



20
23 MEMORIA
ANUAL

Índice

1

Carta del Presidente	04
Información Corporativa	
Reseña Histórica	08
Nacimiento de Compañía Marítima Chilena - CMC	09
Directorio	10
Ejecutivos	11
Información Complementaria	12
Estructura Organizacional	14
Resumen Financiero año 2023	16
Políticas de Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible	18

2

Nuestro Negocio

Armatorial	22
Cabotaje	22

3

Información General

Identificación de la Sociedad	26
Documentos Constitutivos	26
Dirección Oficinas Principales	26
Propiedad y Control de la Sociedad	27
Controlador	27
Proveedores	28
Principales Bienes Raíces	28
Flota de Naves	29
Contratos	30
Marcas y Patentes	30
Factores de Riesgo	30
Seguros	30
Políticas de Inversión Financiamiento	32
Remuneraciones	32
Utilidad Distribuible	34
Política de Dividendos	34
Hechos Relevantes	36
Información sobre Subsidiarias, Asociadas e Inversiones en otras Sociedades	38

4

Estados Financieros

Informe de Revisión del Auditor Independiente	56
Estados Financieros Consolidados	60

Carta del presidente

Beltran Urenda Salamanca



Valparaíso 30 de enero 2024

Señores Accionistas,

Por la presente les informo acerca del ejercicio 2023.

El ejercicio 2022 había sido excepcionalmente bueno para la Compañía, con un resultado de USD 27.087.000.

Ese año se nos dieron las cosas muy favorablemente y no tuvimos grandes contratiempos. En efecto, las naves 3.100 estaban dadas en fletamento a una tarifa altísima, las naves 9.000 cumpliendo sus contratos de fletamento, de largo plazo, con Maersk a buena tarifa lo que se vio especialmente incrementado por la aplicación del acuerdo a que se llegó cuando se instalaron los "scrubbers" (o purificadores) a dichas naves, pues al gran consumo de combustible que tuvieron dichas naves (pagado por los fletadores), se suma el hecho que la diferen-

cia con el costo de mercado del combustible IFO fue muy alta, lo que nos permitió ganar un alto margen con respecto al combustible que se utiliza con los scrubbers. En efecto, el acuerdo con Maersk regula como se reparte ese diferencial o ahorro lo cual, en todo caso, ha resultado muy conveniente para CMC.

En cuanto a las naves tanqueras, si bien los márgenes habían venido a la baja, dejaron igualmente una utilidad importante.

En lo que toca al año 2023, éste se presentaba como muy desafiante y, la verdad, no nos fue tan bien como hubiéramos querido. Así lo demuestra el resultado que bajó a menos de la mitad (MUSD 12.458).

Un adelanto de lo que se venía, fue el accidente sufrido por una de las naves 3.100 que tenemos, la MN Leto, de propiedad 100% de CMC (la otra, MN Daphne, se tiene en copropiedad con Peter Doehle) en un puerto africano a comienzos del año (25 de enero).

En efecto, la nave tuvo una alisión con el sitio N° 6 del puerto de Takoradi, Ghana, que si bien no fue muy grande, como es habitual en esos países significó, prácticamente, pagar por el rescate de la nave ya que su costo de USD 5.070.000.- resultó ser una cifra muy abultada que cobró la autoridad portuaria de ese país para daños muy menores.

Dicho desembolso fue cubierto por los aseguradores. Sin embargo, existió una pérdida por arriendo ya que nos dejaron la nave Off Hire, ascendente a USD 868.000.-, la que no fue posible recuperar.

Por otra parte, teníamos el gran desafío de que cuatro de las naves MR tanqueras entraban a dique con los costos respectivos y los Off Hire que causaría su para forzada. Es aquí donde sufrimos serios contratiempos y demoras que golpearon fuertemente nuestros resultados, los costos fueron mayores y las demoras excedieron largamente lo esperado, con lo cual los períodos de Off Hire (o fuera de arriendo) se dispararon.

Como circunstancias atenuantes tenemos, por una parte, el hecho de que Asmar es un astillero prácticamente monopolístico y que no actúa con criterios comerciales, por lo que se hace muy difícil lidiar con ellos; y por la otra, que se aprovechó para instalar en las naves un Ballast Water Treatment System (BWTS) que es una innovación, que mejora el valor de las naves.

El mayor costo de los diques, más el Off Hire causado por el sobretiempo de los mismos generó un perjuicio en caja del orden de USD 7,6 millones sobre lo presupuestado por la compañía en el mismo año

Este año también debimos enfrentar las negociaciones colectivas de oficiales y tripulantes de nuestras naves tanqueras.

Fue un duro proceso, razonablemente manejado que, sin embargo, redundó en un fuerte incremento de los costos laborales que golpearon nuestros márgenes. Producto de ello, gatillamos un proceso de renegociación con ENAP con miras a mejorar las tarifas a fin de recuperar los márgenes anteriores a la negociación colectiva. Las conversaciones con ENAP están en curso hasta el día de esta carta.

