiene dos principales actividades de negocio:

a) El Transporte Marítimo Internacional de carga en contenedores (carga seca, refrigerada y congelada), carga fraccionada (cobre, productos forestales, proyectos) y vehículos (automóviles, buses y maquinarias).

b) El Fletamento o arrendamiento de naves, que consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) y dado que posteriormente dichas naves no continúen siendo empleadas en los servicios regulares, entonces son entregadas en arriendo a otros armadores. A contar del presente ejercicio, también se incluye el arrendamiento a largo plazo de naves propias a ENAP.

Estos servicios se ofrecen en distintas zonas geográficas como Sudamérica, Norteamérica, Golfo de México y Asia, cubriendo los distintos y variados requerimientos de sus clientes. Los puertos atendidos con recaladas directas se complementan con conexiones vía transbordos, creando una oferta integral de servicios de transporte.

Los ingresos obtenidos por Transporte Marítimo tienen la siguiente distribución porcentual a base del origen de la carga:

País Origen	Actividades Continuas
Japón	51%
China	49%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

País Origen	Actividades Discontinuas
Chile	25%
China	22%
Corea del Sur	18%
Brasil	7%
Estados Unidos	6%
Otros Países	22%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Dado que la Compañía ofrece servicios en distintas zonas geográficas, sus clientes se encuentran dispersos en las mismas zonas y ninguno en particular concentra un porcentaje significativo del total de los ingresos de la Compañía.

Todos aquellos activos y pasivos identificables directamente a un segmento determinado han sido destinados en su totalidad a dicho segmento, todos los activos y pasivos no asignables directamente a alguno de los segmentos establecidos dada su utilización simultánea en ambos son distribuidos de forma proporcional a los ingresos de cada UGE.

### 34.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los resultados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2015	Transporte Marítimo Internacional M.USD		Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
	Actividades Continuadas	Actividades Discontinuadas	Actividades Continuadas	
<b>Ingresos de Actividades Ordinarias</b>				
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	41,223	227,114	53,768	<b>322,105</b>
<b>Total Ingresos Ordinarios</b>	<b>41,223</b>	<b>227,114</b>	<b>53,768</b>	<b>322,105</b>
Ingresos Financieros (Intereses)	177	-	35	<b>212</b>
Gastos Financieros (Intereses)	(5,035)	(125)	(371)	<b>(5,531)</b>
<b>Ingresos por Intereses Neto, Total</b>	<b>(4,858)</b>	<b>(125)</b>	<b>(336)</b>	<b>(5,319)</b>
<b>Depreciaciones y Amortizaciones</b>	(1,584)	(445)	(317)	<b>(2,346)</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total</b>	456	103,682	92	<b>104,230</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total</b>	(32,466)	(236,395)	(44,834)	<b>(313,695)</b>
<b>Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total</b>	<b>2,771</b>	<b>93,831</b>	<b>8,373</b>	<b>104,975</b>
<b>Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación</b>				
Participación de Ganancias de Asociada	1,384	-	-	<b>1,384</b>
Participación en Pérdidas de Asociada	(1,222)	-	-	<b>(1,222)</b>
<b>Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>162</b>
<b>Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta</b>	1,555	(21,828)	(4,062)	<b>(24,335)</b>
<b>Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total</b>	<b>1,717</b>	<b>(21,828)</b>	<b>(4,062)</b>	<b>(24,173)</b>
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	-	-	-	-
<b>Resultado Segmentos Informados</b>	<b>4,488</b>	<b>72,003</b>	<b>4,311</b>	<b>80,802</b>
<b>Activos de los Segmentos</b>	<b>88,093</b>	<b>23,421</b>	<b>206,045</b>	<b>317,559</b>
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	36,042	-	-	<b>36,042</b>
<b>Pasivos de los Segmentos</b>	<b>16,204</b>	<b>7,268</b>	<b>124,146</b>	<b>147,618</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2014	Transporte Marítimo Internacional M.USD		Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
	Actividades Continuas	Actividades Discontinuas	Actividades Continuas	
<b>Ingresos de Actividades Ordinarias</b>				
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	73,219	701,645	17,549	<b>792,413</b>
<b>Total Ingresos Ordinarios</b>	<b>73,219</b>	<b>701,645</b>	<b>17,549</b>	<b>792,413</b>
Ingresos Financieros (Intereses)	137	-	3	<b>140</b>
Gastos Financieros (Intereses)	(1,778)	(552)	(40)	<b>(2,370)</b>
<b>Ingresos por Intereses Neto, Total</b>	<b>(1,641)</b>	<b>(552)</b>	<b>(37)</b>	<b>(2,230)</b>
<b>Depreciaciones y Amortizaciones</b>	(386)	(693)	(9)	<b>(1,088)</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total</b>	125	-	4	<b>129</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total</b>	(56,049)	(744,308)	(19,612)	<b>(819,969)</b>
<b>Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total</b>	<b>15,268</b>	<b>(43,908)</b>	<b>(2,105)</b>	<b>(30,745)</b>
<b>Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación</b>				
Participación de Ganancias de Asociada	14	-	-	<b>14</b>
Participación en Pérdidas de Asociada	(961)	-	-	<b>(961)</b>
<b>Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación</b>	<b>(947)</b>	-	-	<b>(947)</b>
<b>Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta</b>	(2,429)	9,213	(55)	<b>6,729</b>
<b>Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total</b>	<b>(3,376)</b>	<b>9,213</b>	<b>(55)</b>	<b>5,782</b>
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	-	36	-	<b>36</b>
<b>Resultado Segmentos Informados</b>	<b>11,892</b>	<b>(34,659)</b>	<b>(2,160)</b>	<b>(24,927)</b>
<b>Activos de los Segmentos</b>	<b>176,548</b>	<b>23,421</b>	<b>38,840</b>	<b>238,809</b>
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	33,027	-	-	<b>33,027</b>
<b>Pasivos de los Segmentos</b>	<b>139,511</b>	<b>7,268</b>	<b>1,311</b>	<b>148,090</b>

La composición de las partidas significativas de gastos para los períodos indicados es la siguiente:

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	Por el período de doce meses terminado al 31 de diciembre de 2015			
	Transporte Marítimo Internacional		Fletamento de Naves	Total Operaciones
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	
Costos de Explotación	(26,010)	(226,237)	(43,541)	(295,788)
Gastos de Administración	(5,777)	(7,957)	(1,157)	(14,891)
Otros Gastos Varios de Operación	-	-	-	-
Diferencias de Cambio	(679)	(2,201)	(136)	(3,016)
<b>Total</b>	<b>(32,466)</b>	<b>(236,395)</b>	<b>(44,834)</b>	<b>(313,695)</b>
Sumas de Partidas Significativas de Gastos	Por el período de doce meses terminado al 31 de diciembre de 2014			
	Transporte Marítimo Internacional		Fletamento de Naves	Total Operaciones
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	
Costos de Explotación	(51,619)	(725,037)	(19,120)	(795,776)
Gastos de Administración	(1,898)	(18,190)	(455)	(20,543)
Otros Gastos Varios de Operación	(2,420)	(16)	(10)	(2,446)
Diferencias de Cambio	(112)	(1,065)	(27)	(1,204)
<b>Total</b>	<b>(56,049)</b>	<b>(744,308)</b>	<b>(19,612)</b>	<b>(819,969)</b>

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

A continuación se presentan los Activos No Corrientes al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de acuerdo a su ubicación geográfica:

Activos No Corrientes por Ubicación Geográfica	31-12-2015		31-12-2014	
	Ubicación Geográfica		Ubicación Geográfica	
	Chile M.USD	Alemania M.USD	Chile M.USD	Alemania M.USD
Otros Activos No Financieros No Corrientes	6,448	105	333	200
Activos por Impuestos Diferidos	33,988	-	60,601	-
<b>Totales</b>	<b>40,436</b>	<b>105</b>	<b>60,934</b>	<b>200</b>

