

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Correspondientes al ejercicio terminado
al 31 de diciembre de 2019

CMC y SUBSIDIARIAS

(Cifras en miles de dólares estadounidenses)

El presente documento consta de 3 secciones:

- **Informe del Auditor Independiente**
- **Estados Financieros Consolidados**
- **Notas a los Estados Financieros Consolidados**



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 13 de abril de 2020

Señores Accionistas y Directores
Compañía Marítima Chilena S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y 2018 y los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. No hemos auditado los estados financieros de ciertas asociadas reflejadas en los estados financieros bajo el método de la participación, las cuales representan un valor de inversión por MUS\$ 8.252 al 31 de diciembre de 2019 (MUS\$ 15.970 al 31 de diciembre de 2018) y una pérdida neta devengada de MUS\$ 3.778 al 31 de diciembre de 2019 (MUS\$ 1.801 al 31 de diciembre de 2018). Estos estados financieros, que fueron preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), fueron auditados por otros auditores, cuyos informes nos han sido proporcionados. Nuestra opinión, en lo que se refiere a los montos incluidos de las filiales y asociadas mencionadas, se basan únicamente en los informes de esos otros auditores. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.



Santiago, 13 de abril de 2020
Compañía Marítima Chilena S.A.

2

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.

Opinión

En nuestra opinión, basada en nuestras auditorías y en el informe de los otros auditores, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

**ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

INDICE	<u>Página</u>
Estados Financieros de la Compañía	4
Estados de Situación Financiera Consolidados.....	4
Estados Consolidados de Resultados Integrales.....	5
Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio.....	6
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo.....	7
Notas a los Estados Financieros Consolidados	8
1. Presentación y Actividades Corporativas	8
2. Bases de Presentación de los Estados Financieros Consolidados	9
2.1 Declaración de cumplimiento	9
2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas.....	10
2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios.....	10
2.4 Cambios contables.....	11
3. Criterios Contables Aplicados.....	11
3.1 Período contable.....	11
3.2 Moneda funcional.....	11
3.3 Bases de conversión.....	11
3.4 Propiedades, Planta y Equipo.....	11
3.5 Propiedades de Inversión.....	12
3.6 Activos intangibles.....	12
3.7 Pagos anticipados.....	13
3.8 Deterioro del valor de los activos.....	13
3.9 Arrendamientos.....	13
3.10 Instrumentos financieros.....	14
a) Inversiones financieras.....	14
b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes.....	14
c) Pasivos financieros.....	14
d) Capital emitido.....	14
e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura.....	14
3.11 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación.....	15
3.12 Existencias.....	15
3.13 Provisiones.....	16
3.14 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes.....	16
3.15 Impuesto a las ganancias.....	16
3.16 Reconocimiento de ingresos y gastos.....	17
a) Ingresos ordinarios.....	17
b) Ingresos diferidos.....	17
3.17 Ganancia (pérdida) por acción.....	17
3.18 Dividendos.....	18
3.19 Estado de flujos de efectivo.....	18
3.20 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta.....	18
3.21 Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y no Vigentes.....	19

4.	Efectivo y Equivalente al Efectivo.....	20
5.	Otros Activos No Financieros.....	21
6.	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de actividades continuadas.....	22
7.	Saldos y transacciones con partes relacionadas.....	25
7.1	Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	25
7.2	Directorio y personal clave de la gerencia.....	27
7.3	Retribución del personal clave de la gerencia.....	29
7.4	Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción.....	30
8.	Inventarios.....	30
9.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.....	31
10.	Activos Intangibles distintos a la plusvalía.....	35
11.	Propiedades, Planta y Equipo.....	36
12.	Propiedades de Inversión.....	37
13.	Deterioro del Valor de los Activos.....	38
14.	Arrendamientos.....	39
14.1	Contratos suscritos como Arrendatario.....	39
14.2	Contratos con Clientes.....	40
15.	Impuestos Diferidos.....	41
16.	Otros Pasivos Financieros Corrientes y No Corriente.....	41
17.	Política de gestión de riesgo.....	46
17.1	Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés.....	47
17.2	Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio.....	48
17.3	Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo.....	49
17.4	Riesgo de liquidez.....	49
17.5	Riesgo de crédito.....	50
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	50
19.	Otras Provisiones.....	51
19.1	Provisiones.....	51
19.2	Litigios y arbitrajes.....	52
20.	Provisiones por Beneficios a los empleados	58
21.	Otros Pasivos No Financieros.....	59
22.	Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera.....	60
22.1	Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera.....	60
22.2	Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera.....	61

23.	Patrimonio.....	61
23.1	Patrimonio neto de la Compañía dominante.....	61
23.2	Gestión de capital.....	62
23.3	Otras Reservas.....	63
23.4	Ganancia (pérdida) por acción.....	63
23.5	Participaciones no controladoras.....	64
23.6	Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias.....	64
24.	Dividendos.....	64
25.	Ingresos de Actividades Ordinarias.....	65
26.	Costos de Ventas.....	67
27.	Gastos de Administración.....	67
28.	Depreciación y amortización.....	68
29.	Otras Ganancias (Pérdidas).....	68
30.	Ingresos financieros.....	69
31.	Costos financieros.....	69
32.	Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos.....	70
33.	Resultados por impuesto a las ganancias	70
34.	Información por segmento.....	71
34.1	Criterios de segmentación y asignación.....	71
34.2	Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves.....	72
34.3	Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves.....	74
35.	Garantías comprometidas con terceros, otros activos y pasivos contingentes y otros compromisos.....	74
36.	Sanciones.....	83
37.	Hechos Posteriores.....	83
38.	Medio Ambiente.....	84

Estados de Situación Financiera Consolidados
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Nota	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Activos Corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	4	17,046	11,915
Otros Activos Financieros Corrientes	4	12	13
Otros Activos No Financieros Corrientes	5	3,222	480
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	6	1,598	3,181
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	9,857	1,767
Inventarios Corrientes	8	753	693
Activos por Impuestos Corrientes, Corrientes		139	150
Activos Corrientes Totales		32,627	18,199
Activos No Corrientes			
Otros Activos Financieros No Corrientes	4	87	1,946
Otros Activos No Financieros No Corrientes	5	3,142	4,969
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la Participación	9	19,427	31,658
Activos Intangibles distintos de la plusvalía	10	10	28
Propiedades, Planta y Equipo	11	274,652	283,077
Propiedad de Inversión	12	3,940	4,730
Activos por Impuestos Diferidos	15	30,647	29,826
Activos No Corrientes Total		331,905	356,234
Total de Activos		364,532	374,433

Estados de Situación Financiera Consolidados
Al 31 de diciembre de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Pasivos			
Pasivos Corrientes			
Otros Pasivos Financieros Corrientes	16	45,986	23,321
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	18	582	938
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	10,509	2,421
Otras Provisiones a corto plazo	19	2,134	1,673
Pasivos por Impuestos Corrientes, Corrientes		450	444
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	21	3,840	4,752
Pasivos Corrientes Totales		63,501	33,549
Pasivos No Corrientes			
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	16	124,473	153,838
Pasivo por Impuestos Diferidos	15	290	-
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	21	23	18
Total de Pasivos No Corrientes		124,786	153,856
Total de Pasivos		188,287	187,405
Patrimonio			
Capital Emitido	23	157,188	157,188
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	23	897	3,830
Acciones Propias en Cartera		(1,019)	-
Otras Reservas	23	(51)	167
Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora		157,015	161,185
Participaciones No Controladoras	23	19,230	25,843
Patrimonio Total		176,245	187,028
Total de Patrimonio y Pasivos		364,532	374,433

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Resultados Integrales
Por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

ESTADOS DE RESULTADOS CONSOLIDADOS	Nota	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Estado de Resultados			
Ganancia (Pérdida)			
Ingresos de Actividades Ordinarias	25	64,634	66,915
Costo de Ventas	26	(36,913)	(38,212)
Ganancia Bruta		27,721	28,703
Otros Ingresos	12	297	517
Gasto de Administración	27	(4,591)	(5,375)
Otras Ganancias (Pérdidas)	29	(993)	(257)
Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales		22,434	23,588
Ingresos Financieros	30	407	366
Costos Financieros	31	(11,580)	(12,635)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	32	(3,911)	(980)
Diferencias de Cambio		(674)	(253)
Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto		6,676	10,086
Beneficio (Gasto) por Impuesto a las Ganancias	33	385	(492)
Ganancia (Pérdida)		7,061	9,594
Ganancia (Pérdida) Atribuible a			
Ganancia (Pérdida) Atribuible a los Propietarios de la Controladora		2,925	5,472
Ganancia (Pérdida) Atribuible a Participaciones no Controladoras		4,136	4,122
Ganancia (Pérdida)		7,061	9,594
Ganancias por Acción			
Ganancia Básica por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Básica por Acción en Operaciones Continuas USD	23	0.01	0.01
Ganancia (Pérdida) Básica por Acción		0.01	0.01
Ganancia Diluida por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Diluida por Acción en Operaciones Continuas USD	23	0.01	0.01
Ganancia (Pérdida) diluida por Acción		0.01	0.01

Estados Consolidados de Resultados Integrales

Ganancia (Pérdida)		7,061	9,594
Coberturas del Flujos de Efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuesto		(218)	981
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas de flujos de efectivo		(218)	981
Otros Componentes de otro Resultado Integral, antes de impuestos		(218)	981
Resultado Integral Total		6,843	10,575
Resultado Integral Atribuible a			
Resultado Integral Atribuible a los Propietarios de la Controladora		2,707	6,453
Resultado Integral Atribuible a Participaciones no Controladoras		4,136	4,122
Resultado Integral Total		6,843	10,575

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Cambio en el Patrimonio
Por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	Capital Emitido	Acciones Propias en Cartera	Otras Reservas			Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora	Participación No Controladoras	Patrimonio Total
				Reservas de Coberturas de Flujo de Efectivo	Reservas de Conversión	Total Otras Reservas				
Saldo Inicial Período Actual 01/01/19	23	157,188	-	167	-	167	3,830	161,185	25,843	187,028
Saldo Inicial Reexpresado	23	157,188	-	167	-	167	3,830	161,185	25,843	187,028
Cambios en Patrimonio										
Resultado Integral										
Ganancia (Pérdida)							2,925	2,925	4,136	7,061
Otro Resultado Integral				(218)	-	(218)		(218)	-	(218)
Resultado Integral				(218)	-	(218)	2,925	2,707	4,136	6,843
Dividendos							(1,970)	(1,970)		(1,970)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	23	-		-	-	-	(3,888)	(3,888)	(10,749)	(14,637)
Incremento (disminución) por transacciones de acciones en cartera		-	(1,019)				-	(1,019)		(1,019)
Total de Cambios en el Patrimonio	23	-	(1,019)	(218)	-	(218)	(2,933)	(4,170)	(6,613)	(10,783)
Saldo Final Período Actual 31/12/19	23	157,188	(1,019)	(51)	-	(51)	897	157,015	19,230	176,245

Saldo Inicial Período Anterior 01/01/18	23	157,188	-	(814)	1	(813)	8,922	165,297	23,219	188,516
Saldo Inicial Reexpresado	23	157,188	-	(814)	1	(813)	8,922	165,297	23,219	188,516
Cambios en Patrimonio										
Resultado Integral										
Ganancia (Pérdida)							5,472	5,472	4,122	9,594
Otro Resultado Integral				981	-	981		981	-	981
Resultado Integral				981	-	981	5,472	6,453	4,122	10,575
Dividendos							(10,564)	(10,564)		(10,564)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	23	-		-	(1)	(1)	-	(1)	(1,498)	(1,499)
Total de Cambios en el Patrimonio	23	-	-	981	(1)	980	(5,092)	(4,112)	2,624	(1,488)
Saldo Final Período Anterior 31/12/18	23	157,188	-	167	-	167	3,830	161,185	25,843	187,028

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo
Por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación			
Clases de Cobros por Actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		85,638	78,563
Clases de Pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(41,925)	(38,056)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(6,806)	(7,304)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		36,907	33,203
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo		273	(251)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		37,180	32,952
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión			
Flujos de Efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios		-	(40)
Compras de Propiedades, Planta y Equipo		(7,724)	(147)
Intereses Recibidos		410	362
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		(7,314)	175
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación			
Importes Procedentes de la Emisión de otros instrumentos de patrimonio		1	-
Pagos por Adquirir o Rescatar las acciones de la entidad		(1,019)	-
Pagos por Otras participaciones en el Patrimonio		(4,874)	-
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo		62,000	-
Reembolsos de Préstamos		(66,015)	(21,673)
Dividendos Pagados		(3,757)	(11,274)
Intereses Pagados		(8,917)	(9,524)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo		(2,154)	-
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		(24,735)	(42,471)
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		5,131	(9,344)
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo			
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo		5,131	(9,344)
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	11,915	21,259
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	17,046	11,915

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

1. PRESENTACION Y ACTIVIDADES CORPORATIVAS

a) Información Corporativa

Compañía Marítima Chilena S.A. (en adelante, "CMC", la "Compañía Matriz", la "Compañía") y sus sociedades subsidiarias, integran el Grupo Empresas Navieras (en adelante, "GEN").

Compañía Marítima Chilena S.A. es una sociedad anónima abierta y tiene su domicilio legal en Urriola N° 87, piso 4, Valparaíso, Chile. La Compañía se encuentra inscrita con el N° 129 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

La vida legal de la Compañía se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida bajo el nombre de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI") y se inscribió con fecha 7 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

Los principales accionistas de la Compañía al 31 de diciembre de 2019 son:

Nombre Sociedad	RUT	Cantidad Acciones	Porcentaje Participación
Grupo Empresas Navieras S.A.	95.134.000-6	894,238,868	97.79%
Compañía Marítima Chilena S.A. - Derecho a retiro	90.596.000-8	12,099,126	1.32%
Airmanía Travel S.A.	47.002.020-2	2,787,449	0.30%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	84.177.300-4	1,046,515	0.11%
Bice Inversiones Corredores de Bolsa S.A.	79.532.990-0	626,253	0.07%
Servicios e Inversiones Santa Filomena Ltda.	78.085.830-3	401,548	0.04%
Santander Corredores de Bolsa Limitada	96.683.200-2	273,892	0.03%
Parot Fernández, Sergio	8.525.126-0	250,000	0.03%
Jabat Alonso, Antonio	2.095.649-6	227,193	0.02%
Consorcio Corredores de Bolsa S.A.	96.772.490-4	182,309	0.02%
Suc. Sara Braun Hamburger	66.666.666-6	145,691	0.02%
Fondo Mutuo Inversiones y Rentas - En Liquidación	66.666.666-6	143,099	0.02%
Otros 268 accionistas		1,997,006	0.22%
Total		914,418,949	100.00%

Estos estados financieros consolidados se presentan en miles de dólares estadounidenses por ser ésta la moneda funcional del entorno económico principal en el que opera CMC.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

Las subsidiarias cuyos estados financieros se incluyen en la consolidación, corresponden a empresas domiciliadas tanto en Chile como en el extranjero, cuyo detalle es el siguiente:

RUT	Nombre Sociedad	País de Incorporación	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación			
				31-12-2019			31-12-2018
				Directo	Indirecto	Total	Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Chile	CLP	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Panamá	USD	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
0-E	Andes Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Atacama Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	CMC Germany	Alemania	EUR	0.0000	100.0000	100.0000	0.0000
96688950-0	CMC Flota S.A. (Ex-Interoceanbulk S.A.)	Chile	USD	0.0000	0.0000	0.0000	99.8900
0-E	CMC Europe GmbH	Alemania	EUR	0.0000	0.0000	0.0000	100.0000

Las subsidiarias CMC Flota S.A. (Ex Interocéanbulk S.A.) y CMC Europe GmbH completaron, durante el año 2019, sus respectivos procesos de disolución cumpliendo con todas las obligaciones regulatorias que implica dicha acción.

b) Actividades

La Compañía tiene por objeto: i) La explotación del negocio armatorial, que incluye la compraventa, el fletamento y la administración de naves; ii) El transporte marítimo; y iii) El establecimiento y explotación de agencias marítimas y de líneas de transporte.

La Compañía ofrece servicios de arrendamiento (fletamento) de naves propias en el mercado nacional e internacional en forma directa, o a través de subsidiarias y/o asociadas.

También, hasta abril del año 2018, la Compañía ofreció servicios de transporte marítimo internacional de vehículos (automóviles, camiones, buses y maquinarias).

Estos servicios se ofrecían principalmente entre Asia y la costa Oeste de Sudamérica, siendo los principales puertos de origen Nagoya, Yokohama (ambos en Japón), y Shanghai (China) y los principales puertos de destino Callao (Perú), Iquique y San Antonio (ambos en Chile).

Otra actividad es la de "subcharter" o "subfletamento". Esta consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) luego son entregadas en subarriendo (subfletar) a otros armadores/operadores.

2. BASES DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

2.1 Declaración de cumplimiento

Los presentes Estados Financieros Consolidados han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS en su sigla en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y la Norma Internacional de Contabilidad N° 1 (NIC 1) denominada "Presentación de Estados Financieros" y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referida norma. En adelante pueden utilizarse las denominaciones NIC o IAS indistintamente.

Estos Estados Financieros Consolidados reflejan fielmente la situación financiera de CMC al 31 de diciembre de 2019, los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por el período de doce meses terminados a esa fecha.

Los estados de situación financiera, de resultados, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018, que se incluyen en el presente a efectos comparativos, también han sido preparados de acuerdo a NIIF, siendo los principios y criterios contables aplicados consistentes con los utilizados en 2019.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por el Directorio con fecha 13 de abril de 2020.

2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas

La información contenida en estos Estados Financieros Consolidados es responsabilidad del Directorio de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

En la preparación de los Estados Financieros Consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- Provisiones de costos de arriendos de naves
- Provisiones de gastos de administración y ventas
- Vidas útiles y valores residuales de activos fijos
- Litigios y contingencias
- Valores razonables de activos
- Provisión deudas incobrables
- Provisiones de impuestos

Estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros Consolidados, pero es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados Financieros Consolidados futuros.

2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios

Las sociedades subsidiarias se consolidan por el método de integración global, incorporándose en los Estados Financieros Consolidados la totalidad de sus activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes de las operaciones entre relacionadas.

Los resultados de las sociedades subsidiarias se incluyen en el estado de resultados consolidados desde la fecha efectiva de adquisición y hasta la fecha efectiva de enajenación.

La consolidación de las operaciones de CMC y de sus sociedades subsidiarias, se ha efectuado siguiendo los siguientes principios básicos:

1. A través de la suma línea a línea de las partidas que componen los estados financieros de CMC y sus subsidiarias y la eliminación de la inversión previamente registrada en el balance de CMC, valorizadas según el método de valor patrimonial, vale decir, a la fecha de adquisición, el balance de la respectiva subsidiaria fue valorizado al valor razonable de los activos y pasivos, incluyendo pasivos contingentes, la diferencia positiva entre el costo de adquisición y el patrimonio a valor justo corresponde a una plusvalía (goodwill). En el caso de que la diferencia sea negativa, ésta se registra con abono a resultados.
2. El valor de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades subsidiarias consolidadas por integración global se presenta, respectivamente, en los rubros "Patrimonio: Participaciones No Controladoras" del estado de situación financiera consolidado y "Ganancia (Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras" en el estado de resultados consolidados.

Todos los saldos y transacciones entre las sociedades consolidadas por integración global se han eliminado en el proceso de consolidación.

2.4 Cambios contables

No existen cambios contables en el período terminado al 31 de diciembre de 2019 en relación al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Los principales criterios contables significativos aplicados en la elaboración de los Estados Financieros Consolidados adjuntos, han sido los siguientes:

3.1 Período contable

Los Estados Financieros Consolidados cubren los siguientes períodos:

- Estado de Situación Financiera: Al 31 de diciembre de 2019 y 2018.
- Estados de Resultados Integrales, Estados de Cambios en el Patrimonio y Estados de Flujos de Efectivo: Por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

3.2 Moneda funcional

La Compañía Matriz y todas sus subsidiarias, a excepción de CMC Flota SpA, han determinado como moneda funcional el dólar estadounidense, que cumple con los requerimientos de la NIC 21 y no difiere de la moneda de presentación de los Estados Financieros.

La subsidiaria CMC Flota SpA tiene como moneda funcional el peso chileno, por ser ésta la moneda en la que desarrolla todas sus operaciones.

3.3 Bases de conversión

Las transacciones efectuadas en dólares estadounidenses son registradas por sus montos originales y aquellas realizadas en moneda nacional y en moneda distinta al dólar estadounidense, son convertidas y registradas al tipo de cambio de cada moneda vigente el día de la transacción.

Los saldos en pesos chilenos y en otras monedas extranjeras distintas al dólar estadounidense (moneda funcional), han sido convertidos a los respectivos tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio. Las diferencias de valorización producidas por estos ajustes de conversión, al igual que los que se producen entre el tipo de cambio contabilizado y el vigente a la fecha de pago, se registran como diferencias de cambio en el Estado de Resultados.

3.4 Propiedades, Planta y Equipo

Las propiedades, planta y equipo se valoran a su costo de adquisición neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado. Adicionalmente al precio pagado por la adquisición de cada elemento, el costo también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Gastos financieros devengados que sean directamente atribuibles a la adquisición y los gastos necesarios para su puesta en operación, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar el activo listo para su uso, como, por ejemplo, en el caso de las naves. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico o, de no existir, la tasa media de financiamiento de la sociedad que realiza la inversión.

- Los costos de modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o una extensión de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

Los gastos periódicos de mantenimiento, conservación y reparación, se registran directamente en resultados como gasto del ejercicio en que se incurren.

Las Propiedades, Planta y Equipo, neto en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que las sociedades esperan utilizarlos. Las vidas útiles y los valores residuales se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de Propiedades, Planta y Equipo se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Las vidas útiles mínimas y máximas por clase de activo son las siguientes:

CLASE DE ACTIVO	Vida Mínima (Años)	Vida Máxima (Años)
Edificios	75	100
Equipamientos de Tecnologías de la Información	5	6
Instalaciones Fijas y Accesorios	3	10
Vehículos	3	6
Naves	18	25

3.5 Propiedades de Inversión

Las Propiedades de inversión comprenden bienes inmuebles (terrenos y edificios) mantenidos por la Compañía para obtener beneficios económicos derivados de su arriendo u obtener apreciación de capital por el hecho de mantenerlos, los que son medidos al costo.

Estas propiedades se reconocen inicialmente a su costo, ya sea de adquisición o construcción. El costo de adquisición de una propiedad de inversión comprende su precio de compra y cualquier desembolso directamente atribuible. Los desembolsos directamente atribuibles incluyen, por ejemplo, honorarios profesionales por servicios legales, impuestos por traspaso de las propiedades y otros costos asociados a la transacción. A su vez, forma parte también del costo de adquisición, los costos por desmantelamiento, retiro y/o rehabilitación del espacio físico donde se asienta el elemento de Propiedad de Inversión.

Para su valoración posterior a la inicial se utiliza el modelo del costo, siendo su presentación neta de depreciaciones acumuladas (para aquellos elementos susceptibles de depreciar) y de pérdidas acumuladas por deterioro de valor. La cuota de depreciación anual se determina en función del método lineal basado en las vidas útiles técnicas estimadas de los elementos susceptibles de ser depreciados.

3.6 Activos intangibles

Los activos intangibles son registrados de acuerdo a la NIC 38, a su costo de adquisición menos amortización acumulada y deterioro. De acuerdo a la NIIF 3, el costo de los activos intangibles adquiridos en combinaciones de negocios, es su valor justo a la fecha de adquisición.

Las vidas útiles de los activos intangibles son evaluadas como finitas o indefinidas. Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados linealmente a lo largo de su vida útil estimada.

Bajo este concepto se encuentran registrados los softwares adquiridos.

3.7 Pagos anticipados

El costo necesario para dejar en operación las nuevas naves, tomadas en arriendo de largo plazo, es conocido como costo de posicionamiento. Este costo es diferido y amortizado durante el período del contrato, criterio similar a los utilizados por otras sociedades de la industria.

3.8 Deterioro del valor de los activos

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que un activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso de que exista algún indicio, se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso de que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con cargo al rubro "Depreciaciones" del estado de resultados consolidados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en un activo en ejercicios anteriores son reversadas cuando se produce un cambio en las estimaciones sobre su monto recuperable, aumentando el valor del activo con abono a resultados con el límite del valor en libros que el activo hubiera tenido de no haberse realizado el ajuste contable. En el caso de la plusvalía comprada, los ajustes contables por deterioro que se hubieran registrado no pueden ser reversados.