Los difíciles momentos vividos, sumados a la necesidad de, nuevamente, reinventarnos por cuanto las naves contenedoras (tanto 9000 como 3100) verán el término de sus contratos en corto tiempo (entre 2025 y 2028), nos llevaron a tomar la decisión de cambiar al Gerente General por una persona más joven y que se estimó más adecuada para liderar ese proceso (coincidentemente, nuestra matriz también hizo ese cambio).

Don Arturo Errázuriz Domeyko, asumió el cargo con fecha 1ro de septiembre de 2023, adaptándose rápidamente a nuestra empresa y contagiando a nuestro personal con su entusiasmo y energía.

En otro plano, se avizoran problemas como la apertura del cabotaje a capitales extranjeros que el gobierno ha impulsado con gran vehemencia.

La oposición no ha sido clara y muchos se han sumado a esta iniciativa demostrando, una vez más, la incapacidad de nuestra clase política. El gobierno, luego del fracasado experimento constitucional, sigue empeñado en destruir las bases de nuestro éxito económico de modo que el entorno local, en la actualidad, no es muy amistoso para las empresas.

Pese a todo, seguimos buscando nuevos caminos entre los cuales internacionalizarnos tiene particular relevancia para alejarnos, lo más que se pueda, del entorno poco grato para la empresa privada de las actuales autoridades de nuestro país.

Aprovecho la oportunidad para agradecer a nuestro personal por su compromiso con la empresa, lo que hago extensivo a mis colegas directores.

Beltran Urenda Salamanca
Presidente



Visión Panorámica

Reseña Histórica

Los Inicios

Para conocer la historia de Compañía Marítima Chilena S.A hay que remontarse a 1930, que es el año que nace CCNI cuando dos empresas con base en Punta Arenas, Chile, decidieron crear, en Valparaíso, la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica con el objetivo de establecer servicios marítimos entre los puertos del Atlántico Sur y el Pacífico Sur a través del Estrecho de Magallanes.

El 31 de marzo de 1930, se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo No 1.684, otorgando el nacimiento legal a la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. firmado por Su Excelencia el Presidente de la República, don Carlos Ibáñez del Campo.

La flota inicial estuvo integrada por los vapores "Valparaíso", "Santiago" y "Atacama", los que en conjunto sumaban 11.676 toneladas de registro.

Hasta principios de los años 50, la Compañía focalizó su gestión en países del continente americano, llegando en 1953 a ofrecer un servicio regular al Pacífico norteamericano, el que partía desde Chile, y atendía los puertos de Perú, Ecuador, Colombia, Centroamérica, México, Estados Unidos y Canadá.

En 1961, CCNI adquiere la empresa Agencias Universales S.A., AGUNSA, cuyo giro era prestar servicios de agenciamiento general y portuario a naves, empresa que mantiene hasta 1989 fecha en que se separan en dos sociedades.

Apertura a Otros Continentes y Consolidación de CCNI

En 1973 inicia la etapa de globalización iniciando operaciones regulares en rutas asiáticas, para posteriormente agregar servicios al continente europeo - norte y mediterráneo, Norte-américa costa este y oeste entre otros servicios.

En 1977 fue pionera al hacer una apuesta importante y transportar automóviles entre Japón y Sudamérica en forma masiva.

En enero de 1993 funda el servicio "Cóndor" entre los puertos del Norte de Europa y la costa oeste de Sudamérica, para el transporte de contenedores secos, refrigerados y carga suelta.

En el año 2010 al cumplir 80 años extiende la cobertura en Sudamérica al establecer el servicio portacontenedores entre Asia y la costa este.

En el año 2013, en línea con la estrategia impulsada por CCNI para operar naves propias con tecnología de punta que permita fortalecer su posición competitiva, CCNI a través de sus empresas filiales suscribe dos contratos de construcción de naves de 9.000 TEU con diseño de última generación y bajo consumo de combustibles. Estas naves se suman a otras dos naves gemelas cuyo contrato de construcción suscribió GEN, empresa matriz de CCNI.

Nacimiento de Compañía Marítima Chilena - CMC

En julio de 2014, se recibe una oferta de la Naviera Alemana Hamburg Süd para la compra de los servicios Liner de CCNI, que es aceptada por el Directorio. La oferta comprende la adquisición de todos los negocios de transporte marítimo de contenedores, la marca, logo y nombre de CCNI, el parque de contenedores, los contratos de carga, entre otros, así como los contratos vigentes de fletamento por tiempo de naves. Esta operación también considera el subarriendo de las cuatro naves de 9.000 contenedores de CCNI construidas en el astillero coreano HHIC ubicado en Filipinas, por un plazo de 12 años. Asimismo, contempla el traspaso íntegro a la adquirente de los contratos del personal de CCNI.

El 27 de marzo de 2015 se concreta esta venta, naciendo la empresa continuadora de CCNI, Compañía Marítima Chilena S.A. - CMC - dedicada a tres líneas de negocios: el transporte marítimo de vehículos, armatorial y cabotaje.