### 34.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

	01-01-2015 31-12-2015		01-01-2014 31-12-2014	
	Transporte Marítimo Internacional M.USD	Fletamento de Naves M.USD	Transporte Marítimo Internacional M.USD	Fletamento de Naves M.USD
	<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>			
Clases de Cobros por Actividades de Operación				
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	233.023	66.517	589.229	18.245
Clases de Pagos				
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(310.072)	(50.330)	(585.650)	(18.063)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(5.285)	-	(10.319)	-
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	(14.751)	-	8.852	-
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación</b>	<b>(97.085)</b>	<b>16.187</b>	<b>2.112</b>	<b>182</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>				
Flujos de Efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	124.749	-	-	-
Flujos de Efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladoras	-	-	(6.737)	-
Otros Cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	-	2.000	-
Compras de Propiedades, Planta y Equipo	(140.624)	-	(30.321)	-
Cobros Procedentes del reembolso de Anticipos y Préstamos concedidos a terceros	203	-	225	-
Dividendos Recibidos	219	-	-	-
Intereses Recibidos	199	-	105	-
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión</b>	<b>(15.254)</b>	<b>-</b>	<b>(34.728)</b>	<b>-</b>
<b>Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación</b>				
Importes Procedentes de la Emisión de Acciones	1.000	-	12.537	-
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo	116.000	-	12.000	-
Importes Procedentes de Préstamos de Corto Plazo	14.807	-	693	-
Reembolsos de Préstamos	(17.473)	-	(2.044)	-
Intereses Pagados	(3.111)	-	(1.066)	-
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	(8)	-	-	-
<b>Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de</b>	<b>111.215</b>	<b>-</b>	<b>22.120</b>	<b>-</b>
<b>Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>	<b>(1.124)</b>	<b>16.187</b>	<b>(10.496)</b>	<b>182</b>
<b>Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo</b>				
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-	-	-	-
<b>Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo</b>	<b>(1.124)</b>	<b>16.187</b>	<b>(10.496)</b>	<b>182</b>
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	12.911	4.470	23.407	4.288
<b>Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período</b>	<b>11.787</b>	<b>20.657</b>	<b>12.911</b>	<b>4.470</b>

### 35. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, OTROS ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES Y OTROS COMPROMISOS

a) La Compañía celebró, con fecha 01 de septiembre de 2006, contrato con la naviera alemana Peter Döhle Schiffahrts K.G. (sociedad relacionada) para la adquisición de tres naves portacontenedores construidas en astilleros polacos. CMC concurre en partes iguales con la naviera alemana, a través de una subsidiaria extranjera.

Para el financiamiento de la compra de cada nave, CMC otorgó garantías corporativas por M.USD 5,730 a los bancos alemanes HSH Nordbank A.G. y Deutsche Schiffsbank Aktiengesellschaft.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

b) Con fecha 10 de marzo de 1997, la Compañía suscribió un contrato de servicios de agenciamiento con Agencias Universales S.A. (Agunsa), empresa relacionada.

El día 2 de octubre de 2014, CMC entregó aviso de término del contrato de agenciamiento a Agunsa.

Con fecha 31 de marzo de 2015, CMC y AGUNSA (incluyendo sus empresas relacionadas) firmaron un documento denominado "Transacción y Finiquito" para dar término al servicio de agenciamiento.

En junio del presente, CMC pagó a AGUNSA M.USD 39.131 por la compensación económica acordada en el documento "Transacción y Finiquito".

c) Con fecha 9 de marzo de 2015, se firmó con el armador Norden Shipping (Singapore) Pte. Ltd., domiciliado en Singapur, un Memorandum of Agreement (MOA) por la compra de dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, de aproximadamente 50 mil toneladas de DWT, por el precio de 36,5 millones de USD cada uno.

La citada compra de buques se produce como resultado de la adjudicación, por parte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), a Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) del contrato de arriendo (fletamento) de las citadas naves, por el período de cinco años, pudiendo ser extendido por dos períodos adicionales de 2.5 años cada uno. Las naves serán destinadas por ENAP al transporte de combustibles entre puertos del territorio nacional.

La compra de los dos buques tanqueros, fue financiada con un préstamo del banco alemán DVB por un valor de hasta 51 millones de USD y el saldo con recursos propios.

El aludido contrato de crédito contempla condiciones habituales para este tipo de financiamientos, como es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Asimismo, esta operación contempla un covenant financiero consistente en mantener un patrimonio mínimo de M.USD 25.000.

d) La subsidiaria Andes Navigation Ltd. con el banco alemán Norddeutsche Landesbank Girozentrale "Nord/LB", han suscrito un "Facility Agreement" por USD 65.000.000, siendo otorgado en septiembre de 2015 con la entrega de la nave "CCNI Andes". En virtud de este contrato se constituyeron los siguientes covenants financieros:

i) Mantener en todo momento una caja disponible (caja y equivalentes a caja) mayor o igual a M.USD 10.000.

ii) Mantener al término de cada trimestre un Patrimonio Neto mínimo de M.USD 50.000.

iii) Cumplir con un ratio de endeudamiento que debe ser igual o menor a 2.0, medido como el total de Pasivos Financieros sobre el total de Patrimonio

Al 31 de diciembre de 2015, siguiente son los saldos:

	M.USD
Disponible	32,444
Patrimonio neto	154,152
Ratio Endeudamiento	0.86

En consecuencia, se cumple con los covenants al cierre del ejercicio.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**



e) Con fecha 27 de marzo de 2015, se firmó el "Asset Purchase Agreement" (APA) con Hamburg Sud, concretando la venta de CCNI a Hamburg Sud. En virtud del numeral 6 del citado APA, se establece un Escrow Amount de M.USD 20.000 que actúa como garantía ante cualquier reclamo que el comprador pueda tener ante los términos del Acuerdo en contra del vendedor, CMC o AGUNSA, respectivamente, bajo las siguientes condiciones:

- i) La liberación del primer 50% del "Escrow Amount" se efectuará en abril de 2016. El respectivo monto determinado de M.USD 6.351 ha sido clasificado como Otro Activo No Financiero Corriente.
- ii) Se liberará un 50% del saldo remanente en octubre de 2017.
- iii) El saldo final del "Escrow Amount" se liberará en octubre de 2020.

El saldo remanente de M.USD 6.351 ha sido clasificado como Otro Activo No Financiero No Corriente.

Existen gastos por USD 7,3 millones a favor de Hamburg Sud que han sido aplicados al "Escrow Amount" según siguiente detalle:

Gastos Mantenición y Reparación Contenedores	M.USD	6.128
Liquidaciones de Arriendo de Espacio	M.USD	95
Transferencias de Espacio	M.USD	872
Emisión Errónea de Bookings	M.USD	149
Gastos Portuarios	M.USD	55
<b>Total</b>	<b>M.USD</b>	<b>7.299</b>

De esta manera el Escrow Amount queda conformado como se indica a continuación:

<b>Escrow Hamburg Sud</b>	<b>M.USD</b>
Total Escrow Account	20.000
Gastos Imputados	(7.299)
<b>Saldo Escrow Account</b>	<b>12.701</b>
Primera Liberación (Abril 2016)	6.351
Segunda Liberación (Octubre 2017)	3.175
Tercera Liberación (Octubre 2020)	3.175

f) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 11,4 millones).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento

Al respecto, es necesario señalar que CMC es parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encuentra debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que nuestra participación en el mercado nacional en este rubro es muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participa en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Atendido lo anterior y lo informado por nuestros abogados, no se ha constituido una provisión, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

g) En Estados Unidos, la ley de pensiones requiere para cierto tipo de empleadores (y también respecto de cierto tipo de negocios), que éstos últimos tienen que pagar ciertas sumas de dinero en beneficio de los planes de pensión de sus empleados una vez que ellos cesen su actividad respecto de esos negocios. Esto es lo que se conoce como "Withdrawal Liability".

En el "Asset Purchase Agreement (APA)" suscrito con fecha 14 de Febrero de 2015 entre CMC y la naviera alemana HSUD, se contempló en su clausulado que en caso de cualquier reclamo interpuesto por el NYSA-ILA Pension Fund Trust (el "Fondo") con motivo de la venta, se mantendría indemne a HSUD excepto en el caso en que el reclamo del Fondo sea atribuible a ésta última. La mencionada contingencia fue abordada expresamente en el APA puesto que la venta del negocio de contenedores (una venta de activos al fin y al cabo) podía tener la potencialidad de gatillar la llamada "Withdrawal Liability".