Las pérdidas por deterioro relacionadas con activos financieros valorizados al costo amortizado, se calculan como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de provisión contra las cuentas por cobrar. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reversa en resultados.

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se valorizan a su "costo amortizado". Una pérdida de valor para este tipo de activos se calcula aplicando metodología requerida por la NIIF 9 – Instrumentos Financieros, con base en un modelo de "pérdida crediticia esperada" (Expected Credit Losses "ECL").

3.9 Arrendamientos

Se debe verificar si, al inicio de los contratos, se identifique un arrendamiento de largo plazo, es decir, si transmite el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

Aquellos contratos que cumplan esta definición, y en los que la Compañía actúa como arrendatario, se reconocen al comienzo del contrato, registrando un activo según su naturaleza y un pasivo por el mismo monto e igual al valor razonable del bien arrendado, o bien al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, si éste fuera menor. Posteriormente, los pagos mínimos por arrendamiento se dividen entre gasto financiero y el pago de la deuda.

El costo financiero se reconoce como gasto y se distribuye entre los ejercicios que constituyen el período de arrendamiento, de forma que se obtiene una tasa de interés constante en cada ejercicio sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. El activo se amortiza en los mismos términos que el resto de activos depreciables similares, si existe certeza razonable que se adquirirá la propiedad del activo al finalizar el arrendamiento. Si no existe dicha certeza, el activo se amortiza en el plazo menor entre la vida útil del activo o el plazo del arrendamiento.

Las cuotas de arrendamiento de corto plazo, o de una clase de activo subyacente, se reconocen como gasto de forma lineal durante el plazo del contrato de arrendamiento.

3.10 Instrumentos financieros

a) Inversiones financieras

CMC clasifica sus inversiones financieras, ya sean permanentes o temporales, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación, según se midan posteriormente a costo amortizado o al valor razonable sobre la base del:

- (a) modelo de negocio de la entidad para gestionar los activos financieros y
- (b) de las características de los flujos de efectivo contractuales del activo financiero.

b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez, es decir, con vencimiento menor a tres meses, que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo significativo de cambios de su valor.

c) Pasivos financieros

Los pasivos financieros se registran generalmente por el efectivo recibido, agregando los costos incurridos en la transacción y descontados del efectivo pagado. En períodos posteriores estas obligaciones se valoran a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

El costo amortizado es calculado considerando cualquier descuento sobre la adquisición y/u honorarios o gastos que son parte integral de la tasa de interés efectiva. La disminución de la tasa de interés efectiva es incluida como menor gasto financiero en el estado de resultados. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en el estado de resultados como gastos financieros.

Bajo este rubro se incluyen préstamos que devengan intereses.

d) Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos en la colocación.

e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura

La Sociedad realiza operaciones de cobertura de flujos de efectivo de los préstamos recibidos a tipo de interés variable.

Para designar los instrumentos derivados como de cobertura, la Sociedad documenta i) la relación o correlación entre el instrumento de cobertura y el ítem cubierto así como la estrategia y propósitos de riesgo de la administración a la fecha de la transacción o a la fecha de designación, y ii) la evaluación de si el instrumento de cobertura usado es efectivo para cubrir los cambios en valor justo o en los flujos de caja del ítem cubierto, tanto a la fecha de designación como en forma sucesiva. La cobertura es considerada efectiva cuando los cambios en el valor justo o en el cash flow del ítem cubierto son directamente atribuibles al riesgo de la cobertura y son compensados frente a los cambios en valor justo o cambios de cash flow. La Compañía determina los índices de cobertura objetivos y límites para satisfacer los requisitos de efectividad de las coberturas contables dentro de su política de gestión de riesgos financieros.

A efectos de su valoración, la Sociedad clasifica las operaciones de cobertura realizadas como sigue:

Coberturas de flujos de efectivo: Cubren la exposición al riesgo de la variación en los flujos de efectivo atribuibles a cambios en los tipos de interés de los préstamos recibidos. Para cambiar los tipos variables por tipos fijos se contratan permutas financieras. La parte de la ganancia o la pérdida del instrumento de cobertura, que se ha determinado como cobertura eficaz, se reconoce transitoriamente en el patrimonio neto, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio o ejercicios en los que la operación cubierta afecta al resultado.

Los instrumentos financieros derivados pueden ser clasificados como de negociación o como de cobertura según sea su naturaleza; para el último caso, sólo podrían pertenecer a esta categoría si se cumpliera con los requisitos que le permiten aplicar contabilidad de cobertura.

Los instrumentos financieros derivados, que cumplen con los criterios de contabilización de coberturas, se reconocerán inicialmente por su valor razonable, más (menos) los costos de transacción que son directamente atribuibles a la contratación o emisión de los mismos según corresponda. Los cambios en el valor razonable de estos instrumentos serán reconocidos directamente en el patrimonio, en la medida que la cobertura sea efectiva. Cuando no lo sea, los cambios en el valor razonable serán reconocidos en resultados. Si el instrumento ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, esta cobertura será discontinuada de forma prospectiva. Las ganancias o pérdidas acumuladas reconocidas anteriormente en el patrimonio permanecerán hasta que ocurran las transacciones proyectadas.

El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo financiero no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

3.11 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación

Las participaciones en Asociadas sobre las que CMC posee una influencia significativa, esto es, con una participación en su propiedad mayor a 20%, se registran siguiendo el método de participación.

El método de participación consiste en registrar la proporción del patrimonio neto que representa la participación de CMC en el capital de la Asociada, una vez ajustados, en su caso, el efecto de las transacciones no realizadas con CMC, más las plusvalías que se hayan generado en la adquisición de la Sociedad (plusvalía comprada).

Si el monto resultante fuera negativo, se registra la inversión con valor cero en el estado de situación financiera, salvo que exista el compromiso por parte de CMC de apoyar la situación patrimonial de la Asociada, en cuyo caso, la inversión se registra a un dólar registrando la provisión correspondiente.

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la inversión. Los resultados obtenidos por las Asociadas, que corresponden a CMC conforme a su participación, se registran en el rubro "Participación en ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación".

3.12 Existencias

Las existencias a bordo de las naves, combustibles y lubricantes, se encuentran valorizadas al costo de adquisición según el método FIFO (First in, First out). Los valores así determinados no exceden los respectivos valores netos realizables, definiendo valor neto realizable como el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta (NIC 2).

Considerando que el combustible es un insumo para la prestación de servicios, se entiende como valor neto realizable el valor promedio de compra en los puertos en que CMC adquiere combustible de manera habitual.

3.13 Provisiones

Los pasivos de montos o vencimientos inciertos existentes a la fecha de los Estados Financieros, surgidos como consecuencia de hechos pasados, de los que pueden derivarse disminuciones patrimoniales de probable materialización para CMC, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que CMC tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los montos reconocidos como provisiones son la mejor estimación con la información disponible, en la fecha de la emisión de los Estados Financieros, del desembolso necesario para liquidar la obligación presente y son re-estimadas en cada cierre contable posterior.

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos, que se espera sean recuperables, son incluidos bajo el rubro provisiones de viajes en curso, cuando los resultados netos de los viajes en curso son negativos, conforme al criterio descrito en nota 3.16 a).

3.14 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera consolidado los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, esto es, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los de vencimiento superior a doce meses. De manera adicional, en el caso de las obligaciones bancarias, si se está en una situación de incumplimiento de alguna condición del contrato que lo hace exigible (covenant financiero, etc.) el saldo íntegro es clasificado como corriente.

3.15 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del impuesto a la renta sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en rigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes en Chile, a la fecha de cierre de cada ejercicio, siendo de un 27% al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

El impuesto corriente y las variaciones en los impuestos diferidos de activo o pasivo que no provienen de combinaciones de negocio, se registran en resultados o en rubros de patrimonio neto en el estado de situación financiera, en función de donde se hayan registrado las ganancias o pérdidas que lo hayan originado.

Los activos por impuestos diferidos y créditos tributarios se reconocen únicamente cuando se considera probable que existan ganancias tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias y hacer efectivos los créditos tributarios que en Chile no tienen vencimiento.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias, excepto aquellas cuyo origen está dado por la valorización de las inversiones en subsidiarias o asociadas en las cuales CMC pueda controlar la reversión de las mismas y es probable que no se reviertan en un futuro previsible.

Las rebajas que se puedan aplicar al monto determinado como pasivo por impuesto corriente, se imputan en resultados como un abono al rubro Impuestos a las ganancias.

En cada cierre contable se revisan los impuestos diferidos registrados, tanto activos como pasivos, con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

3.16 Reconocimiento de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se reconocen sobre la base del devengado.

a) Ingresos ordinarios

CMC reconoce sus ingresos de conformidad con la metodología requerida en la NIIF 15, basado en el principio de que los ingresos se reconocen por un monto que refleje la contraprestación a la que la entidad espera tener derecho a cambio de transferir bienes o servicios a un cliente. Este principio fundamental debe ser aplicado en base a un modelo de cinco pasos:

- (1) identificación del contrato con el cliente;
- (2) identificación de las obligaciones de desempeño del contrato;
- (3) determinación del precio de la transacción;
- (4) asignación del precio de la transacción a las obligaciones de desempeño; y
- (5) reconocimiento de los ingresos cuando (o a medida que) se satisfacen las obligaciones de desempeño.

Considerando que las condiciones de la norma son copulativas y que, en el caso del servicio de transporte marítimo, no es factible identificar los ingresos y costos por obligaciones de desempeño que se satisfacen a lo largo del tiempo relacionado a los viajes de las naves en curso a la fecha de los estados financieros, los ingresos y costos de los servicios de transporte marítimo de línea regular de CMC son reconocidos en los resultados cuando los viajes de las respectivas naves están terminados y, consecuentemente, los resultados correspondientes a naves que no han finalizado su viaje al cierre del ejercicio, son registrados como "Viajes en Curso", criterio similar a otras sociedades de la industria.

Al cierre de cada ejercicio, se estiman los resultados netos de los viajes en curso. Dicho cálculo es la diferencia entre los ingresos estimados de viajes en curso netos de los respectivos costos incurridos o estimados. Cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, se registra bajo el rubro Ingresos diferidos. Si por el contrario los resultados netos de los viajes en curso son negativos, se reconoce una pérdida con abono al rubro provisiones de viajes en curso.

Los ingresos y gastos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, se reconocen sobre una base lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

Los ingresos (gastos) por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar durante el período de devengo correspondiente.

b) Ingresos diferidos

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos o estimados son incluidos bajo el ítem Ingresos Diferidos, cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, conforme al criterio 3.16 a) descrito.

Los ingresos netos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, son reconocidos bajo el ítem Ingresos Diferidos en el rubro Cuentas por Pagar Comerciales y Otras cuentas por Pagar.

3.17 Ganancia (pérdida) por acción

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a los accionistas ordinarios y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones en poder de la Compañía Matriz, si en alguna ocasión fuere el caso.

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

3.18 Dividendos

El artículo N° 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas al final de cada ejercicio anual, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. El registro de este dividendo mínimo se realiza cuando existen utilidades sujetas a reparto de dividendos, a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

3.19 Estado de flujos de efectivo

El estado de flujos informa los movimientos de caja realizados durante el ejercicio, determinados por el método directo. En el estado de flujos de efectivo se utilizan los siguientes conceptos:

Flujos de efectivo

Entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

Actividades de operación

Son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del Grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento

Actividades de inversión

Las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiamiento

Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

3.20 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta

CMC clasifica en el rubro de "Activos no corrientes mantenidos para la venta" aquellos activos cuyo valor contable se va a recuperar fundamentalmente a través de su venta, en lugar de su uso continuado, cuando cumplen los siguientes requisitos:

- Están disponibles en sus condiciones actuales para su venta inmediata, sujetos a los términos usuales y habituales para su venta.
- Su venta es altamente probable.

Los pasivos relacionados se clasifican en el rubro "Pasivos no corrientes mantenidos para la venta".

3.21 Nuevas normas e interpretaciones emitidas y no vigentes.

Las nuevas normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, no vigentes para el ejercicio 2019, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada de las mismas son las siguientes:

Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
<p>NIIF 17 "Contratos de Seguros". Publicada en mayo de 2017, reemplaza a la actual NIIF 4. La NIIF 17 cambiará principalmente la contabilidad para todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con características de participación discrecional. La norma se aplica a los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose la aplicación anticipada siempre y cuando se aplique la NIIF 15, "Ingresos de los contratos con clientes" y NIIF 9, "Instrumentos financieros".</p>	01/01/2021
Enmiendas y mejoras	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
<p>Enmiendas a la NIC 1 "Presentación de estados financieros" y NIC 8 "Políticas contables, cambios en las estimaciones y errores contables" Publicada en octubre de 2018. Usa una definición consistente de materialidad en todas las NIIF y el Marco Conceptual para la Información Financiera; aclara la explicación de la definición de material; e incorporar algunas de las guías en la NIC 1 sobre información inmaterial.</p>	01/01/2020
<p>Enmienda a la NIIF 3 "Definición de un negocio" Publicada en octubre de 2018. Revisa la definición de un negocio. De acuerdo a la retroalimentación recibida por el IASB, la aplicación de la actual guía se piensa frecuentemente que es demasiado compleja, y resulta en demasiadas transacciones que califican como combinaciones de negocios.</p>	01/01/2020
<p>Enmienda a NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7 "Reforma de la tasa de interés de referencia" Publicado en septiembre 2019. Estas enmiendas brindan ciertas simplificaciones en relación con la reforma a las tasas de interés de referencia. Las simplificaciones se relacionan con la contabilidad de cobertura y tienen efecto en la reforma IBOR la cual generalmente no debería hacer que la contabilidad de coberturas finalice. Sin embargo, cualquier ineficacia de cobertura debe continuar registrándose en resultados.</p>	01/01/2020
<p>Enmienda a NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" y NIC 28 "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos". Publicada en septiembre 2014. Esta modificación aborda una inconsistencia entre los requerimientos de la NIIF 10 y los de la NIC 28 en el tratamiento de la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto. La principal consecuencia de las enmiendas es que se reconoce una ganancia o pérdida completa cuando la transacción involucra un negocio (se encuentre en una filial o no) y una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso si estos activos están en una subsidiaria.</p>	INDETERMINADA

Efectos en CMC

La aplicación de NIIF 16 se realizó en forma anticipada, en los presentes estados financieros consolidados, a contar de 01 de enero de 2018, conforme a la opción dada por la norma de implementar anticipadamente junto con NIIF 15. En ambos casos, la aplicación de la norma referida no generó impacto en los estados financieros consolidados.

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Compañía en el período de su primera aplicación.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

a) La composición del rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

	Saldo al	
	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Efectivo	-	-
Saldos en bancos	15,073	9,941
Depósitos a corto plazo	1,973	1,974
Total	17,046	11,915

b) El detalle por tipo de moneda del cuadro anterior es el siguiente:

DETALLE DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

	Moneda	Saldo al	
		31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	CLP	1,822	838
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	USD	15,072	10,989
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	EUR	152	88
Total		17,046	11,915

c) Los depósitos a corto plazo vencen en un lapso inferior a tres meses desde su fecha de adquisición y devengan el interés de mercado para este tipo de inversiones de corto plazo. No existen restricciones por montos significativos a la disposición de efectivo.

El detalle de los depósitos existentes al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Detalle Depósitos a Plazo al 31-12-19					
Entidad Financiera	País	Tasa Interés Mensual	Tasa Interés Anual	Vencimiento	M.USD
DVB Bank AG	Alemania	0.152%	1.822%	16-01-2020	1,973
Total					1,973

Detalle Depósitos a Plazo al 31-12-18					
Entidad Financiera	País	Tasa Interés Mensual	Tasa Interés Anual	Vencimiento	M.USD
DVB Bank AG	Alemania	0.190%	2.280%	17-01-2019	1,974
Total					1,974

d) Se incluyen como Otros Activos Financieros Corrientes y No Corrientes los siguientes depósitos con vencimiento superior a 90 días

Detalle Otros Activos Financieros			Corriente		No Corriente	
Entidad Financiera	Tasa Interés	Vencimiento	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Banco de Chile	3.15%	30-08-2019	-	13	-	-
Banco de Chile	2.32%	28-08-2020	12	-	-	-
Nord L/B (*)	0.55%	29-01-2019	-	-	-	1,001
Total Depósitos a Plazo			12	13	-	1,001
Credit Agricole CB			-	-	87	945
Total Coberturas Swap			-	-	87	945
Total Otros Activos Financieros			12	13	87	1,946

* El depósito mantenido con el banco Nord L/B al 31 de diciembre de 2018, correspondía al requerimiento mínimo de caja exigido por el banco y que debía ser mantenido por todo el período de vigencia del crédito asociado a la adquisición de la nave CCNI Andes por parte de la subsidiaria Andes Navigation Ltd, crédito que fue refinanciado en septiembre de 2019.

El activo por cobertura Swap corresponde a la valoración positiva realizada por el Banco Credit Agricole CB relacionada al contrato swap de tasa de interés suscrito con dicha entidad por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU "Atacama" y por un período de 12 años.

5. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Activos No Financieros corriente y no corriente al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Otros Activos No Financieros Corrientes	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Gastos Administrativos	8	108
Escrow Hamburg Sud (b)	2,882	-
Gastos Flota (a)	332	372
Total Otros Activos No Financieros Corrientes	3,222	480

Otros Activos No Financieros No Corrientes	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Escrow Hamburg Sud (b)	-	2,882
Minimun Liquidity SPC (c)	2,750	2,000
Otras Inversiones	212	87
Garantías	180	-
Total Otros Activos No Financieros No Corrientes	3,142	4,969

a) Gastos Flota por M.USD 332 al 31 de diciembre de 2019 y M.USD 372 al 31 de diciembre de 2018

Dentro de este concepto se incluyen pagos realizados al administrador técnico de las naves tanqueras como anticipos por capital de trabajo y gastos asociados a la operación de estas naves correspondientes a meses posteriores al de cierre de los presentes estados financieros consolidados y que se consideran necesarios para el cumplimiento de los contratos de arriendo de naves vigentes.

b) Escrow Amount - Hamburg Sud

Con fecha 22 de julio de 2016 se recibió la primera liberación del Escrow Amount.

Con fecha 28 de diciembre de 2017 se recibió la segunda liberación del Escrow Amount.

La liberación del saldo final del Escrow está fijada para Octubre de 2020 de acuerdo al Asset Purchase Agreement (APA) firmado con fecha 14 de febrero de 2015 con Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG

De esta manera, al 31 de diciembre de 2019 y 2018, el Escrow Amount está conformado de la siguiente forma:

Escrow Hamburg Sud	M.USD
Total Escrow Account	20,000
Gastos Imputados Primera Liberación	(8,478)
Primera Liberación (Julio 2016)	(5,759)
Gastos Imputados Segunda Liberación	(60)
Segunda Liberación (Diciembre 2017)	(2,821)
Saldo Escrow Account	2,882
Tercera Liberación (Octubre 2020)	2,882

c) Minimum Liquidity SPC

Al 31 de diciembre de 2019 se han clasificado como Otros Activos No Financieros No Corrientes M.USD 750 y M.USD 2.000 correspondientes a minimum cash reserve exigidas por el banco Credit Agricole CB para las subsidiarias CMC Andes GmbH & Co KG y CMC Atacama GmbH & Co KG, respectivamente (al 31 de diciembre de 2018 M.USD 2.000 por la subsidiaria Atacama Navigation Ltd). Los mencionados montos son mantenidos en cuentas corrientes con el banco anteriormente individualizado devengando intereses.

6. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

	Saldo al 31-12-2019					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	10	-	2	-	-	12
Provisión Incobrables	-	-	(2)	-	-	(2)
Deudores Comerciales, neto	10	-	-	-	-	10
Otras cuentas por cobrar, bruto	1,588	-	-	-	-	1,588
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	1,588	-	-	-	-	1,588
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	1,598	-	-	-	-	1,598

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**



	Saldo al 31-12-2018					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	6	-	-	-	-	6
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales, neto	6	-	-	-	-	6
Otras cuentas por cobrar, bruto	3,175	-	-	-	-	3,175
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	3,175	-	-	-	-	3,175
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	3,181	-	-	-	-	3,181

Los saldos incluidos en este rubro, en general, no devengan intereses.

La mayor parte de la deuda está expresada en dólares estadounidenses. El detalle por cada moneda se indica en nota 22.1.

Al 31 de diciembre de 2019, el 92% de la deuda corriente vigente corresponde a ENAP Refinerías S.A.

En cada segmento operativo los clientes que se detallan a continuación han tenido individualmente las siguientes transacciones significativas, esto es, dineros cobrados por la Compañía durante los períodos detallados a continuación:

Segmento	Cliente	País	Transacciones	
			01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Transporte Marítimo	Nipon Yusen Kaisha	Japón	-	3,950
	Compañía Sudamericana de Vapores S.A.	Chile	-	1,675
	Mitsui & Co. Ltd	Japón	-	1,072
	Otros	Otros	-	1,000
Arriendo Naves Internacional	Maersk Line A/S	Dinamarca	27,531	27,837
	Otros	Otros	1,335	2,226
Arriendo Naves En Chile	Empresa Nacional del Petróleo	Chile	35,768	29,155

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 siguiente es la estratificación de cartera de deudores comerciales:

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2019

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA			
	Nº Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M.USD	Nº clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M.USD
Al día	8	1,598	-	-
181-210 días	-	-	1	2
Total	8	1,598	1	2

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2018

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA			
	Nº Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M.USD	Nº clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M.USD
Al día	8	3,181	-	-
Total	8	3,181	-	-

No existe cartera securitizada para ninguno de los períodos informados.

No existen documentos por cobrar protestados o en cobranza judicial para ninguno de los períodos informados.

Los clientes que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual.

La composición de las otras cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

	Saldo al 31-12-2019					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Socios	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Armadores	1,510	-	-	-	-	1,510
Otras Cuentas del Giro	78	-	-	-	-	78
Otras cuentas por cobrar, bruto	1,588	-	-	-	-	1,588
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	1,588	-	-	-	-	1,588
Total Otras cuentas por cobrar	1,588	-	-	-	-	1,588

	Saldo al 31-12-2018					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Socios	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Armadores	3,105	-	-	-	-	3,105
Otras Cuentas del Giro	24	-	-	-	-	24
Otras Cuentas Corrientes	46	-	-	-	-	46
Otras cuentas por cobrar, bruto	3,175	-	-	-	-	3,175
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	3,175	-	-	-	-	3,175
Total Otras cuentas por cobrar	3,175	-	-	-	-	3,175

Se presentan a continuación los movimientos de la Provisión de Incobrables asociada a los Deudores Comerciales:

Movimientos Provisión Incobrables de Cuentas por Cobrar	Corriente M.USD
Saldos al 01 de enero de 2018	193
Montos Castigados	(193)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	-
Aumento neto del ejercicio	2
Saldos al 31 de diciembre de 2019	2

En cumplimiento de los criterios definidos en nota 3, en la fecha de cierre de balance, se efectúa la evaluación de toda la exposición crediticia, analizando cada documento por cobrar y se constituye la provisión en base al comportamiento histórico de la cartera de clientes actual cuyo nivel de cumplimiento es del 100% en todos los casos.

Con el término del servicio de Transporte de Vehículos la cartera de Deudores por Fletes se ha reducido casi a cero, por lo que el historial asociado al comportamiento histórico de este segmento ha sido excluido del análisis.

En base a esto, durante el ejercicio 2019 no se han realizados castigos de cuentas por cobrar. Durante el ejercicio 2018 se realizaron castigos de cuentas por cobrar por M.USD 193 con cargo a la provisión existente por este concepto.

Al 31 de diciembre de 2019

Provisión M.USD		Castigos del período	Recuperos del período
Cartera no repactada	Cartera repactada		
-	2	-	-

Al 31 de diciembre de 2018

Provisión M.USD		Castigos del período	Recuperos del período
Cartera no repactada	Cartera repactada		
-	-	193	-

7. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Compañía y sus sociedades relacionadas, se detallan a continuación. Entre los saldos presentados no existen partidas de dudoso cobro que ameriten cálculo de deterioro.