Durante este mismo año 2015 se materializa la compra de las primeras dos naves tanqueras del estilo MR, BT Arica y BT Antofagasta, las que son arrendadas a 5 años a ENAP Refinerías SA (Enap).

Así mismo, durante el año 2017 se adquieren el segundo par de naves tanqueras del estilo MR, BT Brio y BT Pioneros, las que también son arrendadas a Enap por un período de 5 años. Este mismo año marca la creación de la filial CMC Flota SpA que se dedica a la administración y gestión de las tripulaciones embarcadas en estas naves tanqueras.

En abril del año 2018 se da término al servicio Car Carrier, tras recepción del término por parte de los socios de este servicio conjunto, con lo que esta línea de negocios culmina su operación.

Durante el año 2020 se incorpora la quinta nave tanquera "BT Puerto Aysen", que entra en contrato de arriendo con ENAP por cinco años bajo estructura de contrato similar que se mantiene con las otras cuatro naves. También en este año se avanza en el desarrollo del servicio de cabotaje con CODELCO.

En diciembre de 2020, se confirmó por la CMF el cierre de la sociedad de Compañía Marítima Chilena SA, transformándose en una sociedad anónima cerrada.

Finalmente, en el año 2022 se incorpora una sexta nave tanquera de menor tamaño, "don Pancho II", la que fue arrendada a Copec por un periodo de tres años.



Directorio

La Compañía es administrada por un Directorio compuesto por cinco miembros titulares remunerados y no contempla la existencia de miembros suplentes.

El Directorio entrega determinadas pautas al gerente general de la Compañía, quien, asistido por los gerentes de cada una de las áreas, tiene la misión de ejecutar dichos lineamientos.

Los Directores duran tres años en sus cargos, pudiendo ser reelegidos indefinidamente. Todos los Directores son elegidos de una sola vez cada tres años. El período de tres años comienza en la fecha de la Junta General Ordinaria en que se elija al Directorio y termina en la fecha de la Junta General Ordinaria en que corresponda una nueva elección total.

En Junta Ordinaria de Accionistas sostenida el 8 de abril de 2022 se procedió a la elección de los miembros del Directorio y en sesión del Directorio celebrada el 27 de abril de 2022, se constituye la mesa, quedando finalmente conformada de la siguiente forma:



Presidente
Beltrán Felipe Urenda Salamanca
Abogado
Rut: 4.844.447-4
Fecha Nombramiento: 27 de abril de 2022



Vicepresidente
Franco Montalbetti Moltedo

Ingeniero Comercial
Rut: 5.612.820-4
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2022



Director
José Manuel Urenda Salamanca

Abogado
Rut: 5.979.423-K
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2022



Director
Francisco Gardeweg Ossa

Ingeniero Comercial
Rut: 6.531.312-K
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2022



Director
Frank Smet

Ingeniero Comercial
Rut: 10.618.758-4
Fecha Nombramiento:
27 de abril de 2022

Ejecutivos

Remuneración del personal clave de la Gerencia

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 587 por el período terminado al 31 de diciembre de 2023 (M.USD 499 para el período terminado al 31 de diciembre de 2022).



Gerente General
Arturo Errázuriz Domeyko

Ingeniero Civil Industrial
Rut: 16.208.255-8
Fecha Nombramiento:
4 de septiembre de 2023



Gerente de Operaciones
Carlos Albornoz Chaffe

Ingeniero en Transporte y Logística
Capitán de Altamar
Rut: 12.833.981-7
Fecha Nombramiento:
1 de abril de 2022

Planes de incentivo al personal clave de la Gerencia

La Compañía cuenta con un sistema de compensación dirigido a sus ejecutivos principales, el cual es revisado periódicamente por el Directorio.



Gerente de Administración y Finanzas
Roberto Manubens Bravo

Ingeniero Comercial
MBA University of Melbourne
Rut: 13.190.990-K
Fecha Nombramiento:
1 de junio de 2013



Gerente de Flota
Nelson Ojeda Bravo

Ingeniero de Marina Mercante
Rut: 5.984.495-4
Fecha Nombramiento:
4 de septiembre de 2023



Asesor Legal
Juan Pablo Carvallo Sciacaluga

Abogado
RUT: 13.427.603-7
Fecha Nombramiento:
1 de octubre de 2015

Información Complementaria

En cumplimiento a la Norma de Carácter General N°386 de 8 de junio de 2015, acerca de la responsabilidad social y desarrollo sostenible, se informa a continuación sobre la diversidad por género, edad y antigüedad en el cargo de los Directores, Ejecutivos y Trabajadores.