Con fecha 15 de Mayo de 2015, el Fondo hizo llegar un requerimiento a HSUD para que se hiciera entrega de los documentos relativos a la venta de los servicios de línea de contenedores a la mencionada naviera alemana, para efectos de determinar si la operación de venta efectivamente gatillaba la llamada "Withdrawal Liability". En Septiembre de 2015, se firmó un acuerdo de confidencialidad entre el Fondo y las navieras involucradas para hacer entrega de dicha documentación.

El objetivo del Fondo era revisar los antecedentes de la venta para determinar si ésta última gatillaba la denominada "Withdrawal Liability" sobre CCNI (hoy CMC).

Por carta de 27 de febrero de 2016 (notificada a CMC el 2 de marzo) del Fondo se informó que, en opinión de ellos, se habría gatillado la "Withdrawal Liability" por lo que se requiere el pago a CMC de USD 2.242.894 más intereses.

De conformidad con lo informado por los abogados McLaughlin & Stern se ha determinado hacer una provisión de USD 2.430.516.- en los estados financieros al 31-12-2015 en razón que este concepto está incluido en el APA.

h) Con fecha 13 de Febrero de 2015, se recibió Carta del Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual (INDECOPI) de fecha 03 de Febrero de 2015, indicando que la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia (la "Secretaría Técnica") se encuentra investigando el mercado de transporte marítimo de carga en contenedores. En dicha misiva, se nos solicita fijar domicilio procesal en Perú. La Compañía nominó para su asesoría y defensa al Estudio Echecopar (asociados a Baker & McKenzie International). Con fecha 15 de Abril de 2015 se presenta el escrito cumpliendo con la diligencia de fijar domicilio procesal. Con posterioridad, se recibe con fecha 18 de Mayo de 2015, carta de INDECOPI solicitando información relativa a minutas emitidas en el contexto de la conferencia Asia West Coast South America Freight Conference (AWCSAFC). En respuesta a este requerimiento de INDECOPI, con fecha 15 de Junio de 2015, se indicó a groso modo que, pese a los esfuerzos desplegados, fue imposible conseguir la información requerida, toda vez que el negocio del transporte internacional de contenedores de la compañía fue transferido a la naviera alemana Hamburg Sud ("HSUD"), reteniendo CMC sólo el negocio armatorial y de transporte de vehículos. La referida transferencia, implicó el traspaso de la totalidad del personal que atendía los servicios de transporte internacional de contenedores CMC a HSUD, como asimismo, la documentación relativa al negocio del transporte internacional de contenedores. Finalmente, se indicó que con el propósito de cooperar con la investigación, se revisó igualmente los archivos de la compañía, pero sin éxito.

#### Estado Actual

En relación con el requerimiento de información, se acompañó copia del Asset Purchase Agreement (APA) y el Closing Memorandum suscrito con HSUD, solicitando la confidencialidad de los referidos instrumentos por el hecho de contener condiciones comerciales. Lo anterior, para efectos de acreditar que CMC ya no es el titular de la documentación requerida por INDECOPI, estando, por ende, imposibilitada de proveer la información. Por resolución de fecha 1 de Diciembre de 2015, INDECOPI declaró fundada nuestra solicitud.

Con fecha 22 de Diciembre de 2015, nuestros abogados locales nos informan de haber sido notificados con la Resolución No. 022-2015/ST-CLC-INDECOPI, emitida por la Secretaría Técnica de la Comisión de

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
CORRESPONDIENTES AL PERÍODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015  
(En miles de dólares estadounidenses)**

Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, por medio de la cual dicho órgano pone en conocimiento de Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) el inicio de oficio de un procedimiento administrativo sancionador en su contra y en contra de otras empresas navieras por la presunta infracción a la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.

La Secretaría Técnica de INDECOPI concluyó, luego de su investigación, a nivel indiciario, que las empresas investigadas habrían incurrido en una práctica colusoria horizontal en la modalidad de acuerdo para fijar precios, la que consistiría en la implementación de un sistema de coordinación de fletes y recargos para el transporte marítimo en contenedores en el contexto de la Asia-West Coast South America South Conference (AWCSAFC), entre los años 2009 y 2013, conducta que habría generado efectos adversos en el territorio peruano.

El plazo para presentar defensa es de 30 días hábiles, pero el referido plazo aún no ha empezado a correr debido a que deben resolverse algunas solicitudes de reserva o confidencialidad de información formuladas por otras navieras acusadas. Una vez resuelta la última de estas solicitudes, el plazo comenzará a correr.

Actualmente se está coordinando la defensa del caso con los abogados locales y nuestros asesores en Chile en materias de competencia (Estudio Barros Letelier). Según los antecedentes entregados por ellos, esta contingencia no debiera tener un efecto financiero significativo para la Compañía.

### **36. SITUACION FINANCIERA**

Los resultados al cierre del 2015 se vieron positivamente afectados en su lado operacional principalmente por el resultado devengado por servicio Car Carrier Oriente y la entrada de las naves tanqueras entregadas en arriendo para cabotaje con Enap, y en su lado no operacional por el resultado de la venta del negocio "liner container" a la naviera alemana Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG ("HSUD") materializada con fecha 27 de marzo del mismo año. Lo anterior, se ve reflejado en las siguientes cifras registradas al cierre del cuarto trimestre:

Capital de trabajo positivo de M.USD 12.270

Utilidad operacional de M.USD 120.804

Utilidad del ejercicio M.USD 80.802

Mirando hacia el futuro inmediato, el término del negocio "liner container" traspasado a Hamburg Sud le permitirá a la compañía seguir mostrando una mayor estabilidad en resultados y flujos en línea con el perfil de las líneas de negocio que se mantuvieron en la compañía continuadora.

Dentro de estas líneas de negocio se encuentra el nuevo contrato de arriendo firmado con Enap, que demandó la compra de dos buques tanqueros de 50.000 m3 de capacidad bajo bandera Chilena, y que desde Abril de este año se encuentran en operación. A lo anterior, hay que sumar el resultado de la operación del negocio Car Carrier y de la propiedad de las naves porta-contenedores que se mantuvieron tras la venta. Finalmente, se debe incorporar el resultado del subarriendo de las 4 naves de 9.000 teu que, si bien se encuentran arrendadas por CMC por un periodo de 12 años, cuentan con un subarriendo por el mismo plazo a tarifa fija hacia Hamburg Sud como parte del acuerdo de venta.

Todo lo anterior sin duda le generará una mayor estabilidad a los flujos futuros de CMC lo que debiera tender a mejorar el perfil financiero de la compañía en el tiempo.

### **37. HECHOS POSTERIORES**

a) Los presentes estados financieros han sido aprobados para su emisión por el Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 29 de marzo de 2016.

b) No han ocurrido otros hechos posteriores que puedan tener un efecto significativo sobre la situación financiera o resultados de la Compañía.

### **38. MEDIO AMBIENTE**

Aunque el transporte marítimo presenta la relación más baja de emisiones de CO2 en tonelada transportada por kilómetro en comparación con otros modos de transporte, según estudio del Centro Común de Investigación de la Comisión Europea, CMC se ha preocupado que las nuevas naves construidas, que son de última generación, tengan una baja emisión de contaminantes atmosféricos.

- 0 -

**ANÁLISIS RAZONADO  
CORRESPONDIENTE A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015**

**ANÁLISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

**Liquidez**

LIQUIDEZ	UNIDAD	31-12-2015	31-12-2014	Forma de Cálculo
Liquidez Corriente	Veces	1,31	0,80	Activos Corrientes Total / Pasivos Corrientes Total
Razón Ácida	Veces	1,29	0,71	(Activos Corrientes Total - Inventarios) / Pasivos Corrientes Total
Capital de trabajo	M.USD	11.874	(24.149)	(Activos Corrientes Total - Pasivos Corrientes Total) / 1000

En el período actual comparado con el ejercicio 2014, el índice de liquidez aumentó en un 63% y 81% el índice de razón ácida. El aumento de los índices de liquidez y del capital de trabajo es producto, principalmente, de la disminución del pasivo corriente, producto de la venta del negocio de las líneas de contenedores a Hamburg Sud y de la disminución de cuentas por pagar comerciales, generada por la citada venta.