Las transacciones entre la Compañía y sus entidades relacionadas corresponden a operaciones habituales del negocio y se liquidan periódicamente.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

a) Cuentas por cobrar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo	
						Corrientes	
						31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
76462221-9	NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	CLP	-	1
0-E	Puerto Varas Shipping Co. (Isla de Man)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	758	758
0-E	MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbh & Co (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	70	70
0-E	MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbh & Co (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	482	482
0-E	Arauco Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1,530	358
0-E	Angol Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1,188	-
0-E	CMC Germany GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	EUR	-	14
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	3,076	41
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	2,718	41
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1	1
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1	1
0-E	Marin Shipmanagement (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	33	-
Totales						9,857	1,767

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

b) Cuentas por pagar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo	
						Corrientes	
						31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controladora	CLP	1,767	793
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	127	369
0-E	Angol Navigation Ltd. (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	-	929
76177481-6	Talcahuano Terminal Portuario S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	2	1
76037572-1	CPT Remolcadores S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	3	-
0-E	Agunsa Hong Kong (Hong Kong)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	1
0-E	Marin Shipmanagement (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	128
0-E	Neromar Shipping Co. (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	8,582	200
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	28	-
Total						10,509	2,421

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

La cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A. devenga intereses por los saldos que excedan de 90 días. La tasa a cobrar es equivalente a la tasa de colocación de tres entidades bancarias, utilizando la media de las dos alternativas más bajas.

Durante los años 2019 y 2018 no se han pagado intereses, por cuanto la cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A., no ha excedido los 90 días.

c) Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

Las transacciones entre sociedades relacionadas se han efectuado en condiciones de mercado. Los efectos en el Estado de Resultado de dichas transacciones son los siguientes:

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Naturaleza de la relación	01-01-2019 30-12-2019 M.USD	01-01-2018 30-12-2018 M.USD
96515920-7	Modal Trade S.A.	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	8	-
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A.	Servicios Administrativos Pagados	Controladora	(573)	(634)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Garantías Otorgadas	Controladora	(2,476)	(2,732)
96566940-K	Agencias Universales S.A.	Servicios Administrativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	58	291
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(412)	(404)
0-E	Agencias Universales Perú S.A.	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(9)
0-E	NSC Shipping GmbH & Cie KG	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(5,228)	-
0-E	Marin Shipmanagement	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(351)	(5,008)
0-E	Arauco Navigation Ltd	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	77	1,443
0-E	Angol Navigation Ltd	Servicios Operativos Pagados	Asociada	(13)	(746)
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	815	-
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co KG	Servicios Operativos Cobrados	Asociada	504	-
0-E	CCNI Japan Co. Ltd.	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	-	(20)
79567270-2	Urenda y Cia. Ltda.	Servicios Profesionales Pagados	Otras Partes Relacionadas	(397)	(492)

Las transacciones descritas como Servicios Operativos corresponden a gastos y comisiones pagadas o cobradas por la operación de naves en los puertos que cada entidad relacionada tiene a su cargo.

Las transacciones descritas como Servicios Administrativos corresponden a gastos distintos a la operación de naves que han sido pagados por la Compañía a cuenta de la entidad relacionada.

Aquellas transacciones cuyo efecto en resultado está señalado con signo negativo corresponden a gastos y aquellas cuyo efecto en resultado está señalado con signo positivo corresponden a ingresos.

7.2 Directorio y personal clave de la gerencia

CMC es administrada por un Directorio compuesto por siete miembros, los cuales permanecen por un período de tres años en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas con fecha 27 de abril de 2018.

El Presidente y Vicepresidente del Directorio fueron designados en la reunión de Directorio del 29 de mayo de 2018, quedando conformado como sigue:

Presidente	Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Franco Montalbetti Moltedo
Directores	José Manuel Urenda Salamanca
	Antonio Jabat Alonso
	Francisco Gardeweg Ossa
	Ramiro Sánchez Tuculet (Independiente)
	Radoslav Depolo Razmilic (Independiente)

En sesión extraordinaria de fecha 13 de marzo de 2018, el Directorio ha constatado que la Sociedad ha dejado de cumplir con los requisitos copulativos establecidos en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y, por lo tanto, ésta ya no se encuentra sujeta a la obligación de contar con un Comité de Directores.

Asimismo, en la misma sesión indicada en el párrafo precedente, el Directorio de CMC acordó –con el voto en contra de sólo un Sr. Director- que la Sociedad no optará por acogerse voluntariamente a las normas contenidas en el artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas y que, en consecuencia, el Comité de Directores de CMC ha cesado en sus funciones.

Sin perjuicio de lo anterior, el Directorio de CMC acordó en forma voluntaria crear un Comité de Auditoría compuesto por cuatro Directores de la sociedad como sus integrantes, el que tendrá por misión revisar los estados financieros trimestrales, semestrales y anuales de la sociedad. Asimismo, el Directorio recomendó a la Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 remunerar con una dieta de 28 Unidades de Fomento a cada miembro del referido comité por asistencia efectiva a las respectivas sesiones, lo que fue aprobado.

En sesión de Directorio de fecha 26 de septiembre de 2019 se ha tomado conocimiento de las renuncias presentadas por los señores Radoslav Depolo Razimilic y Ramiro Sánchez Tuculet a sus cargos de Directores. El Directorio, junto con agradecer la valiosa colaboración de los señores Depolo y Sánchez, acordó aceptarlas y mantener vacantes las designaciones de sus reemplazantes.

a) Cuentas por cobrar, pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar

No existen saldos pendientes por cobrar y/o pagar entre la Compañía y sus Directores.

- Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Compañía y sus Directores y Gerencia.

b) Retribución del Directorio

En conformidad a lo establecido en el artículo 33 de la Ley N° 18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas de CMC.

La remuneración vigente al 31 de diciembre de 2019, del Directorio de CMC, es de una dieta de 28 Unidades de Fomento por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones. Además, una participación del 2% sobre las utilidades anuales para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo también el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

En el ejercicio 2019 se ha constituido una provisión de M.USD 59 por concepto de participación del directorio en las utilidades de dicho ejercicio.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

A continuación se detallan las retribuciones percibidas por el directorio por el período terminado al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Nombre	Cargo	31-12-2019			Total M.USD	
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Comité de Directores M.USD		Participación 2018 M.USD
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-19 al 31-12-19	53	-	26	79
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-19 al 31-12-19	40	3	19	62
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-19 al 31-12-19	27	-	13	40
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-19 al 31-12-19	27	-	13	40
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-19 al 31-12-19	27	3	12	42
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-19 al 26-09-19	19	3	13	35
Radoslav Depolo Razimilic	Director	01-01-19 al 26-09-19	20	3	13	36
Total			213	12	109	334

Nombre	Cargo	31-12-2018			Total M.USD	
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Comité de Directores M.USD		Participación 2017 M.USD
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-18 al 31-12-18	57	-	44	101
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-18 al 31-12-18	43	6	32	81
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-18 al 31-12-18	28	-	22	50
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-18 al 31-12-18	29	-	22	51
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-18 al 31-12-18	29	5	22	56
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-18 al 31-12-18	28	5	22	55
Radoslav Depolo Razimilic	Director	01-01-18 al 31-12-18	28	6	22	56
Total			242	22	186	450

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

7.3 Retribución del personal clave de la gerencia

a) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la gerencia

Personal Clave de la Gerencia al 31 de diciembre de 2019	
Nombre	Cargo
Marcelo Ramos de Aguirre	Gerente General
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Administración y Finanzas
Luis Villarroel Pizarro	Subgerente Operaciones y Superintendente Marítimo

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 510 por el período terminado al 31 de diciembre de 2019 (M.USD 691 para el período terminado al 31 de diciembre de 2018).

b) Otra información

La distribución del personal de CMC, y sus subsidiarias, al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

	31-12-2019		
	Hombres	Mujeres	Total
Gerentes	3	-	3
Profesionales	71	3	74
Técnicos	65	-	65
Trabajadores de Apoyo Administrativo	3	2	5
Operarios Manuales y Artesanos	19	1	20
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	162	6	168

	31-12-2018		
	Hombres	Mujeres	Total
Gerentes	4	-	4
Profesionales	79	6	85
Técnicos	67	-	67
Trabajadores de Apoyo Administrativo	3	1	4
Operarios Manuales y Artesanos	21	-	21
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	175	7	182

Vale destacar que al 31 de diciembre de 2019 se incluyen 152 empleados contratados por la subsidiaria CMC Flota SpA (165 al 31 de diciembre de 2018) correspondientes principalmente a tripulación embarcada en las cuatro naves tanqueras propiedad de CMC.

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor del personal clave de la gerencia

No existen garantías constituidas a favor del personal clave de la gerencia.

7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción

No existen planes de retribuciones vinculados a la cotización de la acción de CMC para el Directorio y personal clave de la gerencia.

8. INVENTARIOS

Los inventarios de la Compañía corresponden a existencias, que se componen de combustibles y lubricantes a bordo de las naves propias y arrendadas por la Compañía, así como de Equipos de Protección Personal para la tripulación de naves propias de la siguiente forma:

Clase de Inventarios	31-12-2019 USD	31-12-2018 M.USD
Lubricantes	747	685
EPP	6	8
Total Otros Inventarios	753	693

Las existencias se encuentran valorizadas al menor valor, entre el costo y el valor neto realizable. Este monto comprende todos los costos de adquisición, costos de transformación y otros costos incurridos para darle a las existencias su ubicación y condición actual.

El costo de los inventarios es asignado usando el método de primera entrada primera salida (FIFO). Todas las existencias tienen igual naturaleza.

Durante los ejercicios 2019 y 2018 no se efectuaron rebajas de importes de inventarios.

Los movimientos de inventarios para los ejercicios señalados se explican a continuación:

Conciliación de Inventarios	Combustibles		EPP		Lubricantes	
	01-01-2019	01-01-2018	01-01-2019	01-01-2018	01-01-2019	01-01-2018
	31-12-2019 USD	31-12-2018 USD	31-12-2019 USD	31-12-2018 USD	31-12-2019 USD	31-12-2018 USD
Saldo Inicial	-	187	8	12	685	683
Compras	-	2,970	19	13	742	553
Consumos	-	(1,561)	(21)	(17)	(680)	(551)
Ventas	-	(1,596)	-	-	-	-
Saldo Final de Inventarios	-	-	6	8	747	685

No existen inventarios pignorados como Garantía de cumplimiento de deudas.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

9. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

a) Detalle de las inversiones en asociadas

A continuación, se presenta un detalle de las inversiones en asociadas de CMC contabilizadas por el método de participación y los movimientos en las mismas durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Año 2019

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2019 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Inversión M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2019 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	4,266	(1,526)	-	-	2,740
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	8,285	(3,402)	-	(2,024)	2,859
MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	7,685	(376)	-	(1,916)	5,393
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	15	-	-	-	15
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	15	-	-	-	15
NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Administración de Naves)	Chile	CLP	50.00%	-	(7)	-	7	-
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	5,445	(3)	(2,190)	(103)	3,149
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	5,848	31	(2,190)	107	3,796
MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	703	-	(17)	686
MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	672	-	10	682
Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	(1)	-	-	3
Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	(1)	-	-	3
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	63	-	-	-	63
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	25	(1)	-	(4)	20
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	3	-	-	-	3
Totales				31,658	(3,911)	(4,380)	(3,940)	19,427

Año 2018

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2018 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Inversión M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2018 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	4,759	(493)	-	-	4,266
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	9,627	(1,342)	-	-	8,285
MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	8,144	(459)	-	-	7,685
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	17	(2)	-	-	15
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	18	(3)	-	-	15
NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Administración de Naves)	Chile	CLP	50.00%	50	(69)	-	19	-
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	4,765	635	-	45	5,445
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	4,940	750	-	158	5,848
Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	-	4	-	4
Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	-	-	4	-	4
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	63	-	-	-	63
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	23	2	-	-	25
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	3	-	-	-	3
Totales				32,409	(981)	8	222	31,658

Se incluyen como entidades asociadas a Arauco Navigation Ltd, Angol Navigation Ltd, MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG, MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG, Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH y Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH, en las cuales la Compañía posee el 14.6% de participación; Tesco S.A. y Modal Trade S.A., en las cuales la Compañía posee el 1% de participación y Report Ltda., en la cual la Compañía posee el 0.0341% de participación, por cuanto forman parte del mismo grupo económico de la matriz Grupo Empresas Navieras S.A.

Se incluyen también como asociadas las inversiones en Puerto Varas Shipping Co. Ltd., MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH, Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH y NSC Chile Ltda. por cuanto la Compañía posee el 50% de participación y no posee el control de las actividades relevantes de cada una de ellas.

El porcentaje de Poder de Voto, en ningún caso, difiere del porcentaje de participación en la asociada.

b) Información adicional sobre inversiones en asociadas

A continuación, se presenta información adicional de las inversiones en asociadas para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

- Ninguna de las empresas asociadas tiene cotización pública de sus valores.
- Todas las asociadas son auditadas por PricewaterhouseCoopers, excepto MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH y Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH que son auditadas por los Sres. Hansa Partner de Alemania.
- Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se presentan las inversiones, en partes iguales, con la sociedad relacionada Peter Doehle Schiffahrts KG, para la operación de naves según siguiente detalle:

Sociedad Receptora/Armador	Naves
Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Demeter
MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Daphne
MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Leto

Durante los años 2019 y 2018, las tres naves estuvieron bajo operación de terceros distintos de CMC.

Conforme lo indicado en nota 3, las asociadas Puerto Varas Shipping Co. Ltd., MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG efectuaron las correspondientes pruebas de deterioro a cada una de las naves de su propiedad al cierre de los ejercicios 2019 y 2018.

En el ejercicio 2019 la Sociedad utilizó el modelo LTAV (Long Term Asset Value) para determinar el valor presente de los activos, el cual es ampliamente utilizado por la industria naviera a nivel mundial, cuyo cálculo base fue proporcionado por la empresa alemana que actúa como administradora de las naves. Los flujos calculados de esta forma para las naves propiedad de las asociadas Puerto Varas Shipping, MS Daphne y MS Leto ascendía a M.USD 18.007, M.USD 9.000 y M.USD 20.656 respectivamente. Cabe destacar que el método de valorización LTAV considera las estimaciones de los arriendos futuros de las naves en base a los promedios históricos y estos valores no se ven afectados ni al alza ni a la baja por las variaciones de los valores spot para el mercado de arriendo de naves. En virtud de estas valorizaciones, las asociadas Puerto Varas Shipping y MS Daphne reconocieron deterioros por un monto total de M.USD 1.491 y M.USD 5.611 respectivamente, los que fueron reconocidos en CMC en proporción a su participación en cada entidad.

Durante los ejercicios 2019 y 2018 se han reconocido los siguientes castigos a estas inversiones:

SUBSIDIARIA	Año 2019 M.USD	Año 2018 M.USD
PUERTO VARAS SHIPPING CO. LTD.	745	-
MS DAPHNE SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH & CO KG	2,805	573
MS LETO SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH & CO KG	-	542
	3,550	1,115

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

Los montos mencionados han sido registrados en el Estado de Resultados bajo el rubro de Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación en cada uno de los períodos descritos.

c) Detalle de información financiera de asociadas

A continuación se detalla la información financiera al 31 de diciembre de 2019 y 2018 de los Estados Financieros de las sociedades en las que la Compañía ejerce influencia significativa:

al 31 de diciembre de 2019											
RUT	Asociada	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	359	20,098	13,613	-	1,942	(1,153)	(1,153)
0-E	MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	724	14,971	12,978	-	2,416	(343)	(343)
0-E	MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	1,833	15,789	12,662	-	2,693	(163)	(163)
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	41	-	1	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "LETO" Schiffahrts GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	40	-	1	-	-	-	-
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	50.0000%	17	4	67	-	297	(10)	(10)
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	360	28,741	10,318	-	1,033	(19)	(724)
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	130	30,890	7,805	-	591	209	945
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	2,395	75,388	9,011	64,076	12,036	4,814	4,695
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	1,876	74,996	8,628	63,573	12,843	4,604	4,670
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	29	-	5	-	-	(4)	(4)
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	29	-	5	-	-	(4)	(4)
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	731	6,925	215	1,164	1,727	(6)	(27)
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	2,114	14	171	-	3,447	(155)	(155)
79509640-K	Report Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	0.0341%	12,574	1,156	5,877	33	43,310	587	587
Totales					23,252	268,972	81,357	128,846	82,335	8,357	8,314

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

al 31 de diciembre de 2018

RUT	Asociada	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	553	20,689	2,069	11,660	3,737	(1,178)	(1,610)
0-E	MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	724	15,340	3,067	9,911	2,981	(1,757)	(1,757)
0-E	MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	1,833	16,182	2,668	9,994	3,735	246	246
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	42	-	1	-	3	1	-
0-E	Verwaltung MS "LETO" Schiffahrts GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	41	-	1	-	3	1	-
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	50.0000%	77	5	120	-	252	2	2
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	3,018	76,466	4,682	41,581	12,476	4,351	4,655
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	4,253	75,143	5,865	37,336	141,859	5,137	6,119
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	8	-	7	-	-	-	-
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	8	-	7	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	32	-	4	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	32	-	4	-	-	-	-
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida N° 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	737	6,915	169	1,171	2,244	7	(5)
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	3,100	13	600	-	8,775	243	243
79509640-K	Report Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	0.0341%	10,320	1,450	4,407	1	43,186	524	524
Totales					24,778	212,203	23,671	111,654	219,251	7,577	8,417

En la columna denominada Resultado Integral Total se incluyen cargos a patrimonio por la variación de las reservas de SWAP que no forman parte del monto informado en la columna Resultado del Ejercicio.

d) Información adicional sobre inversiones en subsidiarias

al 31 de diciembre de 2019

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	100.0000%	70	218	268	-	5,975	(2)	(2)
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá	USD	100.0000%	1,337	21,132	-	-	-	(5,311)	(5,311)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	167	30,885	3,988	7,197	312	181	818
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	104	29,113	4,580	10,191	918	342	(602)
0-E	CMC Germany	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	35	166	-	45	-	128	128
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	1,514	79,174	5,877	70,431	12,719	4,293	4,379
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	2,444	84,897	5,907	77,155	12,132	4,442	4,278
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	29	-	4	1	-	(4)	(4)
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	29	-	4	1	-	(4)	(4)
Totales					5,729	245,585	20,628	165,021	32,056	4,065	3,680

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

al 31 de diciembre de 2018											
RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	100.0000%	60	246	284	-	6,361	-	-
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá	USD	100.0000%	1,324	30,395	-	-	-	(2,309)	(2,309)
96688950-0	CMC Flota S.A. (Ex - Interceanbulk S.A.)	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	319	-	-	-	(9)	(9)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	1,325	79,826	6,212	42,645	14,161	4,874	5,876
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	2,118	86,484	5,812	53,821	12,492	4,348	4,752
0-E	CMC Europe GmbH	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	8	401	-	689	-	(36)	(36)
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	49	-	7	41	-	-	-
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	48	-	7	41	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	33	-	4	1	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	33	-	4	1	-	-	-
Totales					4,998	197,671	12,330	97,239	33,014	6,868	8,274

10. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

Se presenta a continuación el detalle de los software clasificados en el rubro de Activos Intangibles al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Clases de Activos Intangibles	Saldo a 31-12-2019 M.USD	Saldo a 31-12-2018 M.USD
Activos Intangibles de Vida Finita, Bruto	858	858
Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	(848)	(830)
Activos Intangibles de Vida Finita, Neto	10	28

Se presenta a continuación detalle de movimientos de Activos Intangibles por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

MOVIMIENTOS 2019 M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Historico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización Acumulada	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
Saldo Inicial al 01 de enero de 2019		858	(830)	28
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Amortización	-	(18)	(18)
	Cambios, Total	-	(18)	(18)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2019		858	(848)	10

MOVIMIENTOS 2018 M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Historico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización Acumulada	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
Saldo Inicial al 01 de enero de 2018		1,305	(1,229)	76
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	(447)	447	-
	Gasto por Amortización	-	(48)	(48)
	Cambios, Total	(447)	399	(48)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2018		858	(830)	28

La amortización de los activos intangibles (software), se presenta en el estado de resultados bajo el rubro Gastos de Administración.

Existen activos intangibles totalmente amortizados correspondientes al sistema ERP utilizado por la Compañía que tuvo un valor histórico de M.USD 750.

11. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Neto	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Neto	274,652	283,077
Terrenos, Neto	1,218	1,129
Edificios, Neto	867	240
Naves Propias, Neto	272,475	281,608
Planta y Equipo, Neto	57	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	12	10
Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	23	33
Vehículos de Motor, Neto	-	-

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	325,791	320,210
Terrenos, Bruto	1,218	1,129
Edificios, Bruto	1,027	294
Naves Propias, Bruto	322,478	317,727
Planta y Equipo, Bruto	57	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Bruto	78	71
Instalaciones Fijas y Accesorios, Bruto	826	825
Vehículos de Motor, Bruto	107	107

Clases de Depreciación Acumulada y Deterioro del Valor, Propiedades, Planta y Equipo	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Dep Acum y Deterioro de Valor, Propiedades, Planta Y Equipo, Total	51,139	37,133
Edificios, Depreciación Acumulada	160	54
Naves Propias, Depreciación Acumulada	50,003	36,119
Planta y Equipo, Depreciación Acumulada	-	-
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Depreciación Acumulada	66	61
Instalaciones Fijas y Accesorios, Depreciación Acumulada	803	792
Vehículos de Motor, Depreciación Acumulada	107	107

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 no hay activos fijos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero.

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades, Planta y Equipos durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

MOVIMIENTOS AÑO 2019	Terrenos	Edificios, Neto	Naves Propias, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2019	1,129	240	281,608	57	10	33	-	283,077
Adiciones	-	-	5,126	-	7	-	-	5,133
Transferencias desde Prop de Inversión	89	640	-	-	-	-	-	729
Desapropiaciones	-	-	(375)	-	-	-	-	(375)
Gasto por Depreciación	-	(13)	(13,884)	-	(5)	(10)	-	(13,912)
Cambios, Total	89	627	(9,133)	-	2	(10)	-	(8,425)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2019	1,218	867	272,475	57	12	23	-	274,652

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

MOVIMIENTOS AÑO 2018	Terrenos	Edificios, Neto	Naves Propias, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2018	1,129	245	292,806	57	13	16	31	294,297
Cambios:								
Adiciones	-	-	2,647	-	2	28	-	2,677
Desapropiaciones	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasto por Depreciación	-	(5)	(13,845)	-	(5)	(11)	(31)	(13,897)
Cambios, Total	-	(5)	(11,198)	-	(3)	17	(31)	(11,220)
Saldo Final al 31 de Diciembre de 2018	1,129	240	281,608	57	10	33	-	283,077

CMC cuenta con una flota propia compuesta por cuatro buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, además de dos naves portacontenedores de 9000 TEU a través de las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG.

Los valores libro de cada nave son los siguientes:

Naves Propias						
Nombre	Año	Tipo	Capacidad	IMO	Valor Libro	
					31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Arica	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629495	30,141	32,279
Antofagasta	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629718	29,916	32,074
Brio	2013	Tanker	53,032.7 cbm	9655913	25,256	27,429
Pioneros	2013	Tanker	53,032.7 cbm	9650573	25,592	27,084
CCNI Andes	2015	Full Container	9030 TEU	9718935	78,338	78,825
Atacama	2016	Full Container	9030 TEU	9718947	82,897	83,540
					272,140	281,231

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2019 se incluyen también activos (Bunker Flow Meters) de CMC a bordo de las 4 naves de 9000 TEU de capacidad (incluyendo las naves CCNI Arauco y CCNI Angol que no consolidan en CMC) por M.USD 335 (M.USD 377 al 31 de diciembre de 2018).

Existen vehículos, muebles e instalaciones totalmente depreciados, pero aún en uso, con un costo histórico total de M.USD 107 al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

12. PROPIEDADES DE INVERSIÓN

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Propiedades de Inversión, método del costo	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Propiedades de Inversión, Neto	3,940	4,730
Terrenos, Neto	514	603
Edificios, Neto	3,426	4,127

Los bienes raíces clasificados como propiedades de inversión corresponden a oficinas que dejaron de ser usadas por la Compañía y que fueron entregadas en arriendo a terceros.