A. Diversidad en el Directorio

Número de Personas por Género

Directores	Directoras
5	-

Número de Personas por Nacionalidad

Chilenos	Extranjeros
4	1

Número de Personas por Rango de Edad

< 30 Años	30-40 Años	41-50 Años	51-60 Años	61-70 Años	70 Años
-	-	-	-	3	2

Número de Personas por Antigüedad

< 3 Años	3-6 Años	6-9 Años	9-12 Años	12 Años
1	-	4	-	-

B. Diversidad en la Gerencia General y demás Gerencias que reportan a esta Gerencia o al Directorio

Número de Personas por Género

Ejecutivos	Ejecutivas
5	-

Número de Personas por Nacionalidad

Chilenos	Extranjeros
5	-

Número de Personas por Rango de Edad

< 30 Años	30-40 Años	41-50 Años	51-60 Años	61-70 Años	70 Años
-	1	3	-	1	-

Número de Personas por Antigüedad

< 3 Años	3-6 Años	6-9 Años	9-12 Años	12 Años
1	-	3	-	-

C. Diversidad en la Organización

Número de Personas por Género

Trabajadores	Trabajadoras
271	18

Número de Personas por Nacionalidad

Chilenos	Extranjeros
289	-

Número de Personas por Rango de Edad

< 30 Años	30-40 Años	41-50 Años	51-60 Años	61-70 Años	> 70 Años
40	63	67	74	43	2

Número de Personas por Antigüedad

< 3 Años	3-6 Años	6-9 Años	9-12 Años	> 12 Años
168	758	59	1	3

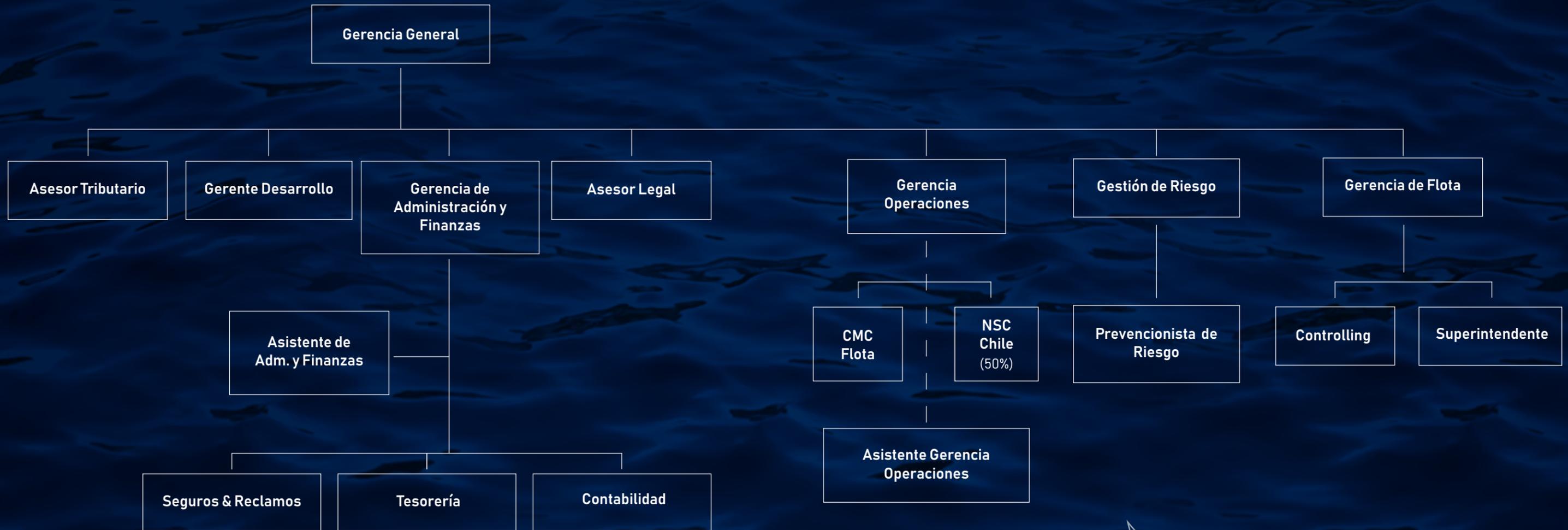
D. Brecha Salarial

Número de Personas por Género

Cargo	Género	
	Masculino	Femenino
Contabilidad	36,17	63,83



Estructura Organizacional



Resumen Financiero año 2023

1. Resumen Financiero 2023

Los resultados de la compañía registraron una utilidad neta atribuibles a los propietarios de la controladora por US\$ 12,4 millones durante el año 2023, cifra que se compara negativamente con los US\$ 27,0 millones de utilidad generados durante el año anterior y se explica principalmente primero por el accidente sufrido por una de las naves 3.100 teu, la MN Leto, que tuvo una alisión en el puerto de Takoradi, Ghana, generando un lucro cesante (off-hire) de app. un mes para dicha nave que no fue posible de recuperar de los aseguradores, por un menor ingreso producto de la entrada a dique de cuatro naves tanqueras, lo que generó un lucro cesante de app. 30 días por nave, mayores costos de tripulaciones nacionales como resultados de la negociación realizada durante el mismo año 2023 y un menor resultado del negocio scrubber relacionado a las naves de 9.000 teu.