**Endeudamiento**

ENDEUDAMIENTO	UNIDAD	31-12-2015	31-12-2014	Forma de Cálculo
Relación Deuda/Patrimonio	Veces	0,96	1,97	(Pasivos Corrientes Total + Pasivos No Corrientes Total) / Patrimonio Neto Total
Deuda Bancos/Patrimonio	Veces	0,15	0,06	Préstamos que devengan intereses / Patrimonio Neto Total
Deuda Corriente/Deuda total	Veces	0,26	0,83	Pasivos Corrientes Total / (Patrimonio Neto y Pasivos Total - Patrimonio Neto Total)
Deuda No Corriente/Deuda total	Veces	0,74	0,17	Pasivos No Corrientes Total / (Patrimonio Neto y Pasivos Total - Patrimonio Neto Total)
Cobertura Gastos Financieros	Veces	20,01	(12,35)	(Rstdo antes de Impuesto - Costos Financieros) / Costos Financieros

La disminución del 51% en la relación deuda/patrimonio, con respecto al período anterior, es originado, en gran medida, por el aumento de patrimonio que origina la utilidad en la venta del negocio de las líneas de contenedores a Hamburg Sud y la disminución de cuentas por pagar comerciales.

**Resultados**

RESULTADOS	UNIDAD	31-12-2015	31-12-2014	Forma de Cálculo
Ingresos Ordinarios	M.USD	94,991	90,768	Ingresos Ordinarios Total / 1000
Costo ventas	M.USD	71,453	70,739	Costo de Ventas Total / 1000
Relación Costos/Ingresos	Veces	0,75	0,78	Costo de Ventas / Ingresos Ordinarios Total
Resultado Operacional	M.USD	17,152	14,978	Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales
Gastos Financieros	M.USD	(5,406)	(1,818)	Costos Financieros / 1000
Resultado No Operacional	M.USD	63,650	(39,905)	(Costos Financieros + Participación en Asociadas + Diferencias de Cambio + Impto Diferido)
EBITDA	M.USD	113,726	(23,472)	(Ganancia (Pérdida) - Intereses - Impuestos - Depreciaciones)
Resultado Final	M.USD	80,802	(24,927)	Ganancia (Pérdida)

Con relación al período anterior, los ingresos aumentaron un 4,65% (USD 4,2 millones); y los costos de los ingresos aumentaron un 1,01% (USD 0,7 millones), resultando un margen bruto positivo ascendente a USD 24 millones (margen bruto de USD 20 millones en 2014).

Por otra parte, el pago anticipado de la deuda financiera y las nuevas obligaciones por adquisición de naves, ocasiona el aumento de los gastos financieros en un 197,36% con respecto al período anterior.

## Rentabilidad

RENTABILIDAD	UNIDAD	31-12-2015	31-12-2014	Forma de Cálculo
Rentabilidad Patrimonio	Veces	0,475	(0,275)	Ganancia (Pérdida) / Patrimonio Neto Total
Rentabilidad Activos	Veces	0,254	(0,104)	Ganancia (Pérdida) / Activos Total
Utilidad Por Acción	USD	0,088	(0,027)	Ganancia (Pérdida) / Promedio Ponderado Acciones
Valor Libro Acciones	USD	0,186	0,099	Patrimonio Neto Total / Número Acciones
Valor Bolsa Acciones	USD	0,083	0,096	Valor Bolsa Acción / Tipo de Cambio

La utilidad del período generó un 104% de aumento patrimonial.

## Resultado por segmentos: transporte marítimo internacional y fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los resultados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2015	Transporte Marítimo Internacional M.USD		Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
	Actividades Continuadas	Actividades Discontinuadas	Actividades Continuadas	
<b>Ingresos de Actividades Ordinarias</b>				
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	41,223	227,114	53,768	<b>322,105</b>
<b>Total Ingresos Ordinarios</b>	<b>41,223</b>	<b>227,114</b>	<b>53,768</b>	<b>322,105</b>
Ingresos Financieros (Intereses)	177	-	35	<b>212</b>
Gastos Financieros (Intereses)	(5,035)	(125)	(371)	<b>(5,531)</b>
<b>Ingresos por Intereses Neto, Total</b>	<b>(4,858)</b>	<b>(125)</b>	<b>(336)</b>	<b>(5,319)</b>
<b>Depreciaciones y Amortizaciones</b>	<b>(1,584)</b>	<b>(445)</b>	<b>(317)</b>	<b>(2,346)</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total</b>	<b>456</b>	<b>103,682</b>	<b>92</b>	<b>104,230</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total</b>	<b>(32,466)</b>	<b>(236,395)</b>	<b>(44,834)</b>	<b>(313,695)</b>
<b>Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total</b>	<b>2,771</b>	<b>93,831</b>	<b>8,373</b>	<b>104,975</b>
<b>Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación</b>				
Participación de Ganancias de Asociada	1,384	-	-	<b>1,384</b>
Participación en Pérdidas de Asociada	(1,222)	-	-	<b>(1,222)</b>
<b>Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>162</b>
<b>Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta</b>	<b>1,555</b>	<b>(21,828)</b>	<b>(4,062)</b>	<b>(24,335)</b>
<b>Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total</b>	<b>1,717</b>	<b>(21,828)</b>	<b>(4,062)</b>	<b>(24,173)</b>
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	-	-	-	-
<b>Resultado Segmentos Informados</b>	<b>4,488</b>	<b>72,003</b>	<b>4,311</b>	<b>80,802</b>
<b>Activos de los Segmentos</b>	<b>88,093</b>	<b>23,421</b>	<b>206,045</b>	<b>317,559</b>
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	36,042	-	-	<b>36,042</b>
<b>Pasivos de los Segmentos</b>	<b>16,204</b>	<b>7,268</b>	<b>124,146</b>	<b>147,618</b>

... CONTINUACION DEL ANÁLISIS RAZONADO CORRESPONDIENTE A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2014	Transporte Marítimo Internacional M.USD		Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
	Actividades Continuas	Actividades Discontinuas	Actividades Continuas	
<b>Ingresos de Actividades Ordinarias</b>				
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	73,219	701,645	17,549	<b>792,413</b>
<b>Total Ingresos Ordinarios</b>	<b>73,219</b>	<b>701,645</b>	<b>17,549</b>	<b>792,413</b>
Ingresos Financieros (Intereses)	137	-	3	<b>140</b>
Gastos Financieros (Intereses)	(1,778)	(552)	(40)	<b>(2,370)</b>
<b>Ingresos por Intereses Neto, Total</b>	<b>(1,641)</b>	<b>(552)</b>	<b>(37)</b>	<b>(2,230)</b>
<b>Depreciaciones y Amortizaciones</b>	(386)	(693)	(9)	<b>(1,088)</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total</b>	125	-	4	<b>129</b>
<b>Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total</b>	(56,049)	(744,308)	(19,612)	<b>(819,969)</b>
<b>Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total</b>	<b>15,268</b>	<b>(43,908)</b>	<b>(2,105)</b>	<b>(30,745)</b>
<b>Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación</b>				
Participación de Ganancias de Asociada	14	-	-	<b>14</b>
Participación en Pérdidas de Asociada	(961)	-	-	<b>(961)</b>
<b>Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación</b>	<b>(947)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(947)</b>
<b>Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta</b>	(2,429)	9,213	(55)	<b>6,729</b>
<b>Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total</b>	<b>(3,376)</b>	<b>9,213</b>	<b>(55)</b>	<b>5,782</b>
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	-	36	-	<b>36</b>
<b>Resultado Segmentos Informados</b>	<b>11,892</b>	<b>(34,659)</b>	<b>(2,160)</b>	<b>(24,927)</b>
<b>Activos de los Segmentos</b>	<b>176,548</b>	<b>23,421</b>	<b>38,840</b>	<b>238,809</b>
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	33,027	-	-	<b>33,027</b>
<b>Pasivos de los Segmentos</b>	<b>139,511</b>	<b>7,268</b>	<b>1,311</b>	<b>148,090</b>