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades de Inversión durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

MOVIMIENTOS 2019		Terrenos	Bienes Raíces	Propiedades de Inversión
M.USD				
Saldo Inicial al 01 de enero de 2019		603	4,127	4,730
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Transferencias a Prop. Planta y Equipos	(89)	(640)	(729)
	Gasto por Depreciación	-	(61)	(61)
	Cambios, Total	(89)	(701)	(790)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2019		514	3,426	3,940

MOVIMIENTOS 2018		Terrenos	Bienes Raíces	Propiedades de Inversión
M.USD				
Saldo Inicial al 01 de enero de 2018		603	4,196	4,799
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Transferencias	-	-	-
	Gasto por Depreciación	-	(69)	(69)
	Cambios, Total	-	(69)	(69)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2018		603	4,127	4,730

En virtud de los arriendos de estas propiedades se han obtenido los siguientes ingresos:

Ingresos por Propiedades de Inversión	01-01-2019	01-01-2018
	31-12-2019	31-12-2018
	M.USD	M.USD
Arriendo de Oficinas	297	517
Total	297	517

13. DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS

A mediados del año 2008, la crisis económica mundial produjo una fuerte baja en el transporte marítimo por la menor carga de exportación e importación, lo que a su vez significó una caída en los precios de fletes, el valor de naves y bienes relacionados. Estos factores fueron considerados como indicios de deterioro, según lo indica la NIC 36, motivo por el cual, sucesivamente, la Compañía ha efectuado un test de deterioro de activos al final de cada año.

La Compañía definió tres Unidades Generadoras de Efectivo (UGE), coincidentemente con los segmentos de negocios, esto es: Transporte Marítimo Internacional, Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo nacional, y Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional, todas descritas en la nota 34.

Al 31 de diciembre de 2019 los ingresos y costos relacionados con el negocio de Transporte Marítimo de Vehículos, finalizado durante el año 2018, han sido reclasificados en forma proporcional a los dos segmentos remanentes.

Los Bienes Raíces no pertenecen a ninguna UGE por cuanto los flujos de efectivo que generan como Propiedad de Inversión fluyen hacia la Compañía de forma independiente.

a) UGE Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo nacional

La Compañía cuenta con una flota de 4 naves tanqueras.

Estas naves fueron adquiridas por la Compañía; en abril de 2015 (MT Arica y MT Antofagasta), junio de 2017 (MT Brio) y julio de 2017 (Mt Pioneros); se encuentran valorizadas al costo de adquisición, por lo que su valoración equivale al precio de mercado (precio de adquisición) a la fecha señalada.

Al 31 de diciembre de 2019 no se detectaron indicios de deterioro en cuanto el valor recuperable de las naves, determinado por bróker especializados, es superior al valor libro de las mismas al cierre de los presentes estados financieros.

b) UGE Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional

La Compañía cuenta con una flota de 2 naves portacontenedores de 9000 TEU de capacidad, a través de las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG

La nave CCNI Andes fue terminada de construir en septiembre de 2015 y transferida de la subsidiaria Andes Navigation Ltd a la subsidiaria MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG con fecha 16 de enero de 2019. Se encuentra valorizada al costo de adquisición.

La nave Atacama fue terminada de construir en mayo de 2016 y transferida de la subsidiaria Atacama Navigation Ltd a la subsidiaria MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG con fecha 29 de enero de 2019. Se encuentra valorizada al costo de adquisición.

Al 31 de diciembre de 2019 no se detectaron indicios de deterioro en cuanto el valor recuperable de las naves, determinado por bróker especializados, es superior al valor libro de las mismas al cierre de los mencionados estados financieros.

c) Bienes Raíces

Luego de realizado test de deterioro anual a los Bienes Raíces de la Compañía al cierre del ejercicio 2019, se determinó que no existen indicios de deterioro por cuanto su valor recuperable es mayor que el valor libro a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados.

14. ARRENDAMIENTOS

Se han evaluado los contratos de la Compañía, definiéndolos con la calidad de arriendos operativos, dado que cumplen con las siguientes características:

- a) El plazo de los contratos de arriendo de las naves no resulta ser por un período significativo respecto de la vida económica de las mismas.
- b) No se transfiere la propiedad de las naves al arrendatario al finalizar el plazo del arrendamiento.
- c) No se transfieren sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad de las naves.

14.1 CONTRATOS SUSCRITOS COMO ARRENDATARIO

Contratos de Arrendamientos de Naves

No existen cuotas de carácter contingente en ninguno de los contratos de arriendo de naves.

No existe opción de compra en los contratos; dado que los contratos son por un plazo definido, no existe renovación automática o extensión de los mismos, ya que la única vía de renovación es suscribir un nuevo contrato con características pactadas de acuerdo a las condiciones del mercado en el momento particular.

No existen restricciones a la entidad en virtud de los contratos de arrendamiento de naves vigentes.

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los pagos futuros derivados de contratos de arriendo de naves a corto plazo son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	-	1,798
Total			-	1,798

Los efectos de los arriendos operativos, registrados en el rubro de costo de ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 son los siguientes:

Efecto en Resultados (costos) por concepto de:	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Arrendamiento de Naves	5,421	3,119
Total	5,421	3,119

14.2 CONTRATOS CON CLIENTES

Los contratos con clientes vigentes por arriendo y subarriendo de naves se encuentran detallados en nota 25.

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los cobros futuros derivados de contratos de arriendo y subarriendo de naves, descontados a la tasa promedio de los pasivos financieros ponderados de la Compañía, son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	46,891	59,200
	Entre un año y cinco años	USD	141,640	155,998
	Más de cinco años	USD	42,100	58,293
Total			230,631	273,491

Los efectos de los arriendos y subarriendos operativos, registrados en el rubro de Ingresos por Ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 son los siguientes:

Efecto en Resultados (ingresos) por concepto de:	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Subarrendamiento de Naves	5,451	1,544
Arrendamiento de Naves	57,638	56,988
Total	63,089	58,532

15. IMPUESTOS DIFERIDOS

El origen de los impuestos diferidos registrados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es:

Diferencia temporal	Activos por Impuestos		Pasivos por Impuestos	
	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Depreciaciones	29	29	-	-
Depreciación Naves	-	-	289	-
Deterioro cuentas incobrables	-	-	1	-
Provisión vacaciones	23	24	-	-
Indemnización años de servicio	212	147	-	-
Pérdida Tributaria	30,383	29,626	-	-
Total	30,647	29,826	290	-

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

La recuperación de saldos de activos por impuestos diferidos requiere de la obtención de utilidades tributarias suficientes en el futuro.

Considerando lo establecido por la Ley de Renta, en cuanto a que las pérdidas tributarias de contribuyentes domiciliados en Chile no tienen vencimiento para su recuperación y, además, bajo el principio de empresa en marcha, y que la Compañía ha efectuado estimaciones de resultados que permiten la recuperación íntegra de los activos por impuestos diferidos generados por las actuales pérdidas tributarias; los presentes estados financieros consolidados no contemplan una provisión de valuación.

16. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

a) Antecedentes Generales

El detalle de este rubro corriente y no corriente al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Clases de Préstamos que Acumulan (Devengan) Intereses	31-12-2019		31-12-2018	
	Corriente M.USD	No corriente M.USD	Corriente M.USD	No corriente M.USD
Préstamos Bancarios	45,988	124,308	23,339	153,201
Pasivos de Cobertura	(2)	165	(18)	637
Totales	45,986	124,473	23,321	153,838

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

Siguiente detalle de movimientos de Otros Pasivos Financieros corrientes y no corrientes durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

	Saldo Inicial 01-01-2019 M.USD	Adiciones M.USD	Pagos de Capital/Interés M.USD	Fair Value de Derivados M.USD	Otros M.USD	Saldo Final 31-12-2019 M.USD
Obligaciones con Bancos	176,540	57,500	(75,028)	-	11,284	170,296
Pasivos de Cobertura	619	-	96	218	(770)	163
Total Otros Pasivos Financieros Corrientes y no Corrientes	177,159	57,500	(74,932)	218	10,514	170,459

	Saldo Inicial 01-01-2018 M.USD	Adiciones M.USD	Pagos de Capital/Interés M.USD	Fair Value de Derivados M.USD	Otros M.USD	Saldo Final 31-12-2018 M.USD
Obligaciones con Bancos	197,927	-	(30,761)	-	9,374	176,540
Pasivos de Cobertura	1,680	-	(436)	(981)	356	619
Total Otros Pasivos Financieros Corrientes y no Corrientes	199,607	-	(31,197)	(981)	9,730	177,159

Siguiente conciliación de Deuda Neta al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Efectivo y Equivalentes al efectivo	17,046	11,915
Activos Financieros Corrientes	12	13
Activos Financieros No Corrientes	87	1,946
Préstamos Corrientes	(45,988)	(23,339)
Préstamos No Corrientes	(124,308)	(153,201)
Instrumentos Derivados	(163)	(619)
Deuda Neta	(153,314)	(163,285)

	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Efectivo e Inversiones Líquidas	17,145	13,874
Deuda Bruta - tasa de interés fija	(2,013)	(4,917)
Deuda Bruta - tasa de interés variable	(168,283)	(171,623)
Instrumentos Derivados	(162)	(619)
Deuda Neta	(153,313)	(163,285)

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

	Efectivo Equivalente M.USD	Otros Activos Financieros M.USD	Préstamos M.USD	Total M.USD
Deuda Neta al 01 de enero de 2019	11,915	1,959	(177,159)	(163,285)
Flujos de Efectivo	5,131	-	-	5,131
Flujos por Arrendamientos Financieros	-	-	-	-
Flujos por Obtención de Préstamos	-	-	(57,500)	(57,500)
Flujos por Pago de Préstamos	-	-	74,932	74,932
Otros	-	(1,860)	(10,732)	(12,592)
Deuda Neta al 31 de diciembre de 2019	17,046	99	(170,459)	(153,314)

	Efectivo Equivalente M.USD	Otros Activos Financieros M.USD	Préstamos M.USD	Total M.USD
Deuda Neta al 01 de enero de 2018	21,259	1,554	(199,607)	(176,794)
Flujos de Efectivo	(9,344)	-	-	(9,344)
Flujos por Arrendamientos Financieros	-	-	-	-
Flujos por Obtención de Préstamos	-	-	-	-
Flujos por Pago de Préstamos	-	-	31,197	31,197
Otros	-	405	(8,749)	(8,344)
Deuda Neta al 31 de diciembre de 2018	11,915	1,959	(177,159)	(163,285)

b) Préstamos Bancarios

El desglose por entidad de los préstamos bancarios y de los arrendamientos financieros, corrientes y no corrientes, al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2019

Entidad Deudora											
Nombre	CMC Atacama KG	CMC Andes KG	CMC Atacama KG	CMC	CMC	CMC	CMC	CMC	CMC	CMC	
RUT	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	
País	Alemania	Alemania	Alemania	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	Chile	
Entidad Acreedora											
Nombre	Hanjin Heavy Industries & Construction	Credit Agricole	Credit Agricole	DVB Bank	DVB Bank	Banco Bice	DVB Bank	Santander	Scotiabank	Scotiabank	
RUT	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	97080000-K	0-E	97015000-5	97018000-1	97018000-1	
País	Corea del Sur	Francia	Francia	Alemania	Alemania	Chile	Alemania	Chile	Chile	Chile	
Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	6.0000%	5.1146%	5.2936%	5.4824%	5.4880%	4.9200%	5.5813%	5.2749%	4.2140%	4.2548%	
Tasa Efectiva	6.0000%	5.1146%	5.2936%	5.4824%	5.4880%	4.9200%	5.5813%	5.2749%	4.2140%	4.2548%	
Monto Original en M.USD	64,590	45,000	64,590	25,500	25,500	20,000	19,600	8,000	4,500	4,500	
Tipo Amortización	semestral	trimestral	trimestral	trimestral	trimestral	semestral	trimestral	trimestral	semestral	semestral	
Fecha Vencimiento	23-05-2023	17-09-2027	22-05-2028	15-04-2020	27-04-2020	21-06-2022	11-07-2022	29-04-2024	24-10-2024	19-12-2024	
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	TOTAL M.USD
Hasta 3 meses	298	1,209	1,444	688	664	-	656	42	36	7	5,044
De 3 a 12 meses	286	3,461	3,757	14,465	14,465	1,687	1,470	853	250	250	40,944
Porción Corriente	584	4,670	5,201	15,153	15,129	1,687	2,126	895	286	257	45,988
De 1 a 3 años	1,143	9,802	10,506	-	-	14,167	12,880	3,414	1,750	1,750	55,412
De 3 a 5 años	286	10,685	11,258	-	-	-	-	3,733	2,500	2,500	30,962
5 años o más	-	16,256	21,678	-	-	-	-	-	-	-	37,934
Porción No Corriente	1,429	36,743	43,442	-	-	14,167	12,880	7,147	4,250	4,250	124,308
Total Préstamos Bancarios	2,013	41,413	48,643	15,153	15,129	15,854	15,006	8,042	4,536	4,507	170,296

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2018

Entidad Deudora										
Nombre	CMC	Andes Nav	Atacama Nav	Andes Nav	Atacama Nav	CMC	CMC	CMC	CMC	
RUT	90596000-8	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	
País	Chile	Liberia	Liberia	Liberia	Liberia	Chile	Chile	Chile	Chile	
Entidad Acreedora										
Nombre	Security	Hanjin Heavy Industries & Construction	Hanjin Heavy Industries & Construction	Nord / LB	Credit Agricole	DVB Bank	DVB Bank	Banco Bice	DVB Bank	
RUT	97053000-2	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	97080000-K	0-E	
País	Chile	Corea del Sur	Corea del Sur	Alemania	Francia	Alemania	Alemania	Chile	Alemania	
Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	4.7131%	6.0000%	6.0000%	4.6754%	4.0857%	4.2036%	4.2167%	4.1450%	4.3052%	
Tasa Efectiva	4.7131%	6.0000%	6.0000%	4.6754%	4.0857%	4.2036%	4.2167%	4.1450%	4.3052%	
Monto Original en M.USD	12,000	4,000	4,000	65,000	64,590	25,500	25,500	20,000	19,600	
Tipo Amortización	trimestral	semestral	semestral	trimestral	trimestral	trimestral	trimestral	semestral	trimestral	
Fecha Vencimiento	20-03-2020	07-09-2022	23-05-2023	17-09-2027	22-05-2028	15-04-2020	27-04-2020	21-06-2022	11-07-2022	
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	TOTAL M.USD
Hasta 3 meses	696	329	302	1,450	1,469	697	726	-	695	6,364
De 3 a 12 meses	2,371	286	286	4,029	3,629	1,605	1,605	1,694	1,470	16,975
Porción Corriente	3,067	615	588	5,479	5,098	2,302	2,331	1,694	2,165	23,339
De 1 a 3 años	841	1,143	1,143	10,743	10,150	15,000	15,000	3,333	3,920	61,273
De 3 a 5 años	-	571	857	10,744	10,876	-	-	12,500	10,920	46,468
5 años o más	-	-	-	18,056	27,404	-	-	-	-	45,460
Porción No Corriente	841	1,714	2,000	39,543	48,430	15,000	15,000	15,833	14,840	153,201
Total Préstamos Bancarios	3,908	2,329	2,588	45,022	53,528	17,302	17,331	17,527	17,005	176,540

Durante el mes de Enero del 2019, y producto del cambio de registro requerido por el nuevo arrendatario, Maersk Line A/S, para las 4 naves con 9.000 TEU de capacidad desde Liberia a Alemania, los respectivos financiamientos fueron novados también desde las respectivas sociedades propietarias constituidas en Liberia, Andes Navigation Ltd y Atacama Navigation Ltd, a las nuevas sociedades propietarias constituidas en Alemania, MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG, tal como se muestra en el cuadro anterior.

Durante el mes de Mayo de 2019, el Banco Santander otorgó a CMC un crédito local en moneda extranjera por M.USD 8.000, cuyos fondos fueron utilizados, por una parte, para el prepago del 100% del saldo insoluto del crédito vigente a esa fecha con el Banco Security (M.USD 3.212); y por la otra, para financiar en parte la instalación de depuradores de gases o scrubbers en las cuatro naves de 9000 TEU.

Con fecha 18 de septiembre de 2019 se concretó el refinanciamiento de los contratos de crédito que MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG había contraído originalmente con el banco NORD/LB y con el astillero Hanjin Heavy Industries & Construction ("Hanjin") para financiar parte de los costos de adquisición de la nave CCNI Andes. Los referidos créditos fueron refinanciados con el banco Credit Agricole Corporate & Investment Bank ("Credit Agricole") suscribiéndose al efecto un contrato de crédito de fecha 3 de septiembre de 2019 por la suma total de M.USD 96.700; correspondiéndole a M.USD 50.600 a MS "CMC Andes" GmbH & Co KG y M.USD 46.100 a MS "CMC Angol" GmbH & Co KG.; procediéndose, en consecuencia, con el prepago de los créditos que se tenían con NORD/LB y el astillero Hanjin. Asimismo, este crédito con el banco Credit Agricole contempla desembolsos para financiar parte de los costos de adquisición e instalación de depuradores de gases o scrubbers en las naves CCNI Angol y CCNI Andes por la suma que resulte menor por nave entre (i) M.USD 5.600 (por nave) o (ii) el 80% de los referidos costos de adquisición e instalación.

Con fecha 24 de octubre y 19 de diciembre, ambas del 2019, se tomaron dos créditos por M.USD 4.500 cada uno (M.USD 9.000 en total) para financiar parte de los costos de adquisición e instalación de depuradores de gases o scrubbers en las naves CCNI Arauco y Atacama. Dichos créditos fueron otorgados por el Banco Scotiabank con un plazo total de cinco años desde la fecha de los respectivos desembolsos y un plan de amortizaciones de capital semestrales a partir del primer aniversario de los respectivos créditos.

Las tasas de intereses efectivamente pagadas son las mismas que las estipuladas en los respectivos contratos de crédito y no consideran costos de transacción.

De acuerdo a IFRS 9, el valor justo de los pasivos financieros está dado por el valor presente de los flujos necesarios para cumplir con dichas obligaciones, a una tasa de descuento equivalente a las tasas de interés de mercado a la fecha de cierre de los Estados Financieros para cada tipo de obligación.

c) Pasivos de Cobertura

Las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG ("Andes") y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG ("Atacama") suscribieron respectivamente un contrato swap de tasa de interés con el banco francés Credit Agricole por el 50% del monto total de los préstamos que solicitaron para el refinanciamiento y financiamiento, respectivamente, de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU de la que son dueñas. Los mencionados swaps de cobertura cuentan con el mismo plazo remanente de los créditos respectivos y han tenido una valorización negativa neta acumulada para las sociedades al cierre de diciembre del 2019 de M.USD 78 y se ha registrado contra reservas en patrimonio.

El valor razonable de activos y pasivos financieros que no se transan en un mercado activo se determina utilizando técnicas de valoración. La valoración del derivado corresponde a la categoría nivel 3 (considera inputs que no están basados en datos de mercado observables). La Compañía ha registrado la valoración al 31 de diciembre de 2019 y 2018 proporcionada por el banco "Credit Agricole" tanto para el caso de Andes como el de Atacama.

Vale destacar que, al igual que la novación de los créditos asociados a las 2 naves con 9.000 teu de capacidad que consolidan en CMC, los respectivos swaps también fueron novados desde las sociedades propietarias constituidas en Liberia, Andes Navigation Ltd y Atacama Navigation Ltd, a las nuevas sociedades propietarias constituidas en Alemania, MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG durante el primer trimestre del 2019.

d) Estrategia General de Coberturas de Tasas en el Extranjero

Objetivo

La presente nota describe la estrategia de gestión de riesgo financiero definida por CMC (en adelante la Compañía) para la gestión de la exposición al riesgo de variabilidad en las tasas de interés. Adicionalmente, contiene toda la información complementaria para el cumplimiento de lo estipulado por los International Financial Reporting Standards ("IFRS") en materia de contabilidad de coberturas.

i) Estrategia y objetivo de gestión de riesgo

El objetivo de gestión de riesgo de la compañía consiste en reducir la variabilidad y exposición de flujos de caja correspondientes a egresos por concepto de intereses asociados a financiamientos denominados en tasa de interés variable.

Para lograr esto, la compañía y sus filiales toman posiciones en contratos swaps a través de los cuales busca pagar una tasa de interés fija recibiendo el equivalente en tasa de interés variable, que es finalmente la exposición que se busca cubrir.

Esta cobertura es consistente con la estrategia de la compañía de mantener un adecuado balance entre riesgo tasa de interés y riesgo crecimiento de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, al igual que el negocio naviero, de las tasas.

ii) Identificación de Instrumentos de Cobertura

Los instrumentos designados como de cobertura son swaps de tasa de interés. A través de estos contratos la compañía entrega un monto de intereses sobre un cierto capital insoluto calculados a una tasa de interés fija y recibe a cambio un monto de intereses sobre el mismo capital insoluto calculados a una tasa de interés variable que origina la exposición a cubrir. Los swaps son contratados en base a la mejor estimación de la compañía respecto a la fecha de toma de la cobertura y la magnitud de los intereses cubiertos.

iii) Objeto Cubierto

La partida cubierta corresponde a futuros egresos por intereses relacionados a financiamientos de naves, específicamente de las cuatro naves de 9.000 teu, que fueron originalmente estructurados bajo tasa de interés variable. Estos flujos entran en la categoría de transacciones esperadas altamente probables en base a los calendarios de amortizaciones acordados con los Bancos que otorgaron dichos financiamientos.

iv) Tipo de Cobertura

Corresponde a una cobertura de flujos de caja para un grupo de transacciones altamente esperadas. La variación en el valor razonable de los instrumentos de cobertura será diferida en patrimonio hasta el momento en que la transacción cubierta sea registrada en el estado de resultados.

La cobertura en este caso se realiza directamente con el mismo Banco que otorga el financiamiento respectivo, quien actúa como contraparte en el contrato swap, y consta de los siguientes intercambios de flujos:

Instrumento de Cobertura	
Recibe	Paga
Tasa variable (Libor 90 días)	Tasa fija

v) Riesgo Cubierto

La intención de la Compañía es dar cobertura al riesgo de variabilidad en las tasas de interés que puedan afectar los gastos por este concepto relacionado con la compra de las cuatro naves portacontenedores de 9.000 teu.

vi) Pruebas de efectividad

Con el fin de determinar la efectividad de la relación de cobertura designada, la Compañía establece el siguiente método a ser utilizados bajo el proceso de medición de eficacia:

Test de efectividad retrospectivo

Se realiza a cada fecha de reporte de la Compañía, a través del método "Análisis de Ratio". La comparación se realiza considerando variaciones acumuladas (la mayor entre la fecha de inicio de cobertura o la fecha anterior de reporte de los estados financieros, contra cada una las fechas de reporte de la Compañía) entre el derivado designado como instrumento de cobertura versus la partida cubierta.

Realizada la medición de efectividad se concluye que la relación de cobertura es altamente efectiva en su propósito, los cambios en el valor razonable del instrumento derivado, son reconocidos en la cuenta de Patrimonio denominada Otras Reservas.

Tal como se describe en la nota 3.10 literal e), La cobertura es considerada efectiva cuando los cambios en el valor justo o en el cash flow del ítem cubierto son directamente atribuibles al riesgo de la cobertura y son compensados frente a los cambios en valor justo o cambios de cash flow.

17. POLITICA DE GESTION DE RIESGO

Considerando que la moneda bajo la cual se devengan los principales ítems de ingresos y costos de la Compañía es el dólar estadounidense, adicionalmente definida como moneda funcional, los financiamientos obtenidos por la Compañía y filiales se han denominado en esta misma moneda.

Parte de estos financiamientos se encuentran bajo tasa de interés flotante y otra parte bajo tasa de interés fija o cuentan con cobertura de tasas vía swap (en particular a nivel de filiales). Por otro lado, existe un porcentaje menor de ingresos y costos que se devengan en monedas distintas del dólar y que, adicionalmente, varían en el tiempo.

Por el lado de los ingresos, y respecto del terminado negocio de transporte de autos (Car Carrier) cuyo principal servicio conjunto culminó su operación en Abril del 2018, los precios de los fletes navieros varían en el tiempo en función de la oferta y demanda. Por otro lado CMC contaba con contratos de sub-arriendo para las 4 naves de 9.000 teu con Rüdolf A. Oetker ApS & Co KG (filial directa de Hamburg Sud) a una tarifa fija en USD por 12 años, los que fueron novados en favor de las filiales dueñas de cada uno de los buques (SPC's) en Mayo del 2016, lo que se traduce en ingresos estables a nivel consolidado por este concepto para el Grupo. Finalmente, durante el 2015 y 2017 se adquirieron cuatro naves tanqueras de 50.000 m3, dos en cada año respectivo, las que fueron arrendadas a Enap a una tarifa fija, con un componente en USD y otro en UF, por 5 años, contando las primeras dos con una opción de renovación por 2,5 + 2,5 años adicionales a favor del mismo Enap. Vale destacar que el componente en USD en estos contratos no tan sólo permite cubrir los costos en USD asociados a la compra de los cuatro buques, sino también cuenta con un componente variable que permite indexar las variaciones de la Libor a la misma tarifa. Respecto al componente en UF's, éste permite cubrir los costos en UF's asociado al mismo proyecto, por lo que el resultado en particular de esta línea de negocio estaría cubierto tanto de las variaciones de tipo de cambio como de tasas de interés.