Vale destacar que bajo la línea de negocios armatorial, CMC mantiene cinco naves tanqueras arrendadas a Enap, una nave tanquera arrendaba a Copec, cuatro naves portacontenedores de 9.000 teu de capacidad arrendadas a Maersk Line A/S y participaciones en dos naves portacontenedores de 3.100 teu de capacidad, 100% en Leto y 50% en Daphne, hoy arrendadas hasta finales del 2024 a CMA CGM y ONE, respectivamente.

Finalmente, respecto a los nuevos negocios vale destacar el cierre con Collahuasi para el transporte de un primer set módulos en diciembre de 2023 vía cabotaje marítimo desde el Valparaíso Terminal Portuario (concesión de Agunsa) al puerto de Iquique, generando una importante utilidad no sólo para CMC sino para el Grupo.

Balance General (MM.USD)	2023	2022
Activos Corrientes	33,82	45,53
Activos No Corrientes	289,77	299,61
Total Activos	323,79	345,14
Pasivos Corrientes	48,11	44,37
Pasivos No Corrientes	93,04	116,51
Patrimonio Neto Total	182,64	184,26
Total Patrimonio Neto y Pasivos	323,79	345,14
Estado de Resultados (MM.USD)	2023	2022
Ingresos Ordinarios	110,76	94,51
Márgen Bruto	21,42	32,74
Otros Resultados	(7,08)	(2,25)
Impuestos	2,49	0,62
Ganancia (Pérdida) Neta	16,83	31,11
Ganancia (Pérdida) Propietarios de Controladora	12,46	27,09
Ganancia (Pérdida) Participaciones No Controladoras	4,37	4,02

Indicadores	2023	2022
EBITDA (R.A.I.I.D.A.I.E.) (MM.USD)	45,57	59,54
Retorno sobre Patrimonio (%)	9,21	16,88
Deuda Neta sobre Capital (Veces)	0,94	1,03

2. Información financiera representativa para la sociedad, que muestra la evolución de la misma a nivel consolidado:

Año	Acti- vos	Var.*	Pasivos	Var.*	Patrimonio	Var.*	Ingresos de Explotación	Var.*	Resultados
	M.USD	%	M.USD	%	M.USD	%	M.USD	%	M.USD
2006	198.726		137.323		61.403		658.242		(19.449)
2007	211.761	6,56%	152.884	11,33%	58.877	-4,11%	732.840	11,33%	(13.791)
2008	242.487	14,51%	197.451	29,15%	45.036	-23,51%	976.909	33,30%	(30.666)
2009	208.316	-14,09%	183.797	-6,92%	24.519	-45,56%	610.814	-37,47%	(41.674)
2010	264.293	26,87%	166.435	-9,45%	97.858	299,11%	822.544	34,66%	47.041
2011	232.350	-12,09%	177.947	6,92%	54.403	-44,41%	939.033	14,16%	(78.730)
2012	228.536	-1,64%	138.121	-22,38%	90.415	66,19%	918.045	-2,24%	9.323
2013	218.433	-4,42%	124.087	-10,16%	94.346	4,35%	841.466	-8,34%	163
2014	238.809	9,33%	148.090	19,34%	90.719	-3,84%	67.979	-91,92%	(24.926)
2015	317.559	32,98%	147.618	-0,32%	169.941	87,33%	94.991	39,74%	80.802
2016	373.421	17,59%	194.415	31,70%	179.006	5,33%	90.703	-4,51%	8.428
2017	399.644	7,02%	211.128	8,60%	188.516	5,31%	75.383	-16,89%	13.438
2018	374.433	-6,31%	187.405	-11,24%	187.028	-0,79%	66.915	-11,23%	9.594
2019	334.148	-10,76%	188.286	0,47%	145.862	-22,01%	64.634	-3,41%	7.061
2020	355.173	6,29%	208.276	10,62%	146.897	0,71%	67.704	4,75%	7.422
2021	345.873	-2,62%	176.082	-15,46%	169.791	15,59%	77.491	14,46%	19.003
2022	345.139	-0,21%	160.875	-8,64%	184.264	8,52%	94.514	21,97%	31.111
2023	323.793	-6,18%	141.152	-12,26%	182.641	-0,88%	110.756	17,19%	16.826

* Variación respecto al año inmediatamente anterior

Políticas de Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible

Aunque la sociedad no cuenta por su tamaño con una Gerencia de Personas, como asimismo la matriz GEN tampoco cuenta con una Gerencia Corporativa de Personas por las mismas razones, el Directorio ha designado al Gerente de Administración y Finanzas como aquél que tome a su cargo las acciones propias de una Unidad de Responsabilidad Social Empresarial (RSE), tales como las que definen organizaciones internacionales al respecto, como la OIT o las Naciones Unidas, con el objeto de que ésta incorpore en su quehacer tanto el frente interno como la relación social de la empresa con el entorno y coordine con las otras unidades de la empresa y con las filiales las mejores prácticas para el cumplimiento del objetivo. Como política general, el Directorio encarga a esta gerencia el más estricto cumplimiento de toda la normativa legal que le sea aplicable y las buenas relaciones en general, siempre considerando las políticas que en particular el Directorio o la Gerencia General diseñen para el efecto, con el convencimiento de que la necesidad de innovación empresarial para la competitividad y la sustentabilidad del negocio, debe abarcar el ámbito de la gestión y de la relación de la empresa con su entorno social y medio ambiental y, particularmente, en lo laboral.