La composición de las partidas significativas de gastos para los períodos indicados es la siguiente:

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	Por el período de doce meses terminado al 31 de diciembre de 2015			
	Transporte Marítimo Internacional		Fletamento de Naves	Total Operaciones
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	M.USD
Costos de Explotación	(26,010)	(226,237)	(43,541)	(295,788)
Gastos de Administración	(5,777)	(7,957)	(1,157)	(14,891)
Otros Gastos Varios de Operación	-	-	-	-
Diferencias de Cambio	(679)	(2,201)	(136)	(3,016)
<b>Total</b>	<b>(32,466)</b>	<b>(236,395)</b>	<b>(44,834)</b>	<b>(313,695)</b>

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	Por el período de doce meses terminado al 31 de diciembre de 2014			
	Transporte Marítimo Internacional		Fletamento de Naves	Total Operaciones
	Actividades Continuas M.USD	Actividades Discontinuas M.USD	Actividades Continuas M.USD	M.USD
Costos de Explotación	(51,619)	(725,037)	(19,120)	(795,776)
Gastos de Administración	(1,898)	(18,190)	(455)	(20,543)
Otros Gastos Varios de Operación	(2,420)	(16)	(10)	(2,446)
Diferencias de Cambio	(112)	(1,065)	(27)	(1,204)
<b>Total</b>	<b>(56,049)</b>	<b>(744,308)</b>	<b>(19,612)</b>	<b>(819,969)</b>

Descripción y análisis de los principales componentes de los flujos netos originados por las actividades operacionales, de inversión y de financiamiento del período correspondiente.

Clasificación de flujos	31-12-2015 M.USD	31-12-2014 M.USD
<b>Flujos de operación</b>		
Ingresos operacionales	299,540	616,326
Egresos operacionales	380,438	614,032
<b>Flujo neto de la operación</b>	<b>(80,898)</b>	<b>2,294</b>
<b>Flujos de inversión</b>		
Ingresos de inversión	125,370	2,330
Egresos de inversión	140,624	37,058
<b>Flujo neto de inversión</b>	<b>(15,254)</b>	<b>(34,728)</b>
<b>Flujos de financiamiento</b>		
Ingresos de financiamiento	131,807	25,230
Egresos de financiamiento	20,592	3,110
<b>Flujo neto de financiamiento</b>	<b>111,215</b>	<b>22,120</b>
<b>Flujos totales</b>		
Ingresos totales	556,717	643,886
Egresos totales	541,654	654,200
<b>Flujo neto total</b>	<b>15,063</b>	<b>(10,314)</b>

### Flujos de Operación

Los ingresos de efectivo (M.USD 299.540) obtenidos durante el ejercicio, corresponden, principalmente, a cobranzas derivadas de los servicios prestados por transporte marítimo de cargas y fletamentos. Los egresos de efectivo (M.USD 380.438) están relacionados directamente con la adquisición de servicios incluidos en los costos de explotación. Los conceptos principales corresponden a servicios de embarques, descargas, combustibles y arriendos de naves.

### Flujos de inversión

En ingresos de efectivo (MUSD 125.370), se incluye el ingreso por venta del negocio de líneas a Hamburg Sud. En egresos (M.USD 140.624) se incluyen M.USD 73.765 por la adquisición de las dos naves tanqueras que CMC mantiene en arriendo con ENAP, M.USD 58.702 correspondientes al pago final por la construcción de la nave CCNI Andes, M.USD 6.548 por costos adicionales de Andes Navigation Ltd., M.USD 863 por costos adicionales de Atacama Navigation Ltd.

### Flujos de financiamiento

Los ingresos (M.USD 131.807) consideran M.USD 1.000 corresponden a aportes de capital del socio Neromar Shipping Co por la Sociedad Andes Navigation Ltd., M.USD 51.000 por la obtención de créditos para la adquisición de las dos naves tanqueras que CMC mantiene en arriendo con ENAP, M.USD 67.807 por la obtención, de parte de la subsidiaria Andes Navigation Ltd., de crédito para los pagos finales por la construcción de la nave CCNI Andes; y M.USD 12.000 por el crédito de enlace con Banco Security que será refinanciado durante el primer semestre del año 2016.

Los egresos (M.USD 20.592) corresponden a pagos de créditos y sus correspondientes intereses.

### **Análisis de Riesgo de Mercado**

Considerando que la moneda bajo la cual se devengan los principales ítems de ingresos y costos de la Compañía es el dólar estadounidense, adicionalmente definida como moneda funcional, los financiamientos obtenidos por la Compañía y filiales se han denominado en esta misma moneda.

Parte de estos financiamientos se encuentran bajo tasa de interés flotante y otra parte bajo tasa de interés fija. Por otro lado, existe un porcentaje menor de ingresos y costos que se devengan en monedas distintas del dólar y que, adicionalmente, varían en el tiempo.

Por el lado de los ingresos, y específicamente respecto al negocio de transporte de contenedores remanente tras la venta del negocio Container Liner a Hamburg Sud, los precios de los fletes navieros varían en base al comportamiento del comercio mundial. Vale destacar el porcentaje de ingresos que quedara expuesto a la variable antes referida será muy menor a partir del 2016, quedando reducido a los fletes correspondientes al negocio de transporte de autos.

Adicionalmente, CMC cuenta con contratos de sub-arriendo para las 4 naves de 9.000 teu con Hamburg Sud a una tarifa fija en USD por 12 años lo que se traduce en ingresos estables por este concepto para CMC durante toda la vigencia de los contratos de arriendo que, a su vez, CMC mantiene con las respectivas dueñas de las naves (SPC's). Finalmente, en Abril del 2015 se adquirieron dos naves tanqueras de 50.000 m<sup>3</sup> que fueron arrendadas a Enap a una tarifa fija, con un componente en USD y otro en UF, por 5 años con la opción de renovar por 2,5 + 2,5 años para el mismo Enap. Vale destacar que el componente en USD no tan sólo permite cubrir los costos en USD asociados a la compra de los buques, sino también cuenta con un componente variable que permite indexar las variaciones de la Libor a la misma tarifa. Respecto al componente en UF's, este permite cubrir los costos en UF's asociado al mismo proyecto, por lo que el resultado en particular de este proyecto estaría cubierto tanto de las variaciones de tipo de cambio como de tasas de interés.

### **Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés**

La política de cobertura de tasas de interés busca tanto mantener la eficiencia en los gastos financieros como mantener un adecuado nivel de cobertura a las variaciones de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, tanto del negocio naviero como de las tasas de interés.

Respecto al mismo periodo del año anterior, dada la novación de los leasing financieros en favor de Hamburg Sud y el prepago del crédito sindicado, el porcentaje de pasivos financieros que quedaron sujetos a las variaciones en las tasas de interés llegó al 100% considerando que tanto el crédito que se tomó para el financiamiento de la compra de las naves tanqueras como el que se tomó para refinanciar parte de la compra de las naves Andes y Atacama, ambos levantados durante el 2015, están denominados en tasa variable:

	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
Tasa Interés Fija	0.00%	30.39%
Tasa Interés Variable	100.00%	69.61%
<b>Total</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>

Si bien el porcentaje de pasivos que aún se encuentran bajo una estructura de tasa de interés variable es alto y el monto nominal de créditos bajo esta estructura aumentó durante el 2015, el riesgo de corto plazo que conlleva dicha situación es acotado y ha permitido aprovechar los bajos niveles que en este último tiempo ha mostrado la Libor.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad a un cambio razonablemente posible en las tasas de interés, manteniendo todo el resto de las variables constantes, del resultado antes de impuestos. No hay impacto material para la Compañía.