17.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés

La política de cobertura de tasas de interés busca tanto mantener la eficiencia en los gastos financieros como mantener un adecuado nivel de cobertura a las variaciones de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, tanto del negocio naviero como de las tasas de interés.

En el caso individual de CMC el porcentaje de pasivos financieros sujetos a las variaciones en las tasas de interés es de un 100%:

	31-12-2019	31-12-2018
Tasa Interés Fija	0.00%	0.00%
Tasa Interés Variable	100.00%	100.00%
Total	100.00%	100.00%

Si bien este porcentaje es alto, el riesgo de corto plazo que conlleva esta situación se encuentra acotado por el contrato de arriendo de las naves tanqueras que cuenta con un componente de indexación a las variaciones de la Libor a la tarifa de arriendo diaria que se reajusta en forma trimestral.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad a un cambio razonablemente posible en las tasas de interés, manteniendo todo el resto de las variables constantes, del resultado antes de impuestos. Si bien no hay impacto material para la Compañía, la sensibilidad disminuyó respecto a igual periodo del año anterior producto al cumplimiento del calendario de amortizaciones de capital asociado a las diferentes deudas:

Análisis de Sensibilidad Tasa de Interés	31-12-2019	31-12-2018
Aumento / Disminución sobre tasa USD (puntos base)	25	25
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	194.18	181.20

Adicionalmente, y tal como se establece dentro de las condiciones de los contratos de crédito suscritos por MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG, originalmente por Andes Navigation Ltd, y por MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG, originalmente por Atacama Navigation Ltd, actualmente vigentes con el banco Credit Agricole se cerraron los siguientes swap de manera de cumplir con la obligación de fijar el 50% del monto por el periodo remanente de los respectivos créditos. La valorización mark-to-market de dichas posiciones al cierre de diciembre 2019 fue la siguiente:

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**



Pagador Interés Fijo	Institución Financiera	Producto	Valoración a	
			31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	Credit Agricole Corporate and Investment Bank, París	Interest Rate Swap	86	-
Andes Navigation Ltd.	Norddeutsche Landesbank Girozentrale, Germany		-	(637)
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	Credit Agricole Corporate and Investment Bank, París (CA)	Interest Rate Swap	(165)	-
Atacama Navigation Ltd.			-	945

Finalmente, y como comentado anteriormente, CMC cuenta con contratos de arriendo de naves tanqueras con Enap que dentro de su componente de ingresos se contempla una fórmula de indexación del precio de arriendo a las variaciones en la tasa Libor con lo que este riesgo de tasa se encuentra íntegramente traspasado al cliente en dichos casos.

17.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio

Tal como se mencionaba anteriormente, los ingresos y costos de la Compañía se generan principalmente en dólares estadounidenses con lo que existe un alto grado de calce de monedas entre ambos y, por lo tanto, una cobertura natural a nivel de flujos. El riesgo cambiario se origina por las partidas de ingresos y costos en monedas distintas de dólares, cuya magnitud se muestra en la siguiente tabla:

Rubro	Moneda	31-12-2019		31-12-2018	
		M.USD	%	M.USD	%
Ingresos Ordinarios	Dólar (US\$)	57,698	89.27%	60,269	90.79%
	Peso chileno	6,936	10.73%	6,646	9.21%
	Total	64,634	100.00%	66,915	100.00%
Costos de Ventas	Dólar (US\$)	28,291	76.64%	28,398	74.31%
	Peso chileno	8,620	23.35%	9,247	24.20%
	Yen	-	0.00%	373	0.98%
	Yuan Chino	-	0.00%	193	0.51%
	Euro	2	0.01%	1	0.00%
	Total	36,913	100.00%	38,212	100.00%

Considerando que la venta en dólares y en pesos es un 89.27% y un 10.73%, respectivamente, del total y que los costos en dólares y en pesos es un 76.64% y un 23.35%, respectivamente, del total, no existe un riesgo cambiario relevante por descalce. Dado lo anterior no existen actualmente posiciones tomadas en el mercado financiero para cubrir el riesgo de tipo de cambio, lo que no implica que a futuro se puedan tomar posiciones producto de exposiciones puntuales que se puedan identificar.

Por otro lado, a nivel de Balance General existe un equilibrio entre activos y pasivos denominados en USD, tal como se muestra en la siguiente tabla:

	31-12-2019		31-12-2018	
	M.USD	%	M.USD	%
Activos en USD	364,524	100.00%	374,425	100.00%
Activos en UF	8	0.00%	8	0.00%
Total Activos	364,532	100.00%	374,433	100.00%
Pasivos y Patrimonio en USD	364,532	100.00%	374,433	100.00%
Pasivos y Patrimonio en UF	-	0.00%	-	0.00%
Total Pasivos y Patrimonio	364,532	100.00%	374,433	100.00%

La siguiente tabla muestra la sensibilidad ante un cambio razonablemente posible en el tipo de cambio del peso chileno, y específicamente en la unidad de fomento, con todas las otras variables mantenidas constantes, del resultado antes de impuesto. No hay impacto material en la Compañía.

Análisis de Sensibilidad Tipo de Cambio	31-12-2019	31-12-2018
Cambio en el Tipo de Cambio CLP/UF (%)	10%	10%
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	1	1

17.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo

El combustible utilizado para el abastecimiento de las naves operadas se denomina bunker y es un componente residual del proceso de refinación de petróleo. El precio del bunker varía en función del precio del petróleo, sin embargo su correlación no es perfecta.

El impacto en el costo operacional por la variación en el precio del combustible se limita a la exposición en la operación del negocio Car Carrier, cuyo principal servicio conjunto terminó su operación en Abril del 2018, por lo que a partir de dicha fecha la exposición de CMC se torna prácticamente nula.

17.4 Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Compañía se basa en la mantención de un nivel mínimo de caja que le permita tanto hacer frente a sus obligaciones financieras de corto plazo. Por el lado de las inversiones, se busca contar con un perfil de vencimientos e instrumentos que permitan mantener el nivel de disponible suficiente para hacer frente a los vencimientos financieros de corto plazo.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de diciembre del 2019 y 2018:

Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2019

	De 1 a 3 meses M.USD	De 3 a 12 meses M.USD	Porción Corto Plazo M.USD	De 1 a 3 años M.USD	De 3 a 5 años M.USD	5 años o más M.USD	Porción Largo Plazo M.USD	Total M.USD
Hanjin Heavy Industries & Construction	298	286	584	1,143	286	-	1,429	2,013
Credit Agricole CB	1,209	3,461	4,670	9,802	10,685	16,256	36,743	41,413
Credit Agricole CB	1,444	3,757	5,201	10,506	11,258	21,678	43,442	48,643
DVB Bank	688	14,465	15,153	-	-	-	-	15,153
DVB Bank	664	14,465	15,129	-	-	-	-	15,129
Banco Bice	-	1,687	1,687	14,167	-	-	14,167	15,854
DVB Bank	656	1,470	2,126	12,880	-	-	12,880	15,006
Banco Santander	42	853	895	3,414	3,733	-	7,147	8,042
Banco Sotiabank	36	250	286	1,750	2,500	-	4,250	4,536
Banco Sotiabank	7	250	257	1,750	2,500	-	4,250	4,507
Total Pasivos que devengan Intereses	5,044	40,944	45,988	55,412	30,962	37,934	124,308	170,296

Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2018

	De 1 a 3 meses M.USD	De 3 a 12 meses M.USD	Porción Corto Plazo M.USD	De 1 a 3 años M.USD	De 3 a 5 años M.USD	5 años o más M.USD	Porción Largo Plazo M.USD	Total Deuda M.USD
Banco Security	696	2,371	3,067	841	-	-	841	3,908
Hanjin Heavy Industries & Construction	329	286	615	1,143	571	-	1,714	2,329
Hanjin Heavy Industries & Construction	302	286	588	1,143	857	-	2,000	2,588
Banco Nord / LB	1,450	4,029	5,479	10,743	10,744	18,056	39,543	45,022
Credit Agricole CB	1,469	3,629	5,098	10,150	10,876	27,404	48,430	53,528
DVB Bank	697	1,605	2,302	15,000	-	-	15,000	17,302
DVB Bank	726	1,605	2,331	15,000	-	-	15,000	17,331
Banco Bice	-	1,694	1,694	3,333	12,500	-	15,833	17,527
DVB Bank	695	1,470	2,165	3,920	10,920	-	14,840	17,005
Total Pasivos que devengan Intereses	6,364	16,975	23,339	61,273	46,468	45,460	153,201	176,540

Al 31 de diciembre de 2019, la Compañía contaba con una liquidez de M.USD 17.047 en caja y otros instrumentos equivalentes.

Respecto a la capacidad de la Compañía de hacer frente a sus obligaciones financieras de largo plazo, habría que considerar los ingresos provenientes de contratos de arriendo de naves que durante el mismo plazo reportarán flujos descontados de M.USD 230.631 según se indica en nota 14.2

17.5 Riesgo de crédito

a) Cuentas por Cobrar Fletes

En lo referente al riesgo de crédito correspondiente a las cuentas por cobrar de fletes, es un riesgo que históricamente ha mostrado ser muy limitado y cuya explicación viene dada principalmente por la naturaleza del proceso de cobranza de fletes (contra entrega de carga). Adicionalmente, con la terminación del principal servicio Car Carrier en Abril del 2018, este riesgo quedó acotado principalmente a la cobranza de arrendamiento de naves cuyo riesgo es aún menor dada tanto la naturaleza de los respectivos contratos de arrendamiento (time-charter) como, en el caso particular de CMC, la calidad crediticia de las contrapartes arrendatarias (Enap Refinerías S.A., Maersk Line A/S y otros). Lo anterior se ve reflejado en el bajo nivel de castigos por incobrables históricos de CMC y el ratio de días cuentas por cobrar que al 31 de diciembre del 2019 registró 9,3 días de ventas.

b) Activos de carácter financiero

Las inversiones de excedentes de caja se efectúan principalmente en entidades financieras nacionales de primera línea (con clasificación de riesgo de grado de inversión) con los que se mantiene una relación a nivel de balance. Los principales instrumentos de inversión utilizados son depósitos a plazo y alternativas de money market (overnight), ambos con contrapartes con grado de inversión.

Basado en lo anterior, el monto de activos financieros que aparece en la fila del balance "efectivo y equivalentes a efectivo" no debiese variar una vez corregido por el riesgo crediticio de los instrumentos de inversión y, por lo mismo, no existen garantías solicitadas al respecto.

18. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-12-2019 USD	31-12-2018 M.USD
Acreedores Comerciales	535	874
Otras cuentas por pagar	47	64
Total Cuentas por Pagar Comerciales y otras cuentas por pagar	582	938

Ninguna de las obligaciones clasificadas en este rubro está afecta a intereses.

El ítem Otras cuentas por pagar está compuesto de la siguiente manera:

OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-12-2019 USD	31-12-2018 M.USD
Ctas Ctes Armadores	36	62
Otras Ctas Ctes del giro	1	2
Seguros por pagar	10	-
Total Otras cuentas por pagar	47	64

Los principales proveedores de la Compañía en el año 2019, estuvieron constituidos por empresas de administración de naves y/o tripulaciones, proveedores de servicios para las naves, y Armadores.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**



Las administradoras de nave y/o tripulaciones son: CMC Flota SpA, NSC Hamburgo, NSC Tank GMBH & Cie. KG.

Los principales proveedores de servicios durante el año fueron Agencias Universales S.A., Proveeduría de Barcos Chile SpA y Servicios Marítimos Miguel García.

Armadores que arriendan naves a CMC donde destaca Navigator Gas LLC.

La política de la Compañía es pagar a los proveedores y acreedores comerciales en un plazo de 30 días contados desde la fecha de facturación.

La estratificación de la deuda comercial según su vencimiento es la siguiente:

Proveedores con plazos vencidos al 31 de diciembre de 2019

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	535	-	-	-	-	-	535
Otros							
Total M.USD	535	-	-	-	-	-	535

Proveedores con plazos vencidos al 31 de diciembre de 2018

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	874	-	-	-	-	-	874
Otros							
Total M.USD	874	-	-	-	-	-	874

19. OTRAS PROVISIONES

19.1 Provisiones

El desglose del rubro provisiones por categoría al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Provisiones	Corrientes	
	31-12-2019	31-12-2018
	M.USD	M.USD
Otras Provisiones	2,134	1,673
Total	2,134	1,673

El siguiente es el detalle de Otras Provisiones al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Provisiones	Corrientes	
	31-12-2019	31-12-2018
	M.USD	M.USD
Gastos Explotación	4	54
Gastos Flota	806	659
Gastos Administración	1,110	746
Costo Venta Negocio Liner	201	201
Viajes en Curso	13	13
Total	2,134	1,673

Bajo el concepto de Costo de Venta Negocio Liner se incluyen estimaciones de gastos asociados a la operación de venta del negocio Liner a Hamburg Sud, lo que contempla deducibles a pagar por siniestros relacionados a dicho negocio, entre otros.

El movimiento de provisiones durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Movimientos en Provisiones	Otras Provisiones Corriente	
	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
	Saldo Inicial	1,673
Cambios en Provisiones (Presentación)		
Provisiones Adicionales	512	281
Incremento (Decremento) en Provisiones Existentes	(51)	(748)
Cambios en Provisiones	461	(467)
Total	2,134	1,673

19.2 Litigios y arbitrajes

- Juicios u otras acciones legales en que se encuentre involucrada la Compañía:

a) Al 31 de diciembre de 2019, existen demandas contra CMC relacionadas con el transporte marítimo, que están cubiertas por seguros (P&I), como así también se mantienen juicios menores por reclamos de carga, donde el riesgo máximo para CMC no cubierto por las pólizas de seguro asciende M.USD 70. La administración, en base a lo informado por sus asesores legales, ha registrado una provisión de contingencia de probable ocurrencia.

b) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 11,93 millones al 31 de diciembre de 2019).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC formó parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encontraba debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que la participación de CMC en el mercado nacional en este rubro fue muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participó en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Con fecha 7 de marzo de 2018 tuvo lugar la vista de la causa (alegatos) ante el TDLC.

Con fecha 24 de abril de 2019 la Compañía fue notificada de la sentencia dictada por el TDLC en primera instancia. El TDLC rechazó todas las acusaciones contra CMC en el requerimiento por colusión en el mercado de car carrier. En todas aquellas cuentas relativas a la Ruta Asia-Chile, el TDLC rechazó la acusación por no haberse probado el acuerdo imputado, con excepción de una sola cuenta en la cual, si bien se habría tenido por acreditado un acuerdo, el fallo sostiene que ese acuerdo no produjo efectos, y acogió las excepciones de prescripción de CMC, K-Line y Eukor.

Con fecha 7 de mayo de 2019, la FNE y otras partes del proceso (incluidos los delatores CSAV y NYK) han interpuesto recurso de reclamación para ante la Corte Suprema.

Con fecha 9 de mayo de 2019 el TDLC hizo públicas las reclamaciones. Cabe destacar que la FNE reclamó la decisión para el caso de (i) Indumotora (Kia); (ii) Toyota; (iii) GM; (iv) Kauffmann (Fuso-Mitsubishi); (v) Derco (Suzuki Maruti) y (vi) Indumotora (Subaru). Pidió aumentar la multa de NYK a 11.181 U.T.A., aplicar a Eukor una multa de 21.962 U.T.A. y aplicar a CMC y KLine una multa de 7.132 U.T.A. (unos 6 millones de dólares). Su reclamo se basa esencialmente en análisis de la prueba y estándar de convicción. La FNE renunció a su pretensión en Derco (Suzuki Motors, Samsung y Mazda), Iveco y SK Comercial (Fotón).

Durante el mes de diciembre de 2019 algunas de las partes presentaron informes en derecho ante la Corte Suprema. CMC hizo lo propio con un informe relativo a la prescripción elaborado por el Sr. Daniel Peñailillo. Al cierre de estos Estados Financieros se esperaba que tuviera lugar la vista de la causa (alegatos).

No se ha constituido una provisión por este caso, registrando sólo los gastos legales devengados hasta el cierre de los estados financieros.

c) Con fecha 10 de junio de 2015, mediante la Notificación número 588, emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes, el SII inició un proceso de fiscalización, con el objetivo de verificar la correcta determinación de la renta líquida imponible (RLI) y la pérdida de arrastre de ejercicios anteriores de CMC.

Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, por medio de notificación por correo electrónico, la Compañía recibió la Liquidación N°58/2016 y la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28 de julio de 2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:

- 1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
- 2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
- 3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía – según se señala más adelante - presentó ambas reclamaciones (por la Liquidación y la Resolución) ante el TTA en el plazo de 90 días hábiles contados desde la respectiva notificación de las actuaciones del SII. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada y con intereses de 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, la Compañía presentó sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas. El Servicio de Impuestos Internos evacuó los traslados en ambos juicios dentro del término legal. Asimismo, la Compañía interpuso incidente especial de acumulación autos, con el objeto de reunir ambos juicios en uno sólo de manera de evitar la repetición innecesaria de los medios probatorios, a lo cual el TTA accedió.

Con fecha 5 de mayo de 2017 venció el término probatorio. Con fecha 19 de julio de 2018, el perito tributario-contable designado por el TTA evacuó su informe pericial, el cual fue complementado por el perito – por orden del TTA mediante resolución de fecha 28 de agosto de 2018 – con fecha 7 de septiembre de 2018 en aspectos relativos a la metodología, documentación tenida a la vista y las correspondientes pruebas de validación contable para la elaboración del informe. En lo relativo a la pérdida de ejercicios anteriores, el perito determinó que aproximadamente un 99% del monto de la pérdida en disputa corresponde a las disposiciones de la Ley sobre Impuesto a la Renta, quedando fuera sólo gastos representativos del 1% del universo de partidas que conforman la pérdida de arrastre, los cuales el perito no pudo revisar sólo por falta de tiempo debido al estrecho plazo legal que tenía para evacuar el informe considerando el inmenso volumen de documentación que debía revisar. Respecto al ajuste a la renta líquida por “Provisiones Viajes en Curso” por la suma de USD 4,059,000, el perito concluyó que los gastos asociados al reverso de la referida provisión correspondían a gastos del período y del giro de la empresa, de manera que validó el 100% de la suma indicada anteriormente.

Estado Actual

Con fecha 3 de mayo de 2019 la Compañía fue notificada por carta certificada de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA. El resultado se estima como muy positivo para CMC. Los efectos numéricos de la mencionada sentencia podrían resumirse de la siguiente forma:

- Renta Líquida Imponible (RLI) AT 2013 (dólares de los Estados Unidos de Norteamérica):

RLI según SII:	USD 96.220.921,72 (pérdida)
RLI según CMC:	USD 178.428.062,38 (pérdida)
RLI según Fallo TTA:	USD 177.894.389,84 (pérdida)

Efecto en CMC: Menor RLI USD 533.672,54 al 27% = USD 144.091,59 con efecto en resultados de CMC, no en caja, que se ve compensado por el impuesto a recuperar determinado por el SII según liquidación 58/2016 que se explica a continuación.

- Impuesto Único por gastos rechazados (pesos chilenos):

Impuesto a pagar según SII:	\$ 210.974.863.-
Impuesto a pagar según TTA:	\$ 6.052.997.-
Impuesto por recuperar:	\$ 204.921.866.- + (intereses del 0,5% mensual y reajustes).

Con fecha 18 de mayo de 2019, el SII dedujo recurso de apelación en contra de la sentencia definitiva del TTA, para que conozca del recurso en segunda instancia la Corte de Apelaciones de Valparaíso, solicitando se revoque la misma, confirmando, en definitiva, las actuaciones reclamadas (Liquidación y Resolución).

Con fecha 24 de mayo de 2019, CMC presentó su recurso de apelación, solicitando la sentencia sea modificada únicamente en relación con aquellas partidas que no fueron acogidas (ni siquiera parcialmente) por el TTA, esto es, “Ajuste Provisión Administrativa” y “Observaciones Operación Renta”. Estas partidas representan una suma cercana al 83% del diferencial de USD 533.672,54 entre la RLI (pérdida) que había sido declarada por CMC y aquella determinada por el TTA en su fallo. Asimismo, en el escrito de apelación también se alegó la caducidad de la Liquidación y Resolución dictadas por el SII y reclamadas ante el TTA.

La causa se encontraba en la tabla del día 20 de noviembre de 2019 para su vista (alegatos), sin embargo salió de la misma “en trámite” (no se alegó finalmente).

Mediante resolución de fecha 20 de noviembre de 2019, la Corte de Apelaciones ordenó la remisión de la causa al TTA para que se pronuncie sobre la excepción de prescripción que opuso CMC en su reclamo. Efectivamente, la prescripción fue alegada, y la sentencia del TTA omitió fallar sobre ese punto. Así, la sentencia tenía un vicio que posteriormente el SII pudo haber alegado para fundar un recurso de casación en la forma.

El TTA recibió el expediente remitido por la Corte, y al cierre de los presentes estados financieros se está a la espera de que el TTA dicte la resolución correspondiente complementando la sentencia (en lo que se refiere a la prescripción).

Cabe destacar que, con anterioridad a haberse conocido el fallo de primera instancia, la Compañía había señalado que atendido a que ésta estimaba que se habían acompañado antecedentes suficientes en la respuesta a la respectiva citación para acreditar las partidas fiscalizadas por el SII y reclamadas ante el TTA, no se había constituido una provisión por esta contingencia. Atendido el fallo de primera instancia, el buen resultado obtenido por la Compañía, se ha mantenido la decisión de no constituir una provisión por el presente litigio.

d) Con fecha 21 de Marzo de 2017, CMC fue notificada con la Resolución No. 010-2017/ST-CLC-INDECOPI, de fecha 13 de marzo de 2017 ("Resolución"), por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI resuelve iniciar de oficio un procedimiento administrativo sancionador en contra de Compañía Marítima Chilena S.A. y otras empresas navieras, por la presunta comisión de prácticas colusorias horizontales en el mercado del servicio de transporte marítimo internacional de carga rodante.

De acuerdo a lo informado preliminarmente por nuestros asesores en Perú, la defensa del caso debiera estructurarse sobre la base de las siguientes alegaciones:

- 1-. No corresponde a INDECOPI conocer del caso, puesto que sería aplicable el Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Tratado Internacional ratificado por Perú, de manera que cualquier presunto acuerdo se habría adoptado conforme al Derecho Internacional. CMC formaba parte de dos servicios conjuntos (Shin Nanseikai y CARPAC) en las rutas en que es investigada.
- 2-. Los referidos acuerdos de servicio conjunto son legales en Perú y surten plenos efectos. No se advierte que los referidos acuerdos por sí solos envuelvan una finalidad o efecto anticompetitivo, y es posible sostener que dicha práctica se encontraría justificada en razones de eficiencia económica en la medida que era necesaria y esencial para la gestión y provisión eficiente de servicios de transporte marítimo de vehículos entre los miembros del servicio conjunto, no representando una vulneración al marco legal en materia de libre competencia.
- 3-. Respecto de la gran mayoría de los presuntos acuerdos en los cuales se atribuye participación a CMC, es posible alegar la prescripción.
- 4-. No existe material probatorio que acredite que CMC desarrolló conductas con el objetivo de respetar cuentas a terceros.

Atendido lo anterior, no se ha constituido una provisión, salvo en lo que dice relación con los gastos legales en que se incurrirán para la defensa del presente caso.

Con fecha 17 de mayo de 2018 la Compañía fue notificada de la Resolución No. 030-2018/CLC-INDECOPI, por medio de la cual la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI ha emitido un fallo con relación al procedimiento administrativo sancionador por presuntas conductas anticompetitivas en el negocio de transporte de vehículos o carga rodante (car carrier). Si bien la Comisión estableció la participación de CMC en el sistema de respeto de cuentas, en tanto considera que no se opuso ni interfirió para impedir coordinaciones ilícitas, al mismo tiempo la Comisión reconoce que el caso de CMC es uno particular por cuanto no fue titular de ninguna cuenta con destino a Perú. La sanción impuesta por dicha infracción es menor a la que recomendó inicialmente la Secretaría Técnica, habiendo quedado fijada en 19.35 Unidades Impositivas Tributarias (UIT), que equivale a S/. 80,302, aproximadamente, USD 24,000 (dependiendo del tipo de cambio del día). Sin perjuicio del bajo monto de la multa, con fecha 7 de junio de 2018, se dedujo recurso de apelación en contra de la resolución de la Comisión para que la Sala Especializada en Defensa de la Competencia del INDECOPI conozca de dicho recurso, como órgano de segunda instancia en este procedimiento administrativo. Lo anterior, debido al absoluto convencimiento que tiene la compañía respecto a que no le cabe participación alguna en los hechos imputados por el INDECOPI.