Grupos de Interés

Se definen como "Grupos de Interés" para la sociedad, los accionistas y potenciales inversionistas, los clientes, las sociedades en que se tienen inversiones, empleados, entidades fiscalizadoras y financieras, y la sociedad en su conjunto. La política referente a la relación con los grupos de interés, es de mantener siempre un contacto fluido y franco, que permita mantener una relación estable y duradera.

Las razones para ello son:

Accionistas y Potenciales Inversionistas

El compromiso de CMC y filiales con sus accionistas y potenciales inversionistas se fundamenta en la creación de valor a largo plazo, ofreciendo transparencia informativa, igualdad de derechos y fomentando el diálogo continuo a través de los canales existentes, para lo cual mantiene vigente un contacto de relaciones con inversores que tiene como objetivo facilitar información a los inversores y analistas.

Clientes

El compromiso de CMC y sus filiales con sus clientes se enmarca en otorgar siempre un servicio de excelencia, al nivel de lo que el cliente espera, y dentro del marco de las legislaciones vigentes y las mejores prácticas de la industria.

Filiales y Coligadas

Para CMC sus inversiones son de gran importancia, dado que la gran mayoría de ellas son relacionadas al giro principal. Las relaciones francas y directas con las filiales y coligadas constituyen la esencia del actuar de la sociedad matriz.

Empleados

CMC y filiales cuentan con personas que ofrecen su mejor trabajo para el bien de la organización en todos los lugares donde el grupo mantiene actividad. El modelo de gestión de personas está orientado a atraer, desarrollar y comprometer al mejor talento, con el fin de apoyar la mística del Grupo y un crecimiento

sostenible. Ofrecer oportunidades de desarrollo, promoviendo la inclusión y diversidad y promoviendo un adecuado equilibrio entre la vida laboral y personal, son el compromiso del grupo de empresas GEN del que forma parte CMC.

Entidades Fiscalizadoras y Financieras

El compromiso de las empresas GEN, dentro de las cuales está inserta CMC y filiales, con las entidades fiscalizadoras y financieras se fundamenta en la transparencia y cumplimiento estricto de toda la normativa vigente que le sean aplicable o acuerdos y compromisos contraídos.

Sociedad en su conjunto

Para CMC la relación con la sociedad es un factor muy importante, que incluye a clientes, proveedores, vecinos, comunidad, país y el mundo. Junto con promover las mejores prácticas con ellos, las sociedades del grupo buscan dentro de sus posibilidades, promover actividades culturales, educativas, sociales y medio ambientales.

Riesgos Relevantes

CMC enfrenta diversos riesgos inherentes a las actividades que desarrolla. El Directorio establece, a través de la Política de Control y Gestión de Riesgos, los principios básicos:

- a) Alcanzar los objetivos estratégicos de CMC y filiales en un marco de riesgo controlado.
- b) Proteger la reputación propia y del grupo de empresas al cual pertenece CMC.
- c) Velar por la adecuada relación con los grupos de interés.
- d) Garantizar en forma sostenida en el tiempo, la estabilidad empresarial y la solidez financiera de la propia empresa.





Nuestras Líneas de Negocio

Tras la venta de su negocio de transporte de contenedores y la salida del negocio de transporte de autos, Car Carrier, CMC se ha focalizado en las siguientes líneas de negocio:

- Negocio Armatorial
- Cabotaje nacional

CMC, enmarcada en un nuevo ámbito de negocios, pero explotando los atributos de su predecesora CCNI, se esfuerza en potenciar la cercanía con sus clientes, agilidad y flexibilidad para adaptarse a los cambios y agregar valor a sus accionistas dentro del marco legal y ético de sus negocios.

Armatorial

A partir de las cuatro naves de 9,000 teu arrendadas originalmente a la compañía naviera Hamburg Süd, y luego al Grupo Maersk, más la compra de cinco naves tanqueras entre los años 2015 y 2020 para arriendo a ENAP y una sexta nave tanquera de menor tamaño recientemente adquirida en el año 2022 para arriendo a Copec, más la propiedad en dos naves de 3.100 teu, la línea de negocio Armatorial se ha transformado en la más relevante en cuanto al quehacer de CMC actualmente.

Dentro de lo anterior, hay que considerar la creación de la filial CMC Flota SpA en el año 2017 cuyo principal objeto es la administración de las tripulaciones para las cuatro naves tanqueras arrendadas a Enap, lo que no sólo permite a CMC integrarse verticalmente, sino que también adquirir un mayor control sobre este relevante eslabón en la cadena de valor dentro del negocio Armatorial de cabotaje.

Adicionalmente, en el año 2018 se entró con un 50% en la propiedad de NSC Chile Ltda., administradora técnica de las naves tanqueras, lo que permitió el desarrollo de la capacidad de administración técnica de manera local para dichas naves y desarrollar el conocimiento de dicha labor bajo esta subsidiaria de CMC.