<b>Análisis de Sensibilidad Tasa de Interés</b>	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
Aumento / Disminución sobre tasa USD (puntos base)	25	25
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	151.50	30.65

Adicionalmente, y tal como se establece dentro de las condiciones del contrato de crédito denominado "Facility Agreement" suscrito por las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd., durante el año 2014 se cerraron los siguientes swap de tasas de manera de fijar el 50% del monto de este crédito por un periodo de 8 años, de los 12 de vigencia del mismo, y cumplir con una de las condiciones precedentes para su desembolso. La valorización mark-to-market de dichas posiciones al cierre del 2015 fue la siguiente:

<b>Pagador Interés Fijo</b>	<b>Institución Financiera</b>	<b>Producto</b>	<b>Valoración a</b>	
			<b>31-12-2015 M.USD</b>	<b>31-12-2014 M.USD</b>
Andes Navigation Ltd.	Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB)	Interest Rate Swap	(2,323)	(2,025)
Atacama Navigation Ltd.	Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB)	Interest Rate Swap	(2,483)	(1,683)

Finalmente, y como comentado anteriormente, CMC cuenta con contratos de arriendo de naves que dentro de su componente de ingresos se contempla una fórmula de indexación del precio de arriendo a las variaciones en la tasa Libor, con lo que este riesgo de tasa se encuentra íntegramente traspasado al cliente en estos casos.

### Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio

Tal como se mencionaba anteriormente, los ingresos y costos de la Compañía, tanto de operaciones continuadas como discontinuadas, se generan principalmente en dólares estadounidenses con lo que existe un alto grado de calce de monedas entre ambos y, por lo tanto, una cobertura natural a nivel de flujos. El riesgo cambiario se origina por las partidas de ingresos y costos en monedas distintas de dólares, cuya magnitud se muestra en la siguiente tabla:

Rubro	Moneda	Diciembre 2015		Diciembre 2014	
		MUS\$	%	MUS\$	%
Ingresos Ordinarios	Dólar (US\$)	272,519	84.60%	720,016	90.86%
	Peso chileno	33,236	10.32%	2,573	0.32%
	Euro	11,371	3.53%	48,187	6.08%
	Yuan Chino	2,398	0.74%	10,775	1.36%
	Brazilian Real	1,284	0.40%	6,112	0.77%
	Dolar Hong Kong	662	0.21%	1,783	0.23%
	Won Coreano	323	0.10%	924	0.12%
	Peso Colombiano	65	0.02%	259	0.03%
	Dolar Taiwan	85	0.03%	541	0.07%
	Rupias Indias	33	0.01%	301	0.04%
	Yen	29	0.01%	370	0.05%
	Otras monedas	99	0.03%	573	0.07%
	<b>Total</b>		<b>322,104</b>	<b>100.00%</b>	<b>792,414</b>
Costos de Ventas	Dólar (US\$)	261,335	87.65%	722,112	90.74%
	Peso chileno	23,298	7.81%	37,066	4.66%
	Euro	5,207	1.75%	17,223	2.16%
	Peso colombiano	3,848	1.29%	9,934	1.25%
	Yen	1,924	0.65%	3,954	0.50%
	Dolar Taiwan	1,134	0.38%	3,435	0.43%
	Dolar Singapur	448	0.15%	1,242	0.16%
	Rupias Indias	297	0.10%	573	0.07%
	Otras monedas	644	0.22%	237	0.03%
	<b>Total</b>		<b>298,135</b>	<b>100.00%</b>	<b>795,776</b>

Considerando que la venta en dólares y en pesos es un 84,60% y un 10,32%, respectivamente, del total y que los costos en dólares y en pesos es un 87,65% y un 7,81%, respectivamente, del total, no existe un riesgo cambiario relevante por descalce. Dado lo anterior no existen actualmente posiciones tomadas en el mercado financiero para cubrir el riesgo de tipo de cambio, lo que no implica que a futuro se puedan tomar posiciones producto de exposiciones puntuales que se puedan identificar.

Por otro lado, a nivel de Balance General existe un equilibrio entre activos y pasivos denominados en USD, tal como se muestra en la siguiente tabla:

	31-12-2015		31-12-2014	
	M.USD	%	M.USD	%
Activos en USD	317,476	99.97%	238,505	99.87%
Activos en UF	84	0.03%	304	0.13%
<b>Total Activos</b>	<b>317,560</b>	<b>100.00%</b>	<b>238,809</b>	<b>100.00%</b>
Pasivos y Patrimonio en USD	317,560	100.00%	238,809	100.00%
Pasivos y Patrimonio en UF	-	0.00%	-	0.00%
<b>Total Pasivos y Patrimonio</b>	<b>317,560</b>	<b>100.00%</b>	<b>238,809</b>	<b>100.00%</b>

La siguiente tabla muestra la sensibilidad ante un cambio razonablemente posible en el tipo de cambio del peso chileno, y específicamente en la unidad de fomento, con todas las otras variables mantenidas constantes, del resultado antes de impuesto. No hay impacto material en la Compañía.

<b>Análisis de Sensibilidad Tipo de Cambio</b>	<b>31-12-2015</b>	<b>31-12-2014</b>
Cambio en el Tipo de Cambio CLP/UF (%)	10%	10%
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	8	30

### Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo

El combustible utilizado para el abastecimiento de las naves se denomina bunker y es un componente residual del proceso de refinación de petróleo. El precio del bunker varía en función del precio del petróleo, sin embargo su correlación no es perfecta.

El impacto en el costo por la variación en el precio del combustible se atenúa en parte a través del recargo denominado Bunker Adjustment Factor (BAF) que tiene por objeto introducir ajustes en el precio del flete marítimo en proporción a la variaciones de dicho costo. En el caso de transporte de autos, que es la operación que se mantiene tras la venta del negocio Container Liner a Hamburg Sud, los contratos de transporte de autos con las automotoras contienen dicha cláusula por lo que las variaciones en este costo se logran traspasar a los clientes aunque con cierto desfase.

### Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Compañía se basa en la mantención de un nivel de caja suficiente que le permita tanto hacer frente a los períodos adversos del ciclo naviero como a sus obligaciones financieras de corto plazo. Por el lado de las inversiones, se busca contar con un perfil de vencimientos e instrumentos que permitan mantener el nivel de disponible suficiente para hacer frente a los vencimientos financieros de corto plazo.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros consolidados de CMC al 31 de diciembre de 2015:

#### Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2015

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	Porción Corto Plazo	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	Porción Largo Plazo	Total Deuda
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Banco Security	12,036	-	12,036	-	-	-	-	12,036
Banco Nord LB	1,471	4,063	5,534	10,833	10,833	36,563	58,229	63,763
Banco Nord LB	-	3,500	3,500	-	-	-	-	3,500
DVB Bank AG	767	1,800	2,567	4,410	17,490	-	21,900	24,467
DVB Bank AG	742	1,800	2,542	4,410	17,490	-	21,900	24,442
<b>Total Pasivos que devengan Intereses</b>	<b>15,016</b>	<b>11,163</b>	<b>26,179</b>	<b>19,653</b>	<b>45,813</b>	<b>36,563</b>	<b>102,029</b>	<b>128,208</b>

Vale destacar que los US\$ 12,036 millones mantenidos con el Banco Security como deuda de corto plazo corresponden a crédito de enlace que será refinanciado al largo plazo con el mismo Banco y por el mismo monto dentro de los primeros meses del 2016.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de diciembre del 2014:

**Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2014**

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	Porción Corto Plazo	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	Porción Largo Plazo	Total Deuda
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Banco BBVA	1,025	-	<b>1,025</b>	1,984	-	-	<b>1,984</b>	<b>3,009</b>
Banco Santander	1,025	-	<b>1,025</b>	1,984	-	-	<b>1,984</b>	<b>3,009</b>
Banco Chile	1,025	-	<b>1,025</b>	1,984	-	-	<b>1,984</b>	<b>3,009</b>
Banco Security	410	-	<b>410</b>	794	-	-	<b>794</b>	<b>1,204</b>
Banco Itaú	737	-	<b>737</b>	1,429	-	-	<b>1,429</b>	<b>2,166</b>
Banco Nord LB	89	1,068	<b>1,157</b>	3,000	2,625	-	<b>5,625</b>	<b>6,782</b>
Banco Nord LB	1	-	<b>1</b>	3,000	3,000	-	<b>6,000</b>	<b>6,001</b>
DVB Container Finance LLC	174	536	<b>710</b>	1,556	1,915	-	<b>3,471</b>	<b>4,181</b>
Leasing Textainer	583	590	<b>1,173</b>	-	-	-	-	<b>1,173</b>
<b>Total Pasivos que devengan Intereses</b>	<b>5,069</b>	<b>2,194</b>	<b>7,263</b>	<b>15,731</b>	<b>7,540</b>	-	<b>23,271</b>	<b>30,534</b>

Al 31 de diciembre de 2015, la Compañía contaba con una liquidez de M.USD 32.444 en caja y otros medios equivalentes, más una línea de crédito disponible de M.USD 1.000 sobre su principal cuenta pagadora.