Con fecha 21 de septiembre de 2018, CMC fue notificada de las apelaciones deducidas por Eukor y K-Line en contra de la sentencia de primera instancia (administrativa). CMC disponía de un plazo de quince (15) días hábiles para manifestar por escrito su posición con relación a los argumentos contenidos en los escritos de apelación presentados por las demás partes del proceso, en caso lo estime pertinente. Con fecha 15 de octubre de 2018, se presentó un escrito formulando algunas observaciones a la apelación deducida por Eukor.

Estado Actual

Se está a la espera que la Sala Especializada dicte sentencia en esta segunda instancia administrativa, lo que no ha ocurrido al cierre de estos estados financieros.

e) Con fecha 6 de julio de 2017 la Compañía recibió Notificación N°780 del SII en virtud de la cual se requiere a CMC S.A. la entrega de antecedentes contables e información para efectos de la correcta determinación de la Renta Líquida Imponible (RLI), Impuesto Único del artículo 21 inciso tercero del Código Tributario y de la pérdida tributaria del ejercicio anterior que haya sido rebajada de la RLI de primera categoría. El proceso de fiscalización comprende los AT 2014, 2015 y 2016. Con fecha 17 de agosto de 2017 se dio respuesta a la mencionada citación abordando cada uno de los 10 requerimientos específicos contemplados en la Notificación N°780.

Con fecha 23 de agosto de 2017, se notifica Anexo N°1 de la Notificación N°780, en virtud de la cual el SII pide proporcionar antecedentes contables en formato Excel, Archivo Plano de Ancho Fijo y/o Archivo Plano de Reporte (o de impresión), según indica el SII en el referido anexo para cada caso. El plazo para proporcionar la información vence el día 29 de agosto de 2017, pero se solicitó prórroga al SII. Con fecha 14 de septiembre de 2017 se presentó escrito adjuntando la documentación adicional requerida por el SII el 23.08.2017.

Con fecha 11 de Octubre 2017, el SII efectúa requerimiento adicional de algunas cuentas de mayor en base a muestras. Esta información fue entregada al SII dentro del plazo requerido

Con fecha 1 de febrero de 2018, la Dirección de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos emitió la Resolución Exenta N°23/2018, la cual ordena fiscalizar a CMC en el marco del programa de fiscalización denominado "Pérdida de ejercicios anteriores AT2016" – que es el mismo programa de fiscalización contenido en la Notificación N° 780 - con el objeto de verificar la determinación del impuesto de primera categoría de CMC, y los impuestos a la Renta asociados a estas revisiones.

Con fecha 2 de marzo de 2018, el SII remite una segunda muestra de algunas cuentas contables correspondientes a los AT 2014 y 2015 para efectos de que se acompañen los correspondientes respaldos o documentos que acreditan el gasto y su necesidad. Con fecha 2 de abril de 2018 se entregaron los antecedentes al SII.

Con fecha 27 de abril de 2018 fuimos notificados de la Citación N°41 emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes del SII. A modo de resumen puede indicarse lo siguiente:

- Excluyendo la cuenta "Hire", durante la fiscalización que se inició con la notificación N°780, el SII requirió acreditar gastos de los ejercicios 2014 y 2015 por un total de US\$9.447.766. En la Citación 41 se identifican como pendientes de acreditación sólo US\$403.601 (es decir CMC pudo acreditar gastos por un total de US\$9.044.164).

- En el caso de la cuenta "Hire", el SII citó a CMC por gastos por un total de USD 22,4 millones (por los ejercicios 2014 y 2015), y sin perjuicio que en teoría el SII podría liquidar US\$7,8 millones en impuesto (gasto rechazado), el hire es acreditable pues constituye el principal costo de la industria (junto con el combustible) y se abordó con especial cuidado esta cuenta en la respuesta a la Citación, aportando los antecedentes y aclaraciones solicitadas por el SII.

- Respecto a la porción de la pérdida de arrastre por los AT 2014 y 2015 por aproximadamente USD 57,6 millones, el SII solicitó muestras de distintas cuentas del ejercicio 2014 (AT 2015) por un monto aproximado de USD 2,2 millones (más USD 7,2 millones de hire) para que CMC acredite la pérdida (sin perjuicio que respecto de ellas también podría liquidar impuesto del 35% del art. 21 de la LIR (gastos rechazados). Respecto de las cuentas distintas al hire, sólo quedó un saldo pendiente de acreditación por USD 211 mil. Los USD 7,2 millones por hire no debieran representar mayor problema para su acreditación según se indicó en el párrafo precedente.

Con fecha 27 de junio de 2018 se procedió formalmente a dar respuesta a la Citación N°41 del SII.

Con fecha 30 de julio de 2019 fuimos notificados de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°780 de fecha 06.07.2017 (Pérdida Ejercicios Anteriores AT 2014, AT 2015 y AT 2016) y la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018 (Compensaciones a Agunsa).

De acuerdo a la Resolución Exenta N°223 / 2019, se ordena a CMC agregar al resultado tributario correspondiente al AT 2016, la suma de USD 82,207,140.66. Esta suma corresponde a la diferencia entre la pérdida de arrastre declarada por CMC correspondiente al AT 2013 por USD 178,428,062,38 y aquella determinada por el SII en la Resolución Exenta 157 por la suma de USD 96,220,921.72, y que motivó, entre razones, la interposición de reclamo ante el TTA que se desarrolla en la letra c) anterior de la presente Nota.

Estado Actual

Se interpondrá reclamo tributario ante el TTA por este aspecto de la Resolución Exenta N°223 / 2019, por cuanto la pretensión del SII sólo sería válida y ejecutable en la medida que se confirme la Resolución Ex. 157. De lo contrario - entre otras razones que sustentarían el futuro reclamo ante el TTA - se afectarían las garantías constitucionales del derecho a defensa y debido proceso.

Desde el punto de vista de los gastos, el SII los tuvo por acreditados (todos ellos) de manera que no se liquidó impuesto único del artículo 21 de la LIR (gasto rechazado tasa 35%), quedando el riesgo en cero. Asimismo, la pérdida tributaria de los ejercicios comerciales 2013 y 2014 habría quedado validada por el SII luego de este proceso de fiscalización.

Con fecha 19 de noviembre de 2019 se presentó el correspondiente reclamo ante el TTA de Valparaíso.

Con fecha 22 de Noviembre de 2019 se tuvo por interpuesto el reclamo y se confirió traslado al SII para contestar dentro del plazo de 20 días.

Con fecha 16 de diciembre de 2019 el SII evacuó el traslado contestando el reclamo.

f) Con fecha 31 de mayo de 2018, la Compañía recibió Notificación N°588 del SII que dice relación con las compensaciones pagadas a Agencias Universales S.A. (AGUNSA) con motivo del término del contrato de agenciamiento (en el contexto de la venta del negocio de Contenedores a Hamburg Süd). Con fecha 9 de julio de 2018, la Compañía dio respuesta a la Notificación abordando cada uno de los requerimientos formulados por el SII, esto es:

- 1-. Explicación venta a HSDG y de las indemnizaciones pagadas con motivo de ella, la naturaleza jurídica de éstas y cumplimiento requisitos artículo 31 de la Ley sobre Impuesto a la Renta LIR.
- 2-. Asiento contable.
- 3-. Traducción Asset Purchase and Transfer Agreement (APA) y Memorandum of Understanding (MOU) al español.

Con fecha 12 de noviembre de 2018 se notificó a la Compañía la citación N° 56 emitida por el Servicio de Impuestos Internos de fecha 8 de noviembre de 2018. De conformidad a ella, se requiere a CMC la presentación de documentos que permitan aclarar, justificar y acreditar el gasto por la compensación pagada a AGUNSA a consecuencia del término anticipado del contrato de agenciamiento que existía con dicha empresa con motivo de la venta del negocio de transporte de contenedores y otros afines a Hamburg Sued.

El día 11 de enero de 2019 – luego de una solicitud de prórroga por un mes que la Compañía presentó y a la cual el SII accedió – se presentó el escrito de respuesta a la Citación N°56.

Con fecha 30 de julio de 2019 fuimos notificados de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018.

De acuerdo a la Liquidación N°41, el SII solo liquidó impuestos considerando como base imponible del impuesto único del artículo 21 de la LIR la suma de USD 9,130,000 como compensación pagada a AGUNSA por el período remanente del contrato de agenciamiento. Por lo tanto, el SII no consideró los USD 30,000,000 de indemnización por término de contrato. Este resultado del proceso de fiscalización se estima bastante positivo ya que se acotó bastante el monto de exposición inicial.

Las sumas en USD contenidas en la Liquidación N°41 como Impuesto a pagar de conformidad al artículo 21 de la LIR (considerando el tipo cambio a [CLP 697]), serían las siguientes:

- Impuesto adeudado: USD 3,291,754.
- Impuesto adeudado con reajuste e intereses: USD 5,660,912.

Estado Actual

Con fecha 19 de noviembre de 2019 se presentó el correspondiente reclamo ante el TTA de Valparaíso.

Con fecha 22 de Noviembre de 2019 se tuvo por interpuesto el reclamo y se confirió traslado al SII para contestar dentro del plazo de 20 días.

Con fecha 16 de diciembre de 2019 el SII evacuó el traslado contestando el reclamo.

- Restricciones

Durante el presente ejercicio y el anterior, la Compañía no se encuentra expuesta a restricciones, a excepción de lo covenants financieros indicados en la nota 35.

20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La Compañía no posee contratos de trabajo con cláusulas de indemnización a todo evento ni otro tipo de beneficio post empleo para sus trabajadores al cierre de los estados financieros consolidados.

21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Pasivos No Financieros Corrientes y No Corrientes al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

Otros Pasivos No Financieros, Corriente	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Dividendos por Pagar	858	1,653
Acreedores Varios	291	340
Remuneraciones e Imposiciones por Pagar	210	218
Impuestos por Pagar	52	59
Ingresos Anticipados	2,429	2,482
Total Otros Pasivos No Financieros, Corriente	3,840	4,752

Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Provisión Patrimonio Negativo Filiales	23	18
Total Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	23	18

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se ha reconocido un pasivo por el 30% de las utilidades de los ejercicios 2019 y 2018 (M.USD 878 y M.USD 1.641, respectivamente) correspondientes al dividendo obligatorio a repartir en virtud del artículo 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile y a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2017 acordó distribuir el dividendo obligatorio de 30% de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 1.542) y, en la forma de dividendo adicional, el 20% de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 1.028), quedando pendiente de pago, al 31 de diciembre de 2019, M.USD 2 tal como se explica en la nota 24.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 acordó distribuir el dividendo obligatorio de 30% de las utilidades del ejercicio 2017 (M.USD 2.752) y, en la forma de dividendo adicional, el 70% de las utilidades del ejercicio 2017 (M.USD 6.423), absorbiendo el dividendo provisorio de M.USD 2.500 pagado en diciembre de 2017, quedando pendiente de pago, al 31 de diciembre de 2019, M.USD 5 tal como se explica en la nota 24.

La Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 acordó distribuir, en la forma de dividendo adicional, el remanente de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 2.560), quedando pendiente de pago, al 31 de diciembre de 2019, M.USD 2 tal como se explica en la nota 24.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 26 de abril de 2019 acordó pagar un dividendo equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2018 (M.USD 2.734), quedando pendiente de pago, al 31 de diciembre de 2019, M.USD 2 tal como se explica en la nota 24.

El saldo de Ingresos Anticipados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 corresponde a ingresos percibidos por arriendo de naves cuyo formato de cobro es en forma anticipada.

22. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

De acuerdo al punto 3 del Oficio Circular 595 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se presenta a continuación activos y pasivos por monedas al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

22.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

ACTIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2019		31-12-2018	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Efectivo y Equivalente al Efectivo	15,074	1,972	11,915	-
Dólares estadounidenses	13,100	1,972	10,989	-
Euros	152	-	88	-
\$ no reajustables	1,822	-	838	-
Otros Activos Financieros Corrientes	-	12	-	13
Dólares estadounidenses	-	12	-	13
Otros Activos No Financieros Corrientes	3,222	-	480	-
Dólares estadounidenses	3,135	-	82	-
Euros	18	-	22	-
\$ no reajustables	69	-	376	-
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar,	1,213	385	2,829	352
Dólares estadounidenses	44	352	31	352
\$ no reajustables	1,169	33	2,798	-
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas,	9,857	-	1,767	-
Dólares estadounidenses	9,857	-	1,766	-
\$ no reajustables	-	-	1	-
Inventarios	-	753	-	693
Dólares estadounidenses	-	747	-	685
\$ no reajustables	-	6	-	8
Activos por Impuestos Corriente	139	-	150	-
\$ no reajustables	139	-	150	-
Total Activos Corrientes	29,505	3,122	17,141	1,058
Dólares estadounidenses	26,136	3,083	12,868	1,050
Euros	170	-	110	-
\$ no reajustables	3,199	39	4,163	8

ACTIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2019			31-12-2018		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros activos financieros no corrientes	-	-	87	-	-	1,946
Dólares	-	-	87	-	-	1,946
Otros Activos No Financieros No Corrientes	2,750	-	392	2,882	-	2,087
Dólares estadounidenses	2,750	-	350	2,882	-	2,045
\$ no reajustables	-	-	34	-	-	34
UF	-	-	8	-	-	8
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la	-	-	19,427	-	-	31,658
Dólares estadounidenses	-	-	19,427	-	-	31,658
Activos Intangibles distintos a la Plusvalía	10	-	-	28	-	-
Euros	10	-	-	28	-	-
Propiedades, Planta y Equipo	406	-	274,246	254	-	282,823
Dólares estadounidenses	406	-	274,246	254	-	282,823
Propiedades de Inversión	-	-	3,940	-	-	4,730
Dólares estadounidenses	-	-	3,940	-	-	4,730
Activos por Impuestos Diferidos	-	-	30,647	-	-	29,826
\$ no reajustables	-	-	30,647	-	-	29,826
Total Activos No Corrientes	3,166	-	328,739	3,164	-	353,070
Dólares estadounidenses	3,156	-	298,050	3,136	-	323,202
Euros	10	-	-	28	-	-
\$ no reajustables	-	-	30,681	-	-	29,860
UF	-	-	8	-	-	8

22.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

PASIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2019		31-12-2018	
	Hasta 90 días	91 días a 1 año	Hasta 90 días	91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros Corrientes	5,045	40,941	6,347	16,974
Dólares estadounidenses	5,045	40,941	6,347	16,974
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por	582	-	938	-
Dólares estadounidenses	30	-	492	-
Euros	1	-	9	-
\$ no reajustables	551	-	437	-
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas,	10,509	-	2,421	-
Dólares estadounidenses	8,611	-	1,259	-
\$ no reajustables	1,898	-	1,162	-
Otras Provisiones a corto plazo	2,134	-	1,673	-
Dólares estadounidenses	68	-	67	-
\$ no reajustables	2,066	-	1,606	-
Pasivos por Impuestos Corrientes	450	-	444	-
\$ no reajustables	450	-	444	-
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	3,840	-	4,752	-
Dólares estadounidenses	2,721	-	4,461	-
Euros	-	-	13	-
\$ no reajustables	1,119	-	278	-
Total Pasivos Corrientes	22,560	40,941	16,575	16,974
Dólares estadounidenses	16,475	40,941	12,626	16,974
Euros	1	-	22	-
\$ no reajustables	6,084	-	3,927	-

PASIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2019			31-12-2018		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	55,412	30,962	38,099	61,273	46,468	46,097
Dólares estadounidenses	55,412	30,962	38,099	61,273	46,468	46,097
Pasivos por Impuestos Diferidos	-	-	290	-	-	-
\$ no reajustables	-	-	290	-	-	-
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	23	-	-	18	-	-
Dólares estadounidenses	23	-	-	18	-	-
Total Pasivos Corrientes	55,435	30,962	38,389	61,291	46,468	46,097
Dólares estadounidenses	55,435	30,962	38,099	61,291	46,468	46,097
\$ no reajustables	-	-	290	-	-	-

23. PATRIMONIO

23.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante

- a) En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de agosto de 2016 se acordó la capitalización de las pérdidas acumuladas por USD 20.218.451 y de otras cuentas de reserva patrimoniales constituidas por (i) cuenta de reserva negativa por recompra de acciones propias por USD 1.604.171,57 y (ii) por cuenta de reserva positiva por sobre precio en venta de oficinas en Asia por USD 1.999.978,00, con lo que el nuevo Capital Pagado de Compañía Marítima Chilena S.A. quedó en USD 157.187.758,69. Con esto, la Compañía puede cumplir con su objetivo de repartir dividendos a los accionistas, lo que no se podía concretar anteriormente derivado de la aplicación del artículo 78 de la Ley de Sociedades Anónimas, que señala en su parte pertinente: "si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas".

- b) Para materializar lo anterior, la Junta reemplazó el artículo 5° de los Estatutos por el siguiente:
ARTICULO 5°. El capital social es de USD 157.187.758,69 dividido en 914.418.949 acciones, de una sola serie y sin valor nominal.

El siguiente cuadro resume los movimientos de acciones y de capital pagado durante los ejercicios que se indican:

Fecha	Tipo Movimiento	N° Acciones Pagadas	Monto USD
31-12-2015	Saldo Año 2015	914,418,949	177,010,404.02
16-08-2016	Disminución de Capital	-	(19,822,645.33)
31-12-2016	Saldo Año 2016	914,418,949	157,187,758.69
31-12-2017	Saldo Año 2017	914,418,949	157,187,758.69
31-12-2018	Saldo Año 2018	914,418,949	157,187,758.69
31-12-2019	Saldo Año 2019	914,418,949	157,187,758.69

Fecha	Tipo Acciones	N° Acciones
31-12-2018	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2018	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
31-12-2018	Saldo Año 2018	914,418,949
31-12-2019	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2019	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
31-12-2019	Saldo Año 2019	914,418,949

23.2 Gestión de capital

La Compañía tiene por objetivo mantener un adecuado nivel de capitalización, que le permita asegurar su acceso a mercados financieros para el cumplimiento de sus objetivos de mediano y largo plazo, y que se ve reflejado en la política de dividendos que la Junta de Accionistas ha determinado.

Las principales fuentes de capital utilizadas por la compañía provienen del mercado de capitales local, a través de la emisión de acciones, y del mercado bancario local e internacional, sea a través de la estructuración de créditos bilaterales o sindicados y la constitución de leasing financieros con estructuras propias de la industria.

Vale destacar la existencia de covenants financieros, impuestos en diferentes créditos de la compañía, tal como se explica en la nota respectiva, que justamente buscan velar por el mantenimiento de una estructura de capital adecuada. El nivel establecido en dichos covenants financieros ha sido cumplido durante toda la vigencia de los respectivos créditos, lo que habla de la capacidad que ha tenido la compañía para cumplir con este objetivo a pesar de las crisis propias de la industria que ha debido sortear en años pasados.

23.3 Otras Reservas

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 la Compañía mantiene las siguientes reservas compuestas por la valoración positiva (negativa) de las coberturas de tasa tomadas por las subsidiarias que se mencionan en el siguiente cuadro:

Entidad	Tipo	Tipo Reserva	Reservas	
			31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
CMC Andes GmbH & Co KG	Subsidiaria	Cobertura Positiva	48	-
Andes Navigation Ltd.	Subsidiaria	Cobertura Negativa	-	(351)
CMC Atacama GmbH & Co KG	Subsidiaria	Cobertura Negativa	(92)	-
Atacama Navigation Ltd.	Subsidiaria	Cobertura Positiva	-	522
CMC Arauco GmbH & Co KG	Asociada	Cobertura Negativa	(17)	-
Arauco Navigation Ltd.	Asociada	Cobertura Positiva	-	103
CMC Angol GmbH & Co KG	Asociada	Cobertura Positiva	10	-
Angol Navigation Ltd.	Asociada	Cobertura Negativa	-	(107)
			(51)	167

23.4 Ganancia (Pérdida) por Acción

Para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2019 y 2018, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 914.418.949 acciones vigentes a esa fecha.

La utilidad (pérdida) básica por acción correspondiente a los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

Utilidad Básica por Acción - 01 de enero a 31 de diciembre de 2018 y 2019

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Básica por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2017	31-12-2018	365	100.00%	914,418,949	
31-12-2018	Promedio Ponderado		100.00%	914,418,949	0.0105
31-12-2018	31-12-2019	365	100.00%	914,418,949	
31-12-2019	Promedio Ponderado		100.00%	914,418,949	0.0077

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

La utilidad (pérdida) diluida por acción correspondiente a los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

Utilidad Diluida por Acción - 01 de enero a 31 de diciembre de 2018 y 2019

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Diluida por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2017	31-12-2018	365	100.00%	914,418,949	
31-12-2018	Promedio Ponderado		100.00%	914,418,949	0.0105
31-12-2018	31-12-2019	365	100.00%	914,418,949	
31-12-2019	Promedio Ponderado		100.00%	914,418,949	0.0077

23.5 Participaciones No Controladoras

Se incluye en este ítem la participación no controladora del 44,7% de la propiedad de las siguientes sociedades:

Entidad	Participación No Controladora	
	31-12-2019 M.USD	31-12-2018 M.USD
Andes Navigation Ltd.	8,880	13,463
Atacama Navigation Ltd.	6,457	12,353
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	1,958	1
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	1,913	-
Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	11	13
Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	11	13
	19,230	25,843

23.6 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias

La Compañía no tiene restricciones a la disposición de fondos de sus subsidiarias.

24. DIVIDENDOS

La política de dividendos vigente de la compañía, aprobada en la Nonagésima Segunda Junta General Ordinaria de Accionistas del 27 de abril de 2018 considera lo siguiente:

- Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo, que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la Compañía, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.
- La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones a las facultades de los Directores, para repartir dividendos provisorios, ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

Según se indica en nota 23.1 literal a), en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de agosto de 2016 se acordó la capitalización de pérdidas acumuladas que permite el reparto de dividendos dada la inexistencia de pérdidas acumuladas a las que imputar las eventuales utilidades.

Los procedimientos utilizados en la distribución de dividendos, son:

- Depósito en cuenta corriente bancaria
- Depósito en cuenta de ahorro bancaria
- Envío de cheque o vale vista por correo certificado al domicilio particular del accionista.

Como una forma de prevenir el cobro indebido de dividendos, estos son pagados con cheques o vale vista nominativos a cada accionista, y tratándose de depósitos en cuentas bancarias, éstas deben estar a nombre del accionista.

En sesión de Directorio del día 30 de noviembre de 2017 se acordó el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del ejercicio 2017, de USD 0,002734 por acción, lo que significa la cifra total de USD 2.500.021,41.-; a pagarse a contar del día 20 de diciembre de 2017, en moneda nacional al tipo de cambio observado para el día de cierre del registro de accionistas que da el derecho a él, esto es al quinto día hábil anterior al pago, conforme a lo establecido en el artículo 81 de la Ley 18.046.

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 se acordó repartir el 100% de las utilidades del ejercicio 2017 (M.USD 9.174) como dividendo, absorbiendo el dividendo provisorio de M.USD 2.500 pagado en diciembre de 2017 y detallado en párrafo anterior. De esta forma, un dividendo de USD 0,00729936944 por acción, lo que significa la cifra total de USD 6.674.681,73.-; a pagarse a contar del día 02 de mayo de 2018, en moneda nacional al tipo de cambio observado para el día de cierre del registro de accionistas que da derecho a él, esto es al quinto día hábil anterior al pago. Con esto se da cumplimiento a las disposiciones legales de repartir un mínimo del 30% de la utilidad como dividendo, correspondiendo esto a USD 2.752.410,94 y adicionalmente se reparte un 70% de la utilidad como dividendo adicional equivalente esto a USD 6.422.292,20.-

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018 se acordó el pago de un dividendo de USD 0,00279932252 por acción, equivalente a USD 2.559.753,56 con cargo a la totalidad de las utilidades acumuladas de ejercicios anteriores. Este dividendo se paga en conjunto con el dividendo acordado en Junta Ordinaria descrito en el párrafo anterior.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 26 de abril de 2019 acordó pagar un dividendo de USD 0,00299 por acción, lo que significa la cifra total de USD 2.734.112,66, equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2018.