Cabotaje

En el año 2015 CMC se adjudica un contrato de arrendamiento con ENAP para el transporte de combustibles limpios entre puertos del litoral chileno. De esta forma, a través del tonelaje

registrado bajo bandera nacional, reincorpora el cabotaje dentro de la amplia gama de negocios relacionados con la actividad naviera que desarrolla el Grupo de Empresas Navieras – GEN.

En esta línea de negocios vale destacar el cierre a finales del año 2023 con Collahuasi para el transporte de un primer set módulos vía cabotaje marítimo desde el Valparaíso Terminal Portuario (concesión de Agunsa) al puerto de Iquique, generando una importante utilidad no sólo para CMC sino para el Grupo.

CMC seguirá explorando nuevas alternativas de negocios bajo bandera chilena, como también bajo bandera de otros países de la zona.





Identificación de la Sociedad

Identificación de la Sociedad

Identificación de la Sociedad	
Razón Social	Compañía Marítima Chilena S.A.
Nombres de Fantasía	CMC
Tipo de Sociedad	Sociedad Anónima Cerrada
Domicilio Legal	Plaza Justicia 59, Valparaíso
RUT	90.596.000-8

Documentos Constitutivos

La escritura de constitución de la Compañía fue suscrita en la ciudad de Valparaíso, ante el Notario don Enrique Gana, el 18 de diciembre de 1929.

La vida legal de la sociedad se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida.

La Compañía se encuentra inscrita con fecha 12 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso, a fojas 209 N° 177.

El extracto de la escritura de constitución de la sociedad fue publicado en el Diario Oficial N° 15.647, el 11 de Abril de 1930.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

Dirección Oficinas Principales

Oficina Matriz	
Dirección	Plaza Justicia 59, piso 3, Valparaíso
Código postal	2370550, Valparaíso
E-mail	cmc@cmshipping.cl
Web	http://www.cmcshipping.cl

Oficina Santiago	
Dirección	Av. Andrés Bello 2687, piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago
Código postal	7550097 Santiago
Teléfono	+56-2-24602201
E-mail	cmc@cmshipping.cl
Web	http://www.cmcshipping.cl

Propiedad y Control de la Sociedad

Principales Accionistas

Los principales accionistas al 31 de diciembre de 2023, son los siguientes:

Nombre	Número de Acciones Pagadas	Porcentaje de Propiedad
Grupo Empresas Navieras S.A.	895.167.953	99,35%
Airmanía Travel S.A.	2.787.449	0,31%
Servicios e Inversiones Santa Filomena Ltda.	401.548	0,04%
Jabat Alonso, Antonio	227.193	0,03%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	174.646	0,02%
Consorcio Corredores de Bolsa S.A.	157.113	0,02%
Sucesión Sara Braun Hamburger	145.691	0,02%
Fondo Mutuo Inversiones y Rentas – En Liquidación	143.099	0,02%
Compañía de Inversiones Diego Portales S.A.	129.667	0,01%
Sucesión Ana Pilar Gómez López	115.002	0,01%
Mainemer Fischer, Samy	105.335	0,01%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	92.469	0,01%
Total 12 accionistas	899.647.165	99,85%
Otros 267 accionistas	1.387.596	0,15%
Total 279 accionistas	901.034.761	100%

La propiedad de la sociedad al 31 de diciembre de 2023, corresponde a 279 accionistas que han suscrito y pagado un total de 901.034.761 acciones. La sociedad posee serie única de acciones, sin valor nominal.

- Situación de control**

El accionista controlador de la Compañía es Grupo Empresas Navieras S.A. (GEN) con un 99,35% del capital, conforme a lo indicado en el Título XV de la Ley N° 18.045. A su vez, según esta definición GEN no posee controlador y no tiene acuerdo de actuación conjunta.

- Identificación de accionistas mayoritarios**

La sociedad no posee accionistas, distintos al controlador, con más del 10% del capital social, que por sí solos o con otras personas con que tenga acuerdo de actuación conjunta, pueda designar, a lo menos, un miembro de la administración de la sociedad, o posea un 10% o más del capital.

- Cambios de mayor importancia en la propiedad o control**

Durante el año 2023 no ocurrieron cambios importantes en la propiedad o control.

Proveedores

Los principales proveedores de CMC en el año 2023, estuvieron constituidos por empresas de administración de naves y/o tripulaciones, proveedores de servicios para las naves, y Armadores.

Las administradoras de nave y/o tripulaciones son: CMC Flota SpA, NSC Shipmanagement Chile Ltda., NSC Hamburgo, NSC Tank GmbH & Cie. KG.

Los principales proveedores de servicios durante el año fueron Agencias Universales S.A., CPT Towage S.A., y Servicios y Equipos Ltda.

Los Armadores que arriendan naves a CMC fueron Dareon Logistics y High Pool Tankers Limited.