**Riesgo de crédito**

a) Cuentas por Cobrar Fletes

En lo referente al riesgo de crédito correspondiente a las cuentas por cobrar de fletes, es un riesgo que históricamente ha mostrado ser muy limitado y cuya explicación viene dada por la naturaleza del proceso de cobranza de fletes. Este proceso contempla que la entrega de la carga, o del Conocimiento de Embarque que da título sobre la carga, sólo se realiza contra el pago del mismo flete para la mayoría de los clientes. El resto de los clientes, que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, generalmente son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual. Dicha evaluación financiera se realiza cada 1-2 años para cada cliente con crédito y contempla (i) revisión de formato de solicitud de crédito formal llenada por parte del cliente, (ii) revisión de los Estados Financieros actualizados del cliente y (iii) la revisión del Boletín Comercial del cliente y apoderados obtenido a través de Dicom. Todo lo anterior se ve reflejado en el bajo nivel de castigos por incobrables históricos. Vale destacar que el monto de cuentas por cobrar al 31 de diciembre del 2015 totalizó USD 3,4 millones, que equivalen a 22,3 días de ventas de fletes (días cuentas por cobrar), cifra que se encuentra muy por debajo del promedio histórico de la compañía y que tiene su explicación en la venta del negocio Container Liner a Hamburg Sud.

b) Activos de carácter financiero

Las inversiones de excedentes de caja se efectúan en entidades financieras nacionales y extranjeras de primera línea (con clasificación de riesgo de grado de inversión) con los que mantenemos relación a nivel de balance. Los dos principales instrumentos de inversión utilizados son depósitos a plazo y alternativas de money market, ambos de contrapartes con grado de inversión.

Adicionalmente, de tiempo en tiempo se toman depósitos en fondos mutuos de renta fija asegurando que el período de inversión sea por lo menos el período de duración promedio del fondo. Basado en lo anterior, el monto de activos financieros que aparece en la fila del balance "efectivo y equivalentes a efectivo" no debiese variar una vez corregido por el riesgo crediticio de los instrumentos de inversión y, por lo mismo, no existen garantías solicitadas al respecto.

La política de cobertura de tasas de interés busca mantener la eficiencia en los gastos.

**HECHOS RELEVANTES  
CORRESPONDIENTES A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015**

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 29 de enero de 2015.**

El Directorio, en sesión celebrada el día 29 de enero de 2015, tomó conocimiento, a través de la prensa, que la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy Compañía Marítima Chilena S.A. ("CMC").

Al respecto, y aun cuando CMC no ha sido notificada del requerimiento, es necesario señalar que CMC es parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encuentra debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que nuestra participación en el mercado nacional en este rubro es muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

El Directorio, la administración y sus asesores legales, a base a la información con la que cuenta a la fecha, estiman que CMC no ha incurrido en las prácticas que la FNE le imputa, por lo tanto no debiera tener efecto financiero significativo para la Compañía.

Cabe destacar que CMC no participa en la mayoría de los tráficos, mencionados por la FNE.

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento; éste recién se está iniciando. En su oportunidad CMC va a ejercer el derecho a defenderse en todas las instancias que corresponda.

En el requerimiento, la FNE solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales, equivalentes aproximadamente a USD 12,4 millones.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 16 de febrero de 2015.**

Con fecha 16 de febrero de 2015, en relación a la oferta de compra recibida de la sociedad naviera alemana Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG ("HSUD") por las líneas de negocio correspondiente a los servicios "liner container" que la sociedad actualmente opera, y conforme a lo informado en el hecho esencial de fecha 25.07.2014, complementado con fecha 06.08.2014 y 24.12.2014, se suscribió el día 14 de febrero de 2015 el contrato denominado "Asset Purchase Agreement (APA)", que materializa la operación entre ambas sociedades, en las condiciones mencionadas en los hechos esenciales ya indicados.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 10 de marzo de 2015.**

Con fecha 9 de marzo de 2015, se procedió a firmar con el armador Norden Shipping (Singapore) Pte. Ltd., domiciliado en Singapore, un Memorandum of agreement (MOA) por la compra de dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, de aproximadamente 50 mil toneladas de DWT, por el precio de 36,5 millones de USD cada uno.

La citada compra se produce como resultado de la adjudicación, por parte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), a Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) del contrato de arriendo (fletamento) de las citadas naves, por el período de cinco años. Las naves están destinadas por ENAP al transporte de combustibles entre puertos del territorio nacional (cabotaje).

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 11 de marzo de 2015.**

Con fecha 10 de marzo de 2015, se recibió Oficio Ordinario número 362 de la Fiscalía Nacional Económica (FNE) en que ésta resuelve archivar el expediente de investigación de la operación de venta de CMC a HSUD, con lo cual se concluye que la transacción entre ambas sociedades no representa riesgos para la libre competencia en los mercados analizados en su resolución.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 13 de marzo de 2015.**

Con fecha 13 de marzo de 2015, se dio respuesta mediante Hecho Esencial, a Oficio Ordinario Número 4998 del 12 de marzo de 2015, complementando Hecho Esencial enviado el 10 de marzo de 2015 como sigue:

1. Forma de financiamiento a utilizar en la compra de las mencionadas naves, como asimismo, si existen garantías asociadas.  
La compra de los dos buques tanqueros por el precio de 36,5 millones de USD cada uno, es financiada con un préstamo del banco alemán DVB por un valor de hasta 51 millones de USD y el saldo con recursos propios.  
El aludido contrato de crédito contempla condiciones habituales para este tipo de financiamientos, como es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Asimismo, se requirió una garantía limitada de pago otorgada por la sociedad matriz Grupo Empresas Navieras S.A. (GEN).
2. Tiempo y plazos estimados para la concreción de la adquisición de las mencionadas naves.  
Las fechas de concreción de la adquisición de las dos naves, denominadas "Arica" y "Antofagasta", fueron en la primera y la última semana de abril del presente año, respectivamente.
3. Si los acuerdos adoptados por el Directorio sobre la materia del hecho esencial al que se hace referencia, fueron aprobados por unanimidad o mayoría absoluta de los asistentes.  
El acuerdo de compra de los activos fue adoptado por la unanimidad del Directorio de CMC.

4. Cualquier otro antecedente relevante que sea pertinente, para una cabal comprensión de la operación.  
Cabe destacar que las naves están matriculadas en el Registro de Naves de Chile.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 30 de marzo de 2015.**

Con fecha 27 de marzo de 2015, se ha dado cumplimiento por las partes a todas las condiciones precedentes estipuladas en el contrato denominado "Asset Purchase Agreement (APA)" suscrito por CMC como vendedor, Agencias Universales S.A. (AGUNSA) como agente y Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG (HSUD) como comprador de las líneas de negocio correspondiente a los servicios "liner container" que opera CMC y, consecuentemente, con la misma fecha se ha producido el cierre de la transacción.