En el cuadro siguiente se muestra el detalle de los últimos dividendos pagados por la Compañía:

Fecha	N°	Tipo	USD por acción	Dividendo Total M.USD	Dividendo Total M.CLP	Dividendo Pagado M.CLP	Dividendo Pendiente M.CLP	Dividendo Pendiente M.USD
23-05-2017	19	Definitivo Obligatorio	0.001686	1,542	1,027,180	1,026,547	633	1
23-05-2017	19	Definitivo Adicional	0.001124	1,028	684,786	684,364	422	1
20-12-2017	20	Dividendo Provisorio	0.002734	2,500	1,623,514	1,622,554	960	1
27-04-2018	21	Dividendo Ut 2017	0.007299	6,675	4,003,941	4,000,856	3,085	4
27-04-2018	21	Dividendo Ut Acumuladas	0.002799	2,560	1,535,519	1,534,336	1,183	2
26-04-2019	22	Dividendo Ut 2018	0.002299	2,734	1,892,911	1,891,376	1,536	2
				17,039	10,767,851	10,760,033	7,819	11

25. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

La Compañía reconoce ingresos ordinarios por arriendos de naves propias, matriculadas en Chile, destinadas al transporte de combustibles entre puertos nacionales. Además, a través de subsidiarias, por arriendos de naves portacontenedores propias, matriculadas en Liberia.

También, hasta abril de 2018 se reconocen ingresos por transporte marítimo internacional.

Además, las condiciones de mercado de los últimos años han generado oportunidades en el subarrendamiento de naves que la Compañía ha aprovechado para su beneficio económico.

Los contratos de subarriendo de naves son de la modalidad Time Charter bajo similares condiciones en que dichas naves son arrendadas por la Compañía al dueño de la misma. El plazo de estos contratos depende de las condiciones de mercado y de las necesidades del subarrendatario.

Estos ingresos se reconocen sobre base devengada durante la vigencia de los contratos de subarriendo.

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, se encuentra en subarriendo la nave Navigator Phoenix.

Al 31 de diciembre de 2019, las siguientes naves propias se encuentran en modalidad de arriendo con los arrendatarios y plazos que se señalan a continuación:

Nombre Nave	Arrendatario	Vigencia	
		Desde	Hasta
Arica	Enap Refinerías S.A.	17-04-2015	16-04-2020
Antofagasta	Enap Refinerías S.A.	28-04-2015	27-04-2020
Pioneros	Enap Refinerías S.A.	29-06-2017	28-06-2022
Brio	Enap Refinerías S.A.	15-07-2017	14-07-2022
CCNI Andes	Maersk Line A/S	17-09-2015	17-06-2027
CCNI Atacama	Maersk Line A/S	23-05-2016	23-02-2028

A contar del 01 de enero de 2018, los contratos de arriendo de naves suscritos por las subsidiarias Andes Navigation Ltd y Atacama Navigation Ltd con Rudolph A. Oetcker ApS & Co KG fueron novados en favor de MAERSK Line A/S, lo que se enmarca en el proceso de venta de Hamburg Sud a Maersk Line. Los mencionados contratos fueron sólo modificados en lo que respecta al arrendatario, conservando valores de arriendo diario, plazo y condiciones establecidas en los contratos originales.

Con fecha 16 de enero de 2019 el contrato de arriendo de nave suscrito por la subsidiaria Andes Navigation Ltd fue novado en favor de la subsidiaria MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG, manteniendo las mismas condiciones y características del contrato original.

Con fecha 29 de enero de 2019 el contrato de arriendo de nave suscrito por la subsidiaria Atacama Navigation Ltd fue novado en favor de la subsidiaria MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG, manteniendo las mismas condiciones y características del contrato original.

Existen activos asociados al cumplimiento de estos contratos que han sido detallados en nota 5 literal b).

En general, los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias del ejercicio, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio neto que no esté relacionado con los aportes de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios pueden ser valorados con fiabilidad.

En base a que el resultado de los viajes en curso de las naves de servicios de transporte de vehículos no puede ser estimado con suficiente fiabilidad, CMC ha definido que los ingresos y los gastos generados por el transporte marítimo internacional en servicios de transporte de vehículos, serán reconocidos en base a Viajes Terminados; esto es, cuando el viaje de una nave, ya sea viaje redondo o por etapas, se encuentre efectivamente terminado, lo que es una práctica contable recurrente en la industria naviera. El servicio de transporte de carga termina cuando la nave arriba al destino final establecido para cada servicio de línea regular.

A continuación se presenta un detalle de los ingresos ordinarios de la Compañía por cada segmento operativo:

Ingresos de Actividades Ordinarias	01-01-2019 31-12-2019	01-01-2018 31-12-2018
	M.USD	M.USD
Servicio de Fletamento en Chile	35,768	29,155
Servicio de Fletamento Internacional	28,866	30,063
Otros Servicios	-	7,697
Total	64,634	66,915

Bajo el concepto de Otros Servicios se presentan ingresos relacionados al negocio de transporte de vehículos terminado en Abril de 2018.

Cabe destacar que los ingresos ordinarios de la Compañía reconocidos en los Estados de Resultados son valores devengados y que son distintos que los flujos de fondos percibidos que se muestran en los Estados de Flujos de Efectivo a la misma fecha.

En efecto, por las particularidades del negocio, existen valores que son cobrados por las agencias y que son abonados por cuenta corriente y no son remesados, como son los fletes y otros cobros.

Al 31 de diciembre de 2019 existen cuentas por cobrar por M.USD 1.467 relacionadas a los contratos suscritos con ENAP Refinerías S.A. (M.USD 2.750 al 31 de diciembre de 2018).

26. COSTOS DE VENTAS

A continuación se presenta un detalle de los costos de ventas de la Compañía por cada segmento operativo:

Costos de Ventas	01-01-2019	01-01-2018
	31-12-2019	31-12-2018
	M.USD	M.USD
Servicio de Fletamento en Chile	(25,427)	(20,489)
Servicio de Fletamento Internacional	(11,486)	(12,939)
Otros Servicios	-	(4,784)
Total	(36,913)	(38,212)

Bajo el concepto de Otros Servicios se presentan costos relacionados al negocio de transporte de vehículos terminado en Abril de 2018.

27. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

La composición de esta partida para los periodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es la siguiente:

Resumen Gastos de Administración

Conceptos	01-01-2019	01-01-2018
	31-12-2019	31-12-2018
	M.USD	M.USD
Personal	(1,072)	(1,426)
Honorarios	(2,076)	(2,442)
Comunicaciones	(20)	(21)
Marketing	(39)	(53)
Impuestos - Contribuciones - Patentes	(702)	(662)
Viáticos y Gastos de Viajes	(137)	(86)
Bancarios	(24)	(17)
Sistemas computacionales	(63)	(68)
Gastos oficina	(136)	(153)
Gastos comerciales	(15)	(22)
Cuotas a Sociedades	(85)	(92)
Participación Directorio	(58)	(114)
Otros Gastos	(57)	(48)
Depreciación	(107)	(171)
Total Gastos de Administración	(4,591)	(5,375)

El detalle de Gastos de Personal por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Gastos de Personal	01-01-2019 31-12-2019	01-01-2018 31-12-2018
	M.USD	M.USD
Sueldos y salarios	(1,034)	(1,336)
Beneficios corrientes de los trabajadores	(21)	(28)
Otros gastos de personal	(17)	(62)
Total	(1,072)	(1,426)

28. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

De acuerdo a lo establecido en los criterios contables indicados en la Nota 3, puntos 3.4 (Propiedades, Planta y Equipo - Depreciación) y 3.15 (Reconocimiento de Ingresos y gastos - Amortización), el detalle de estos rubros por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

Depreciación y Amortización M.USD	01-01-2019 31-12-2019	01-01-2018 31-12-2018
Depreciación Prop, Planta y Equipo	(13,913)	(13,897)
Depreciación Propiedades de Inversión	(60)	(69)
Amortización Intangibles	(18)	(48)
Total	(13,991)	(14,014)

Del total de depreciaciones y amortizaciones del período según se describe en el cuadro precedente, M.USD 13.884 (M.USD 13.844 el año 2018) se presentan bajo el rubro Costo de Ventas y M.USD 107 (M.USD 171 el año 2018) se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración. Las depreciaciones de Propiedades de Inversión y las amortizaciones de intangibles se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración.

29. OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS)

El detalle de otras ganancias (pérdidas) por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas)	01-01-2019 31-12-2019	01-01-2018 31-12-2018
	M.USD	M.USD
Indemnizaciones al Personal	(938)	(17)
Otras Ganancias Pérdidas	(55)	(240)
Total	(993)	(257)

Bajo el rubro Otras Ganancias Pérdidas se incluyen, principalmente, gastos relacionados con la parte no cubierta por las compañías de seguros (deducibles) relacionados a reclamos de cargas y otros.

30. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Ingresos Financieros	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Intereses Bancarios	166	182
Otros Ingresos Financieros	241	184
Total	407	366

31. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de costos financieros por los períodos de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Costos Financieros	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Gastos por préstamos bancarios	(8,957)	(9,750)
Otros gastos financieros	(2,623)	(2,885)
Total	(11,580)	(12,635)

En Otros gastos financieros se incluye la comisión por garantías otorgadas por la matriz GEN para la obtención de diversos financiamientos por un total de M.USD 2.262 (M.USD 2.735 al 31 de diciembre de 2018).

32. PARTICIPACION EN LAS GANANCIAS (PERDIDAS) DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

El detalle del resultado obtenido en la participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas es el siguiente:

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje Participación	Resultado 01-01-2019 31-12-2019 M.USD	Resultado 01-01-2018 31-12-2018 M.USD
NSC Chile Ltda. (Administrador de Naves)	Chile	CLP	50.00%	(7)	(69)
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	(1,526)	(493)
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(3,402)	(1,342)
MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(376)	(459)
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	-	(2)
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	-	(3)
Arauco Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	(3)	635
Angol Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	31	750
CMC Arauco GmbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	703	-
CMC Angol GmbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	672	-
Verwaltung CMC Arauco GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	(1)	-
Verwaltung CMC Angol GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	(1)	-
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	-	1
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	(1)	2
Utilidad (Pérdida) por participación en Asociadas				(3,911)	(980)

En los períodos presentados, no existen participaciones en Negocios Conjuntos por los cuales reconocer resultado.

33. RESULTADOS POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS

Información general

La Ley N° 20.780 publicada el 29 de septiembre de 2014 modificó las tasas de impuesto de primera categoría que se aplican a las empresas por las utilidades que se obtengan a partir del año 2014 y siguientes, la Compañía procedió a efectuar los cambios de tasa en la determinación de los impuestos diferidos.

El cálculo actual del impuesto a la renta e impuestos diferidos, contempla las nuevas tasas impositivas.

Al 31 de diciembre de 2019 la Compañía no ha provisionado Impuesto a la Renta por existir pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M.USD 112.600 (M.USD 110.576 al 31 de diciembre de 2018), y no existen utilidades tributarias no distribuidas de ejercicios anteriores con impuesto de primera categoría pagado.

Recuperación de activos por impuestos diferidos

CMC ha reconocido un activo por impuesto diferido derivado de la pérdida tributaria, en consideración a que el análisis de flujos preparado por la administración demuestra que la Compañía espera generar flujos positivos y, consecuentemente, utilidades tributarias suficientes que permitirán aplicar las actuales pérdidas tributarias.

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "Resultado antes de Impuestos" y el gasto registrado por el citado impuesto en el Estado de Resultados Integrales Consolidado correspondiente a los ejercicios de doce meses terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Concepto	01/01/2019 al 31/12/2019		01/01/2018 al 31/12/2018	
	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 27% M.USD	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 27% M.USD
Resultado antes de impuesto	2,398	(648)	7,057	(1,905)
Diferencias Permanentes				
Resultado inversión empresas relacionadas	(1,196)	323	(5,223)	1,410
Otros Ajustes		710		3
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias		385		(492)
Desglose Gasto Corriente/Diferido				
Impuesto Renta		(648)		(1,905)
Total ingreso (gasto) por Impuesto Renta		(325)		(495)
Total ingreso (gasto) por Impuesto Diferido		710		3
Tasa Efectiva		16.06%		-6.98%

Concepto	01-01-2019 31-12-2019 M.USD	01-01-2018 31-12-2018 M.USD
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferidos del ejercicio	385	(492)
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias	385	(492)

34. INFORMACION POR SEGMENTO

34.1 Criterios de segmentación y asignación

En el desarrollo de su actividad, la Compañía contaba con dos principales actividades de negocio:

a) El Transporte Marítimo Internacional de carga de vehículos (automóviles, buses y maquinarias).

b) El Fletamento o arrendamiento de naves, que consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) y dado que posteriormente dichas naves no continúen siendo empleadas en los servicios regulares, entonces son entregadas en arriendo a otros armadores. A contar del ejercicio 2015, también se incluye el arrendamiento a largo plazo de naves propias a ENAP. En este segmento se incluyen las operaciones de las subsidiarias Andes Navigation Ltd, Atacama Navigation Ltd, MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG, y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG.

El servicio de Transporte de vehículos operó con dos salidas mensuales especializado en el transporte de vehículos livianos y pesados, automóviles, buses y camiones incluyendo maquinarias autopropulsadas de todo tipo, provenientes principalmente de Japón, China y Sudeste de Asia con destino a la costa oeste de Sudamérica, siendo sus principales destinos Chile y Perú.

El principal servicio conjunto que operaba bajo este segmento culminó su acuerdo de operación conjunta en abril de 2018. Por lo que a contar del año 2019 sólo se consideran los segmentos asociados a la actividad de fletamento o arrendamiento de naves.

El segmento de Fletamento o arrendamiento de naves se divide en dos áreas: El Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo en Chile y el Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional.

El principal cliente del segmento de arriendo de naves para transporte en Chile es Enap Refinerías S.A. (Chile); y el principal cliente del segmento de arriendo de naves para transporte internacional es Maersk Line A/S (Dinamarca).

Todos aquellos activos y pasivos identificables directamente a un segmento determinado han sido destinados en su totalidad a dicho segmento, todos los activos y pasivos no asignables directamente a alguno de los segmentos establecidos dada su utilización simultánea en ambos son distribuidos de forma proporcional a los ingresos de cada UGE.

34.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los resultados al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2019	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias			
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	31,876	32,758	64,634
Total Ingresos Ordinarios	31,876	32,758	64,634
Ingresos Financieros (Intereses)	148	259	407
Gastos Financieros (Intereses)	(3,925)	(7,655)	(11,580)
Ingresos por Intereses Neto, Total	(3,777)	(7,396)	(11,173)
Depreciaciones y Amortizaciones	(7,722)	(6,269)	(13,991)
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	(213)	(219)	(432)
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(20,432)	(8,019)	(28,451)
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	(268)	10,855	10,587
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación			
Participación de Ganancias de Asociada	-	1,406	1,406
Participación en Pérdidas de Asociada	(8)	(5,309)	(5,317)
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	(8)	(3,903)	(3,911)
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	190	195	385
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	182	(3,708)	(3,526)
Resultado Segmentos Informados	(86)	7,147	7,061
Activos de los Segmentos	143,260	221,272	364,532
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	42	19,385	19,427
Pasivos de los Segmentos	66,600	121,687	188,287

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2018	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias			
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	32,895	34,020	66,915
Total Ingresos Ordinarios	32,895	34,020	66,915
Ingresos Financieros (Intereses)	144	222	366
Gastos Financieros (Intereses)	(4,167)	(8,468)	(12,635)
Ingresos por Intereses Neto, Total	(4,023)	(8,246)	(12,269)
Depreciaciones y Amortizaciones	(7,709)	(6,306)	(14,015)
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	129	134	263
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(17,708)	(12,120)	(29,828)
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	3,584	7,482	11,066
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación			
Participación de Ganancias de Asociada	1	1,388	1,389
Participación en Pérdidas de Asociada	(69)	(2,300)	(2,369)
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	(68)	(912)	(980)
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	(242)	(250)	(492)
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	(310)	(1,162)	(1,472)
Resultado Segmentos Informados	3,274	6,320	9,594
Activos de los Segmentos	148,607	225,826	374,433
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	45	31,613	31,658
Pasivos de los Segmentos	74,992	112,413	187,405

La composición de las partidas significativas de gastos para los períodos indicados es la siguiente:

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	del 01 de enero al 31 de diciembre de 2019		
	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(17,759)	(5,271)	(23,030)
Gastos de Administración	(2,211)	(2,273)	(4,484)
Otros Gastos Varios de Operación	(462)	(475)	(937)
Total	(20,432)	(8,019)	(28,451)

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	del 01 de enero al 31 de diciembre de 2018		
	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(15,024)	(9,344)	(24,368)
Gastos de Administración	(2,558)	(2,646)	(5,204)
Otros Gastos Varios de Operación	(126)	(130)	(256)
Total	(17,708)	(12,120)	(29,828)

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019
(En miles de dólares estadounidenses)**

34.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

	01-01-2019 30-12-2019		01-01-2018 31-12-2018	
	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación				
Clases de Cobros por Actividades de Operación				
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	62,610	27,528	43,991	34,572
Clases de Pagos				
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(35,862)	(6,063)	(32,793)	(5,263)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(3,357)	(3,449)	(6,442)	(862)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	17	256	10,047	(10,298)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	23,408	18,272	14,803	18,149
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión				
Flujos de Efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros	-	-	(40)	-
Compras de Propiedades, Planta y Equipo	-	(7,724)	-	(147)
Intereses Recibidos	301	109	292	70
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	301	(7,615)	252	(77)
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación				
Importes Procedentes de la Emisión de otros instrumentos de patrimonio	-	1	-	-
Pagos por Adquirir o Rescatar las acciones de la entidad	(1,019)	-	-	-
Pagos por Otras participaciones en el Patrimonio	-	(4,874)	-	-
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo	-	57,500	-	-
Reembolsos de Préstamos	(11,807)	(54,208)	(10,335)	(11,338)
Dividendos Pagados	(2,745)	(1,012)	(9,128)	(2,146)
Intereses Pagados	(3,912)	(5,005)	(3,958)	(5,566)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	-	(2,154)	-	-
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	(19,483)	(9,752)	(23,421)	(19,050)
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	4,226	905	(8,366)	(978)
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo				
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-	-	-	-
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo	4,226	905	(8,366)	(978)
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del periodo	9,866	2,049	18,232	3,027
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del periodo	14,092	2,954	9,866	2,049

35. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, OTROS ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES Y OTROS COMPROMISOS

a) La Compañía celebró, con fecha 01 de septiembre de 2006, un acuerdo de "Joint Venture" con la naviera alemana Peter Döhle Schiffahrts K.G. (sociedad relacionada) para la adquisición de tres naves portacontenedores construidas en astilleros polacos. CMC concurre en partes iguales con la naviera alemana, a través de una subsidiaria extranjera.

Para el financiamiento de la compra de cada nave, CMC otorgó garantías corporativas por M.USD 5.730 por buque a los bancos alemanes HSH Nordbank A.G. y Deutsche Schiffsbank Aktiengesellschaft por el plazo de vigencia de cada crédito.

Al 31 de diciembre de 2019, el saldo remanente de cada una de estas garantías en favor de HSH Nordbank A.G., único banco que se mantiene tras la venta de cartera del Deutsche Schiffsbank Aktiengesellschaft al primero, es el siguiente:

Demeter	M.USD 3.600
Daphne	M.USD 2.053
Leto	M.USD 1.969

Como resultado de la crisis en curso en el mercado de arriendo de naves portacontenedores, las sociedades dueñas de los 3 x 3.100 teu, a través del socio alemán dueño del 50% restante en dichas sociedades - Peter Döhle Schiffahrts KG -, solicitaron a finales del 2016 una moratoria de tres años sobre los pagos de principal para el período de diciembre de 2016 hasta diciembre de 2019, inclusive. Con fecha 05 de Octubre de 2017 se recibió la confirmación de la aprobación por parte del banco HSH Nordbank AG a dicha solicitud que en términos generales contempló el no pago de amortizaciones de capital hasta diciembre 2019, en el caso de Daphne y Leto, y hasta marzo de 2020 en el caso de Puerto Varas, quedando un pago balloon para las tres naves con fecha 30 de abril de 2020.

b) Con fecha 9 de marzo de 2015, se firmó con el armador Norden Shipping (Singapore) Pte. Ltd., domiciliado en Singapur, un Memorandum of Agreement (MOA) por la compra de dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, de aproximadamente 50 mil toneladas de DWT, por el precio de 36,5 millones de USD cada uno.

La citada compra de buques se produce como resultado de la adjudicación, por parte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), a Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) del contrato de arriendo (fletamento) de las citadas naves, por el período de cinco años, pudiendo ser extendido por dos períodos adicionales de 2.5 años cada uno. Las naves serán destinadas por ENAP al transporte de combustibles principalmente entre puertos del territorio nacional.

La compra de los dos buques tanqueros, fue financiada con un préstamo del banco alemán DVB por un valor de hasta 51 millones de USD y el saldo con recursos propios.

El aludido contrato de crédito contempla condiciones habituales para este tipo de financiamientos, como es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Asimismo, esta operación contempla un covenant financiero consistente en mantener un patrimonio mínimo de M.USD 25.000.

COVENANT	SITUACION CMC	CUMPLIMIENTO
Patrimonio mínimo de M.USD 25.000	Patrimonio Neto de M.USD 157.015	Se cumple el Covenant

c) En junio y julio de 2017 se cerró la compra de las naves tanqueras BT Brio y BT Pioneros, respectivamente, para honrar un nuevo contrato de arriendo (fletamento) de dos nuevas naves por un período de cinco años otorgado por la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP).

Para concretar la compra de uno de los buques (BT Pioneros) se requirió captar un nuevo financiamiento de parte del banco alemán DVB por USD 19.600.000, entregando similares garantías a las mencionadas en el punto anterior.

Para la compra del BT Brio, por su parte, Banco Bice requirió una garantía de aval y codeuda solidaria por parte de Grupo Empresas Navieras S.A. por la totalidad del monto y plazo del crédito (USD 20 millones con cinco años plazo total), a lo que adicionalmente se suman condiciones típicas contempladas para este tipo de financiamiento como lo es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma.

d) En virtud de un contrato de crédito (Loan Agreement) de fecha 18 de mayo de 2016 por la suma de USD 121,140,000 (y sus modificaciones posteriores en virtud de un acuerdo suplementario de fecha 12 de octubre de 2018 y de un acuerdo de novación, modificación y reformulación de fecha 29 de enero de 2019) suscrito con el banco francés Credit Agricole Corporate and Investment Bank, la subsidiaria alemana MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co. KG y la asociada alemana MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co. KG asumieron en el referido crédito, cada una, la calidad de parte deudora en lugar de la subsidiaria Atacama Navigation Ltd y Arauco Navigation Ltd (ambas con domicilio en Liberia), respectivamente.

En el contexto de este crédito suscrito por ambas sociedades mencionadas, se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC tanto en MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co. KG como en MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Credit Agricole CIB. Esta prenda está asociada a la vigencia de los créditos, esto es hasta febrero de 2027 para el caso de MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co. KG y hasta mayo de 2028 para MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co. KG.

Adicionalmente, CMC constituyó una garantía corporativa, por los mismos plazos de ambos créditos, para garantizar las obligaciones de las referidas sociedades alemanas.

Por otra parte, en virtud de un contrato de crédito (Loan Agreement) de fecha 3 de septiembre de 2019 por la suma de USD 96,700,000 suscrito con el banco francés Credit Agricole Corporate and Investment Bank, la subsidiaria alemana MS "CMC ANDES" GmbH & Co. KG y la asociada alemana MS "CMC ANGOL" GmbH & Co. KG refinanciaron los créditos originalmente contraídos con el banco alemán NORD/LB y cada una con el astillero Hanjin, para financiar parte de los costos de adquisición de las naves CCNI Andes y CCNI Angol.

En el contexto de este crédito suscrito por las sociedades mencionadas en el párrafo precedente, se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC tanto en MS "CMC ANDES" GmbH & Co. KG como en MS "CMC ANGOL" GmbH & Co. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Credit Agricole CIB. Asimismo, CMC constituyó una garantía corporativa, por la vigencia del crédito, para garantizar las obligaciones de las referidas sociedades alemanas.

e) Con fecha 27 de marzo de 2015, se firmó el "Asset Purchase Agreement" (APA) con Hamburg Sud, concretando la venta de CCNI a Hamburg Sud. En virtud del numeral 6 del citado APA, se establece un Escrow Amount de M.USD 20.000 que actúa como garantía ante cualquier reclamo que el comprador pueda tener ante los términos del Acuerdo en contra del vendedor, CMC o AGUNSA, respectivamente.