Adicionalmente, junto con esta operación de venta, también se cumple la condición para poner término de forma anticipada al Contrato de Servicios de Agenciamiento de fecha 10 de marzo de 1997, suscrito por CMC y Agencias Universales S.A., según se informó en el hecho esencial de fecha 28.11.2014.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 31 de marzo de 2015.**

El Directorio informa que junto con el cierre de la transacción de venta de CMC a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG (HSUD), con fecha 31 de marzo de 2015, se ha producido el cese del cargo de Gerente General que cumplió con excelencia el señor José Luis Chanes Carvajal. El Directorio por unanimidad de sus miembros, agradece la gestión desempeñada en toda su trayectoria en CCNI por el señor Chanes, la cual inicio en el año 1991.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 1 de abril de 2015.**

Con fecha 01 de abril de 2015, se informa que asumió el cargo de Gerente General de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A., en calidad de interino, el señor Sergio Cardemil Laiz

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 28 de abril de 2015.**

Con fecha 28 de abril de 2015, se informa que en reunión de directorio celebrada el 27 de abril de 2015, se aprobó por unanimidad, la "Política de Habitualidad de Operaciones con Partes Relacionadas".

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 28 de abril de 2015.**

Con fecha 28 de abril de 2015, se llevó a efecto la Junta General Ordinaria de Accionistas de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A., y posterior a ésta se celebró Junta Extraordinaria de Accionistas, en donde, en lo sustancial, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Junta General Ordinaria de Accionistas

1. Se aprobó la Memoria y Balance General del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2014.
2. Se acordó destinar las pérdidas del ejercicio 2014 a la cuenta patrimonial Pérdidas acumuladas.
3. Se designó como Auditores Externos para el ejercicio 2015 a los señores PricewaterhouseCoopers.
4. Fueron elegidos miembros del Directorio los señores Radoslav Depolo Razmilic, Francisco Gardeweg Ossa, Antonio Jabat Alonso, Franco Montalbetti Moltedo, Beltrán Urenda Salamanca, José Manuel Urenda Salamanca y Ramiro Sánchez Tuculet.
5. Se acordó fijar la remuneración del Directorio en 28 Unidades de Fomento por concepto de dieta y representación, correspondiéndole el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente. Asimismo, se fijó una participación del 2% de las utilidades del ejercicio 2015, para ser distribuida entre los señores Directores, correspondiéndole también el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente.
6. Se acordó que la remuneración del Comité de Directores y su presupuesto, fueran los mínimos que establece la Ley de Sociedades Anónimas.
7. Se acordó efectuar las publicaciones que los estatutos y la legislación vigente exigen, correspondientes al ejercicio 2015, en el diario El Mercurio de Valparaíso.

Junta Extraordinaria de Accionistas

1. Se acordó modificar la razón social de la sociedad "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." por la de "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".
2. Se acordó modificar el actual objeto social de la sociedad, de modo de incorporar a éste la realización de la actividad armatorial, incluyendo la compra y venta de naves.
3. Se acordó modificar el Capital Social a objeto de reflejar su disminución de pleno derecho.
4. Se acordó la modificación del artículo 45 y la eliminación del artículo 46 de los Estatutos a consecuencia de la eliminación del Fondo de Adquisición de naves establecidos en DL 3059, Ley de Fomento a la Marina Mercante.
5. Se acordó adecuar los artículos 29, 32, 36 y 38 de los Estatutos al texto de la Ley de Sociedades Anónimas actualmente vigente.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 28 de mayo de 2015.**

En sesión de Directorio celebrada el 28 de mayo de 2015, el Directorio nombró como Gerente General al señor José Luis Chanes Carvajal a contar desde la misma fecha. El Directorio, en

forma unánime, agradeció la excelente gestión del señor Sergio Cardemil Laiz realizada durante el período que se desempeñó como Gerente General interino.

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 28 de mayo de 2015.**

En sesión de Directorio celebrada el 28 de mayo de 2015, se ratificaron en los cargos de Presidente y Vicepresidente de la Compañía a los señores Beltrán Urenda Salamanca y Franco Montalbetti Moltedo, respectivamente.

En consecuencia, la mesa directiva de Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) quedó constituida como sigue:

Presidente	Sr. Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Sr. Franco Montalbetti Moltedo
Director	Sr. Antonio Jabat Alonso
Director	Sr. Francisco Gardeweg Ossa
Director	Sr. José Manuel Urenda Salamanca
Director	Sr. Radoslav Vicente Depolo Razmilic
Director	Sr. Ramiro Andrés Sánchez Tuculet

En la misma reunión, el Directorio acordó por unanimidad, en conformidad con lo establecido en el artículo 50 bis de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas y en la Circular N° 1.526, de la Superintendencia de Valores y Seguros, nombrar un nuevo Comité de Directores, que quedó integrado por:

Sr. Franco Montalbetti Moltedo  
Sr. Radoslav Vicente Depolo Razmilic  
Sr. Ramiro Andrés Sánchez Tuculet

**Hecho Esencial enviado a Superintendencia de Valores y Seguros, en carta del 16 de junio de 2015.**

En sesión de Comité de Directores celebrada el 15 de junio de 2015, en conformidad con lo establecido en artículo 50 bis de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas y en la Circular N° 1956 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se procedió a la conformación de la mesa, la cual quedó como sigue:

Presidente	Sr. Ramiro Andrés Sánchez Tuculet
Director	Sr. Franco Montalbetti Moltedo
Director	Sr. Radoslav Vicente Depolo Razmilic

**Comunicado de prensa de fecha 28 de diciembre de 2015.**

CCNI Car Carrier ha sido notificada de la resolución del NDRC de China que la sanciona con una multa de USD 173.000.- por infracción a la Ley Antimonopolios de ese país.

A diferencia de la mayoría de las legislaciones sobre libre competencia en el mundo, incluido Chile, la autoridad de China consideró ilícitos los contactos, acuerdos e intercambios de



información que CCNI mantuvo entre 2008 y 2012 con sus tres socios del servicio conjunto ShinNanseikai, el que no estaba registrado ante la autoridad China hasta ahora.

La empresa ha regularizado esta situación y el acuerdo de servicio conjunto se encuentra actualmente en conocimiento de la autoridad en China, tal como lo está en Japón y Chile, donde ningún contacto entre los socios del acuerdo ha sido considerado anticompetitivo.

-0-

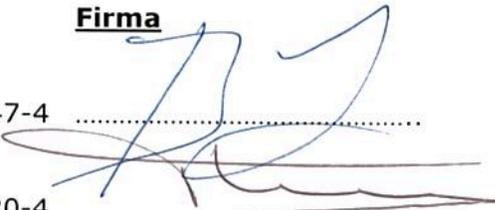
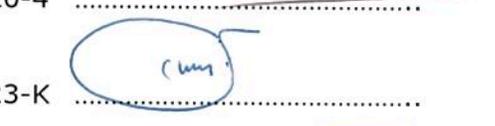
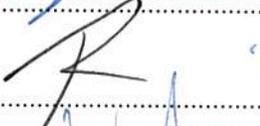
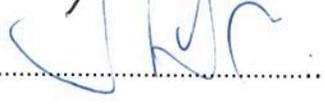
## DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

RUT : 90.596.000-8  
Razón Social : COMPAÑÍA MARITIMA CHILENA S. A.

En sesión de directorio de fecha 29 de marzo de 2016, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto a la veracidad de la información incorporada en el presente informe anual, referido al 31 de diciembre de 2015, de acuerdo al siguiente detalle:

### CONSOLIDADO

Estado de Situación Financiera	X
Estado de Resultados Integrales	X
Estado de Flujo Efectivo	X
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto	X
Notas Explicativas a los estados financieros	X
Análisis Razonado	X
Hechos Relevantes	X

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>RUT</u>	<u>Firma</u>
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	4.844.447-4	
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	5.612.820-4	
José Manuel Urenda Salamanca	Director	5.979.423-K	
Antonio Jabat Alonso	Director	2.095.649-6	
Francisco Gardeweg Ossa	Director	6.531.312-K	
Radoslav Depolo Razmilic	Director	9.097.715-6	
Ramiro Sánchez Tuculet	Director	14.742.844-8	
José Luis Chanes Carvajal	Gerente General	7.015.602-4	

Fecha: 29 de marzo de 2016.