Luego de arduas y extensas negociaciones con HSDG, con fecha 22 de Julio de 2016, se suscribió un "Settlement Agreement" tripartito entre HSDG, AGUNSA y CMC, mediante el cual se acordó la liberación de parte de los fondos del Escrow Account (que en la fecha señalada correspondían a USD 20,004,600.65) de la siguiente forma:

- 1.- HSDG recibió la suma de USD 8,477,681.90.
- 2.- CMC recibió la suma de USD 5,763,459.38 correspondientes a aquella liberación del 50% del monto remanente del Escrow una vez descontado el monto de aquellos reclamos notificados y justificados por HSDG con anterioridad a Abril de 2016, según los términos acordados en el APA.

En diciembre de 2017 se confirmó la segunda liberación de fondos del Escrow Account (que en la fecha señalada correspondían a USD 5,779,046.19) de la siguiente forma:

- 1.- HSDG recibió la suma de USD 75,849.87
- 2.- CMC recibió la suma de USD 2,821,466.64 correspondientes a la liberación del 50% del monto remanente de Escrow según los términos acordados en el APA.

La liberación del saldo final del Escrow está fijada para octubre de 2020 de acuerdo al mencionado APA.

f) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 11,94 millones al 31 de diciembre de 2019).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC formó parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encontraba debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que la participación de CMC en el mercado nacional en este rubro fue muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participó en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Con fecha 7 de marzo de 2018 tuvo lugar la vista de la causa (alegatos) ante el TDLC.

Con fecha 24 de abril de 2019 la Compañía fue notificada de la sentencia dictada por el TDLC en primera instancia. El TDLC rechazó todas las acusaciones contra CMC en el requerimiento por colusión en el mercado de car carrier. En todas aquellas cuentas relativas a la Ruta Asia-Chile, el TDLC rechazó la acusación por no haberse probado el acuerdo imputado, con excepción de una sola cuenta en la cual, si bien se habría tenido por acreditado un acuerdo, el fallo sostiene que ese acuerdo no produjo efectos, y acogió las excepciones de prescripción de CMC, K-Line y Eukor.

Con fecha 7 de mayo de 2019, la FNE y otras partes del proceso (incluidos los delatores CSAV y NYK) han interpuesto recurso de reclamación para ante la Corte Suprema.

Con fecha 9 de mayo de 2019 el TDLC hizo públicas las reclamaciones. Cabe destacar que la FNE reclamó la decisión para el caso de (i) Indumotora (Kia); (ii) Toyota; (iii) GM; (iv) Kauffmann (Fuso-Mitsubishi); (v) Derco (Suzuki Maruti) y (vi) Indumotora (Subaru). Pidió aumentar la multa de NYK a 11.181 U.T.A., aplicar a Eukor una multa de 21.962 U.T.A. y aplicar a CMC y KLine una multa de 7.132 U.T.A. (unos 6 millones de dólares). Su reclamo se basa esencialmente en análisis de la prueba y estándar de convicción. La FNE renunció a su pretensión en Derco (Suzuki Motors, Samsung y Mazda), Iveco y SK Comercial (Fotón).

Durante el mes de diciembre de 2019 algunas de las partes presentaron informes en derecho ante la Corte Suprema. CMC hizo lo propio con un informe relativo a la prescripción elaborado por el Sr. Daniel Peñailillo. Al cierre de estos Estados Financieros se esperaba que tuviera lugar la vista de la causa (alegatos).

No se ha constituido una provisión por este caso, registrando sólo los gastos legales devengados hasta el cierre de los estados financieros.

g) Con fecha 10 de junio de 2015, mediante la Notificación número 588, emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes, el SII inició un proceso de fiscalización, con el objetivo de verificar la correcta determinación de la renta líquida imponible (RLI) y la pérdida de arrastre de ejercicios anteriores de CMC.

Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, por medio de notificación por correo electrónico, la Compañía recibió la Liquidación N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28.07.2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:

- 1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
- 2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
- 3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía – según se señala más adelante - presentó ambas reclamaciones (por la Liquidación y la Resolución) ante el TTA en el plazo de 90 días hábiles contados desde la respectiva notificación de las actuaciones del SII. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada y con intereses de 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, la Compañía presentó sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas. El Servicio de Impuestos Internos evacuó los traslados en ambos juicios dentro del término legal. Asimismo, la Compañía interpuso incidente especial de acumulación autos, con el objeto de reunir ambos juicios en uno sólo de manera de evitar la repetición innecesaria de los medios probatorios, a lo cual el TTA accedió.

Con fecha 5 de mayo de 2017 venció el término probatorio. Con fecha 19 de julio de 2018, el perito tributario-contable designado por el TTA evacuó su informe pericial, el cual fue complementado por el perito – por orden del TTA mediante resolución de fecha 28 de agosto de 2018 – con fecha 7 de septiembre de 2018 en aspectos relativos a la metodología, documentación tenida a la vista y las correspondientes pruebas de validación contable para la elaboración del informe. En lo relativo a la pérdida de ejercicios anteriores, el perito determinó que aproximadamente un 99% del monto de la pérdida en disputa corresponde a las disposiciones de la Ley sobre Impuesto a la Renta, quedando fuera sólo gastos representativos del 1% del universo de partidas que conforman la pérdida de arrastre, los cuales el perito no pudo revisar sólo por falta de tiempo debido al estrecho plazo legal que tenía para evacuar el informe considerando el inmenso volumen de documentación que debía revisar. Respecto al ajuste a la renta líquida por "Provisiones Viajes en Curso" por la suma de USD 4,059,000, el perito concluyó que los gastos asociados al reverso de la referida provisión correspondían a gastos del período y del giro de la empresa, de manera que validó el 100% de la suma indicada anteriormente.

Estado Actual

Con fecha 3 de mayo de 2019 la Compañía fue notificada por carta certificada de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA. El resultado se estima como muy positivo para CMC. Los efectos numéricos de la mencionada sentencia podrían resumirse de la siguiente forma:

- Renta Líquida Imponible (RLI) AT 2013 (dólares de los Estados Unidos de Norteamérica):

RLI según SII:	USD 96.220.921,72 (pérdida)
RLI según CMC:	USD 178.428.062,38 (pérdida)
RLI según Fallo TTA:	USD 177.894.389,84 (pérdida)

Efecto en CMC: Menor RLI USD 533.672,54 al 27% = USD 144.091,59 con efecto en resultados de CMC, no en caja, que se ve compensado por el impuesto a recuperar que se explica a continuación.

- Impuesto Único por gastos rechazados (pesos chilenos):

Impuesto a pagar según SII: \$ 210.974.863.-

Impuesto a pagar según TTA: \$ 6.052.997.-

Impuesto por recuperar: \$ 204.921.866.- + (intereses del 0,5% mensual y reajustes).

Con fecha 18 de mayo de 2019, el SII dedujo recurso de apelación en contra de la sentencia definitiva del TTA, para que conozca del recurso en segunda instancia la Corte de Apelaciones de Valparaíso, solicitando se revoque la misma, confirmando, en definitiva, las actuaciones reclamadas (Liquidación y Resolución).

Con fecha 24 de mayo de 2019, CMC presentó su recurso de apelación, solicitando la sentencia sea modificada únicamente en relación con aquellas partidas que no fueron acogidas (ni siquiera parcialmente) por el TTA, esto es, "Ajuste Provisión Administrativa" y "Observaciones Operación Renta". Estas partidas representan una suma cercana al 83% del diferencial de USD 533.672,54 entre la RLI (pérdida) que había sido declarada por CMC y aquella determinada por el TTA en su fallo. Asimismo, en el escrito de apelación también se alegó la caducidad de la Liquidación y Resolución dictadas por el SII y reclamadas ante el TTA.

La causa se encontraba en la tabla del día 20 de noviembre de 2019 para su vista (alegatos), sin embargo salió de la misma "en trámite" (no se alegó finalmente).

Mediante resolución de fecha 20 de noviembre, la Corte de Apelaciones ordenó la remisión de la causa al TTA para que se pronuncie sobre la excepción de prescripción que opuso CMC en su reclamo. Efectivamente, la prescripción fue alegada, y la sentencia del TTA omitió fallar sobre ese punto. Así, la sentencia tenía un vicio que posteriormente el SII pudo haber alegado para fundar un recurso de casación en la forma.

El TTA recibió el expediente remitido por la Corte, y al cierre de los presentes estados financieros se está a la espera de que el TTA dicte la resolución correspondiente complementando la sentencia (en lo que se refiere a la prescripción).

Cabe destacar que, con anterioridad a haberse conocido el fallo de primera instancia, la Compañía había señalado que atendido a que ésta estimaba que se habían acompañado antecedentes suficientes en la respuesta a la respectiva citación para acreditar las partidas fiscalizadas por el SII y reclamadas ante el TTA, no se había constituido una provisión por esta contingencia. Atendido el fallo de primera instancia, el buen resultado obtenido por la Compañía, se ha mantenido la decisión de no constituir una provisión por el presente litigio.

h) Con fecha 21 de Marzo de 2017, CMC fue notificada con la Resolución No. 010-2017/ST-CLC-INDECOPI, de fecha 13 de marzo de 2017 ("Resolución"), por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI resuelve iniciar de oficio un procedimiento administrativo sancionador en contra de Compañía Marítima Chilena S.A. y otras empresas navieras, por la presunta comisión de prácticas colusorias horizontales en el mercado del servicio de transporte marítimo internacional de carga rodante.

De acuerdo a lo informado preliminarmente por nuestros asesores en Perú, la defensa del caso debiera estructurarse sobre la base de las siguientes alegaciones:

- 1-. No corresponde a INDECOPI conocer del caso, puesto que sería aplicable el Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Tratado Internacional ratificado por Perú, de manera que cualquier presunto acuerdo se habría adoptado conforme al Derecho Internacional. CMC formaba parte de dos servicios conjuntos (Shin Nanseikai y CARPAC) en las rutas en que es investigada.
- 2-. Los referidos acuerdos de servicio conjunto son legales en Perú y surten plenos efectos. No se advierte que los referidos acuerdos por sí solos envuelvan una finalidad o efecto anticompetitivo, y es posible sostener que dicha práctica se encontraría justificada en razones de eficiencia económica en la medida que era necesaria y esencial para la gestión y provisión eficiente de servicios de transporte marítimo de vehículos entre los miembros del servicio conjunto, no representando una vulneración al marco legal en materia de libre competencia.

- 3-. Respecto de la gran mayoría de los presuntos acuerdos en los cuales se atribuye participación a CMC, es posible alegar la prescripción.
- 4-. No existe material probatorio que acredite que CMC desarrolló conductas con el objetivo de respetar cuentas a terceros.

Atendido lo anterior, no se ha constituido una provisión, salvo en lo que dice relación con los gastos legales en que se incurrirán para la defensa del presente caso.

Con fecha 17 de mayo de 2018 la Compañía fue notificada de la Resolución No. 030-2018/CLC-INDECOPI, por medio de la cual la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI ha emitido un fallo con relación al procedimiento administrativo sancionador por presuntas conductas anticompetitivas en el negocio de transporte de vehículos o carga rodante (car carrier). Si bien la Comisión estableció la participación de CMC en el sistema de respeto de cuentas, en tanto considera que no se opuso ni interfirió para impedir coordinaciones ilícitas, al mismo tiempo la Comisión reconoce que el caso de CMC es uno particular por cuanto no fue titular de ninguna cuenta con destino a Perú. La sanción impuesta por dicha infracción es menor a la que recomendó inicialmente la Secretaría Técnica, habiendo quedado fijada en 19.35 Unidades Impositivas Tributarias (UIT), que equivale a S/. 80,302, aproximadamente, USD 24,000 (dependiendo del tipo de cambio del día). Sin perjuicio del bajo monto de la multa, con fecha 7 de junio de 2018, se dedujo recurso de apelación en contra de la resolución de la Comisión para que la Sala Especializada en Defensa de la Competencia del INDECOPI conozca de dicho recurso como órgano de segunda instancia en este procedimiento administrativo. Lo anterior, debido al absoluto convencimiento que tiene la compañía respecto a que no le cabe participación alguna en los hechos imputados por el INDECOPI.

Con fecha 21 de septiembre de 2018, CMC fue notificada de las apelaciones deducidas por Eukor y K-Line en contra de la sentencia de primera instancia (administrativa). CMC disponía de un plazo de quince (15) días hábiles para manifestar por escrito su posición con relación a los argumentos contenidos en los escritos de apelación presentados por las demás partes del proceso, en caso lo estime pertinente. Con fecha 15 de octubre de 2018, se presentó un escrito formulando algunas observaciones a la apelación deducida por EUKOR.

Estado Actual

Se está a la espera que la Sala Especializada dicte sentencia en esta segunda instancia administrativa, lo que no ha ocurrido al cierre de estos estados financieros.

i) Con fecha 6 de julio de 2017 la Compañía recibió Notificación N°780 del SII en virtud de la cual se requiere a CMC S.A. la entrega de antecedentes contables e información para efectos de la correcta determinación de la Renta Líquida Imponible (RLI), Impuesto Único del artículo 21 inciso tercero del Código Tributario y de la pérdida tributaria del ejercicio anterior que haya sido rebajada de la RLI de primera categoría. El proceso de fiscalización comprende los AT 2014, 2015 y 2016. Con fecha 17 de agosto de 2017 se dio respuesta a la mencionada citación abordando cada uno de los 10 requerimientos específicos contemplados en la Notificación N°780.

Con fecha 23 de agosto de 2017, se notifica Anexo N°1 de la Notificación N°780, en virtud de la cual el SII pide proporcionar antecedentes contables en formato Excel, Archivo Plano de Ancho Fijo y/o Archivo Plano de Reporte (o de impresión), según indica el SII en el referido anexo para cada caso. El plazo para proporcionar la información vence el día 29 de agosto de 2017, pero se solicitó prórroga al SII. Con fecha 14 de septiembre de 2017 se presentó escrito adjuntando la documentación adicional requerida por el SII el 23.08.2017.

Con fecha 11 de Octubre 2017, el SII efectúa requerimiento adicional de algunas cuentas de mayor en base a muestras. Esta información fue entregada al SII dentro del plazo requerido

Con fecha 1 de febrero de 2018, la Dirección de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos emitió la Resolución Exenta N°23/2018, la cual ordena fiscalizar a CMC en el marco del programa de fiscalización denominado "Pérdida de ejercicios anteriores AT2016" – que es el mismo programa de fiscalización contenido en la Notificación N° 780 - con el objeto de verificar la determinación del impuesto de primera categoría de CMC, y los impuestos a la Renta asociados a estas revisiones.

Con fecha 2 de marzo de 2018, el SII remite una segunda muestra de algunas cuentas contables correspondientes a los AT 2014 y 2015 para efectos de que se acompañen los correspondientes respaldos o documentos que acreditan el gasto y su necesidad. Con fecha 2 de abril de 2018 se entregaron los antecedentes al SII.

Con fecha 27 de abril de 2018 fuimos notificados de la Citación N°41 emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes del SII. A modo de resumen puede indicarse lo siguiente:

- Excluyendo la cuenta "Hire", durante la fiscalización que se inició con la notificación N°780, el SII requirió acreditar gastos de los ejercicios 2014 y 2015 por un total de US\$9.447.766. En la Citación 41 se identifican como pendientes de acreditación sólo US\$403.601 (es decir CMC pudo acreditar gastos por un total de US\$9.044.164).

- En el caso de la cuenta "Hire", el SII citó a CMC por gastos por un total de USD 22,4 millones (por los ejercicios 2014 y 2015), y sin perjuicio que en teoría el SII podría liquidar US\$7,8 millones en impuesto (gasto rechazado), el hire es acreditable pues constituye el principal costo de la industria (junto con el combustible) y se abordó con especial cuidado esta cuenta en la respuesta a la Citación aportando los antecedentes y aclaraciones solicitadas por el SII.

- Respecto a la porción de la pérdida de arrastre por los AT 2014 y 2015 por aproximadamente USD 57,6 millones, el SII solicitó muestras de distintas cuentas del ejercicio 2014 (AT 2015) por un monto aproximado de USD 2,2 millones (más USD 7,2 millones de hire) para que CMC acredite la pérdida (sin perjuicio que respecto de ellas también podría liquidar impuesto del 35% del art. 21 de la LIR (gastos rechazados). Respecto de las cuentas distintas al hire, sólo quedó un saldo pendiente de acreditación por USD 211 mil. Los USD 7,2 millones por hire no debieran representar mayor problema para su acreditación según se indicó en el párrafo precedente.

Con fecha 27 de junio de 2018 se procedió formalmente a dar respuesta a la Citación N°41 del SII.

Con fecha 30 de julio de 2019 fuimos notificados de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°780 de fecha 06.07.2017 (Pérdida Ejercicios Anteriores AT 2014, AT 2015 y AT 2016) y la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018 (Compensaciones a Agunsa).

De acuerdo a la Resolución Exenta N°223 / 2019, se ordena a CMC agregar al resultado tributario correspondiente al AT 2016, la suma de USD 82,207,140.66. Esta suma corresponde a la diferencia entre la pérdida de arrastre declarada por CMC correspondiente al AT 2013 por USD 178,428,062,38 y aquella determinada por el SII en la Resolución Exenta 157 por la suma de USD 96,220,921.72, y que motivó, entre razones, la interposición de reclamo ante el TTA que se desarrolla en la letra c) anterior de la presente Nota.

Estado Actual

Se interpondrá reclamo tributario ante el TTA por este aspecto de la Resolución Exenta N°223 / 2019, por cuanto la pretensión del SII sólo sería válida y ejecutable en la medida que se confirme la Resolución Ex. 157. De lo contrario - entre otras razones que sustentan el futuro reclamo ante el TTA - se afectarían las garantías constitucionales del derecho a defensa y debido proceso.

Desde el punto de vista de los gastos, el SII los tuvo por acreditados (todos ellos) de manera que no se liquidó impuesto único del artículo 21 de la LIR (gasto rechazado tasa 35%), quedando el riesgo en cero. Asimismo, la pérdida tributaria de los ejercicios comerciales 2013 y 2014 habría quedado validada por el SII luego de este proceso de fiscalización.

Con fecha 19 de noviembre de 2019 se presentó el correspondiente reclamo ante el TTA de Valparaíso.

Con fecha 22 de Noviembre de 2019 se tuvo por interpuesto el reclamo y se confirió traslado al SII para contestar dentro del plazo de 20 días.

Con fecha 16 de diciembre de 2019 el SII evacuó el traslado contestando el reclamo.

j) Con fecha 31 de mayo de 2018, la Compañía recibió Notificación N°588 del SII que dice relación con las compensaciones pagadas a Agunsa con motivo del término del contrato de agenciamiento (en el contexto de la venta del negocio de Contenedores a Hamburg Süd). Con fecha 9 de julio de 2018, la Compañía dio respuesta a la Notificación abordando cada uno de los requerimientos formulados por el SII, esto es:

- 1-. Explicación venta a HSDG y de las indemnizaciones pagadas con motivo de ella, la naturaleza jurídica de éstas y cumplimiento requisitos artículo 31 de la Ley sobre Impuesto a la Renta LIR.
- 2-. Asiento contable.
- 3-. Traducción Asset Purchase and Transfer Agreement (APA) y Memorandum of Understanding (MOU) al español.

Con fecha 12 de noviembre de 2018 se notificó a la Compañía la citación N° 56 emitida por el Servicio de Impuestos Internos de fecha 8 de noviembre de 2018. De conformidad a ella, se requiere a CMC la presentación de documentos que permitan aclarar, justificar y acreditar el gasto por la compensación pagada a AGUNSA a consecuencia del término anticipado del contrato de agenciamiento que existía con dicha empresa con motivo de la venta del negocio de transporte de contenedores y otros afines a Hamburg Sued.

El día 11 de enero de 2019 – luego de una solicitud de prórroga por un mes que la Compañía presentó y a la cual el SII accedió – se presentó el escrito de respuesta a la Citación N°56.

Con fecha 30 de julio de 2019 fuimos notificados de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018.

De acuerdo a la Liquidación N°41, el SII solo liquidó impuestos considerando como base imponible del impuesto único del artículo 21 de la LIR la suma de USD 9,130,000 como compensación pagada a AGUNSA por el período remanente del contrato de agenciamiento. Por lo tanto, el SII no consideró los USD 30,000,000 de indemnización por término de contrato. Este resultado del proceso de fiscalización se estima bastante positivo ya que se acotó bastante el monto de exposición inicial.

Las sumas en USD contenidas en la Liquidación N°41 como Impuesto a pagar de conformidad al artículo 21 de la LIR (considerando el tipo cambio a [CLP 697]), serían las siguientes:

- Impuesto adeudado: USD 3,291,754.
- Impuesto adeudado con reajuste e intereses: USD 5,660,912.

Estado Actual

Con fecha 19 de noviembre de 2019 se presentó el correspondiente reclamo ante el TTA de Valparaíso.

Con fecha 22 de Noviembre de 2019 se tuvo por interpuesto el reclamo y se confirió traslado al SII para contestar dentro del plazo de 20 días.

Con fecha 16 de diciembre de 2019 el SII evacuó el traslado contestando el reclamo.

36. SANCIONES

Al cierre de los presentes estados financieros la Compañía no está sujeta a ningún tipo de sanción.

37. HECHOS POSTERIORES

a) En relación a la causa de CMC con el SII, reclamada al TTA, con fecha 3 de enero de 2020, el TTA de Valparaíso dictó resolución complementando la sentencia, en la que se rechazó por completo la excepción de prescripción que había opuesto CMC. Con fecha 24 de enero de 2020 se interpuso recurso de apelación en contra de la resolución citada anteriormente, el cual fue acogido a tramitación, remitiéndose en consecuencia el expediente a la Corte de Apelaciones de Valparaíso para conocimiento y fallo del recurso.

b) En relación a la causa de CMC con la FNE, con fecha 8 de enero de 2020 tuvo lugar la vista de la causa (alegatos). Por razones de tiempo, el abogado de CMC – junto con el EUKOR y KLINE – alegó al día siguiente.

La causa quedó “en estudio” y ahora solo queda esperar el fallo de la Corte Suprema.

c) El día 29 de enero de 2020 se recibió confirmación escrita por parte de ENAP respecto al ejercicio por parte de ésta última de la opción de extender en 2,5 años los contratos de fletamento respecto de las naves Arica y Antofagasta. Con las referidas extensiones, los contratos tendrían vigencia hasta mediados de Octubre de 2022 (nave Arica) y principios de Noviembre de 2022 (nave Antofagasta). Cabe destacar que ENAP puede ejercer una opción adicional por otros 2,5 años al concluir los períodos precedentemente indicados.

d) El 30 de enero de 2020, la Organización Mundial de la Salud designó el brote de la enfermedad por coronavirus 2019 ("COVID-19") como una emergencia de salud pública de importancia internacional. En Chile, con fecha 16 de marzo de 2020 el Ministerio de Salud declaró al COVID-19 en etapa 4 lo que implica una serie de medidas para contener su propagación y con fecha 18 de marzo de 2020 se ha decretado Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe en todo el territorio nacional. Como parte de las medidas sanitarias que se han adoptado para enfrentar esta situación, tanto a nivel local como internacional, se incluyen, entre otras, la restricción de circulación y el cierre de fronteras, lo cual se espera afecte de manera significativa la actividad económica y los mercados en general.

A la fecha de emisión de estos estados financieros, las operaciones de la Compañía no han sufrido efectos significativos como consecuencia de la situación descrita.

A esta fecha no es posible estimar los potenciales impactos que el desarrollo de esta situación pudiese tener en el futuro.

e) Los presentes estados financieros han sido aprobados para su emisión por el Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 13 de abril de 2020.

f) No han ocurrido otros hechos posteriores que puedan tener un efecto significativo sobre la situación financiera o resultados de la Compañía.

38. MEDIO AMBIENTE

Aunque el transporte marítimo presenta la relación más baja de emisiones de CO2 en tonelada transportada por kilómetro en comparación con otros modos de transporte, según estudio del Centro Común de Investigación de la Comisión Europea, CMC se ha preocupado que las nuevas naves adquiridas, que son de última generación, tengan una baja emisión de contaminantes atmosféricos.

CMC está en permanente atención de la regulación medioambiental vigente y futura relacionado a la utilización de combustibles con niveles bajos de azufre y el control de emisiones de gases a la atmósfera, en función de resguardar el ambiente marítimo y aéreo en el que se desarrollan las operaciones de la Compañía. Cada una de las naves se encuentra debidamente certificada por entidades especializadas en esta materia.

- 0 -