Respecto de los proveedores, Astilleros y Maestranza de la Armada representa más del 10% del total de las compras del año por la realización de diques de las naves Arica, Antofagasta, Brio y Pioneros durante el año 2023.

Principales Bienes Raíces

Oficina en Valparaíso

Plaza de la Justicia N° 59

Consta de 1.825 m² y se encuentra inscrito a fs. 01754 N° 01894 del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Valparaíso, correspondiente al año 1955.

Oficina en Santiago

Av. Andrés Bello N° 2687, Piso 16, Las Condes.

Este bien raíz tiene una superficie de 1.068,9 m², consta de estacionamientos, todos ubicados en el Edificio del Pacífico, y está inscrito a fs. 37.884 N° 26.916, del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, correspondiente al año 1995.

Club Recreacional en Limache

Caupolicán N° 510, Limache

Este bien raíz tiene una superficie de 14.852 m² con 1.820 m² (e) construidos, y en donde se encuentra ubicado el Club de Campo de la Compañía, destinado para el uso de todos sus trabajadores. Inscrito a fs. 27 vta. N° 40 del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Limache, correspondiente al año 1945.

Flota de Naves

Unidades propias CMC y Subsidiarias

Nombre	Año	Tipo	Capacidad	DWT	Número IMO
Leto (1)	2006	Full Container	3.100 TEU	41.800	9311880
Daphne (2)	2006	Full Container	3.100 TEU	41.800	9298648
Arica	2013	Tanker	53.614,9 cbm	49.998,5	9629495
Antofagasta	2013	Tanker	53.614,9 cbm	49.998,5	9629718
Brio	2013	Tanker	53.032,7 cbm	49.990,0	9655913
Pioneros	2013	Tanker	53.032,7 cbm	49.990,0	9650573
Puerto Aysen	2010	Tanker	12.978,3 cbm	12.834	9449467
Don Pancho II	2005	Tanker	5.145,2 cbm	4.975,0	9287819
CCNI Angol (3)	2015	Full Container	9.030 TEU	112.588	9683867
CCNI Arauco (3)	2015	Full Container	9.030 TEU	112.588	9683843
CCNI Andes (4)	2015	Full Container	9.030 TEU	112.588	9718935
Atacama (4)	2016	Full Container	9.030 TEU	112.588	9718947

A través de subsidiarias o asociadas según sea el caso, CMC posee los siguientes porcentajes de la propiedad:

- (1) 100%
- (2) 50%
- (3) 14,6%
- (4) 55,3%



Contratos

El Directorio de la sociedad, en sesión celebrada el 27 de julio de 1982, acordó no proporcionar antecedentes sobre los contratos que mantiene la Compañía a fuentes ajenas a la misma por considerar que la divulgación de esta información afectaría a sus intereses comerciales.

Marcas y Patentes

La Marca Compañía Marítima Chilena S.A y CMC fueron solicitadas por nuestra empresa Matriz GEN, la cual detentó la titularidad de las mismas hasta el año 2017 cuando fueron definitivamente transferidas a esta Compañía.

Factores de Riesgo

Las principales actividades de la compañía continuadora tienen relación con el negocio armatorial y servicio de cabotaje, por lo tanto, los factores de riesgo a los que está expuesta son los inherentes a dichas actividades. Estos riesgos serían principalmente los siguientes:

A) Riesgos propios del negocio armatorial:

- Riesgo del valor residual de los activos que se pueda ver afectado por razones de obsolescencia general o por siniestros que no se encuentren debidamente cubiertos por los seguros contratados.
- Riesgos por falta de utilización de los buques, sea por falta de demanda de mercado, por siniestros que afecten la maquinaria/tripulación o por incumplimiento de la parte arrendataria bajo un contrato vigente, que afecten los ingresos de la compañía.
- Factores de riesgos relacionados a la operación de los buques o con terceros involucrados en la cadena de servicio armatorial que pueda afectar tanto la calidad del servicio prestado por CMC como en el cumplimiento de las diferentes normativas y regulaciones aplicables, como el medio ambiental, producto de la incapacidad de la parte proveedora de cumplir con sus deberes y obligaciones contractuales.

B) Riesgos propios del servicio de cabotaje:

- Fluctuaciones en el precio de los fletes dentro del mercado que atiende CMC y que, por lo tanto, afecten al flujo de ingresos de la compañía.

- Fluctuaciones del mercado de arriendo de naves que afectan a los costos operacionales de la compañía y que no puedan ser traspasados a los clientes vía precio de fletes.
- Factores de riesgo interno relacionados a terceros que estén involucrados en la cadena del transporte, tanto en la calidad del servicio prestado por CMC como en la capacidad de la contraparte, ya sea proveedor o socio, en cumplir con sus deberes y obligaciones.
- Cambios en la regulación de los países relevantes de operación relativos a aspectos relacionados a la marina mercante nacional (cabotaje), al comercio internacional y/o reformas en los países de interés en temas como el medio ambiente, tributarios, de libre competencia relativa a la operación de consorcios navieros y a la interpretación local de estas normas, entre otros.

Seguros

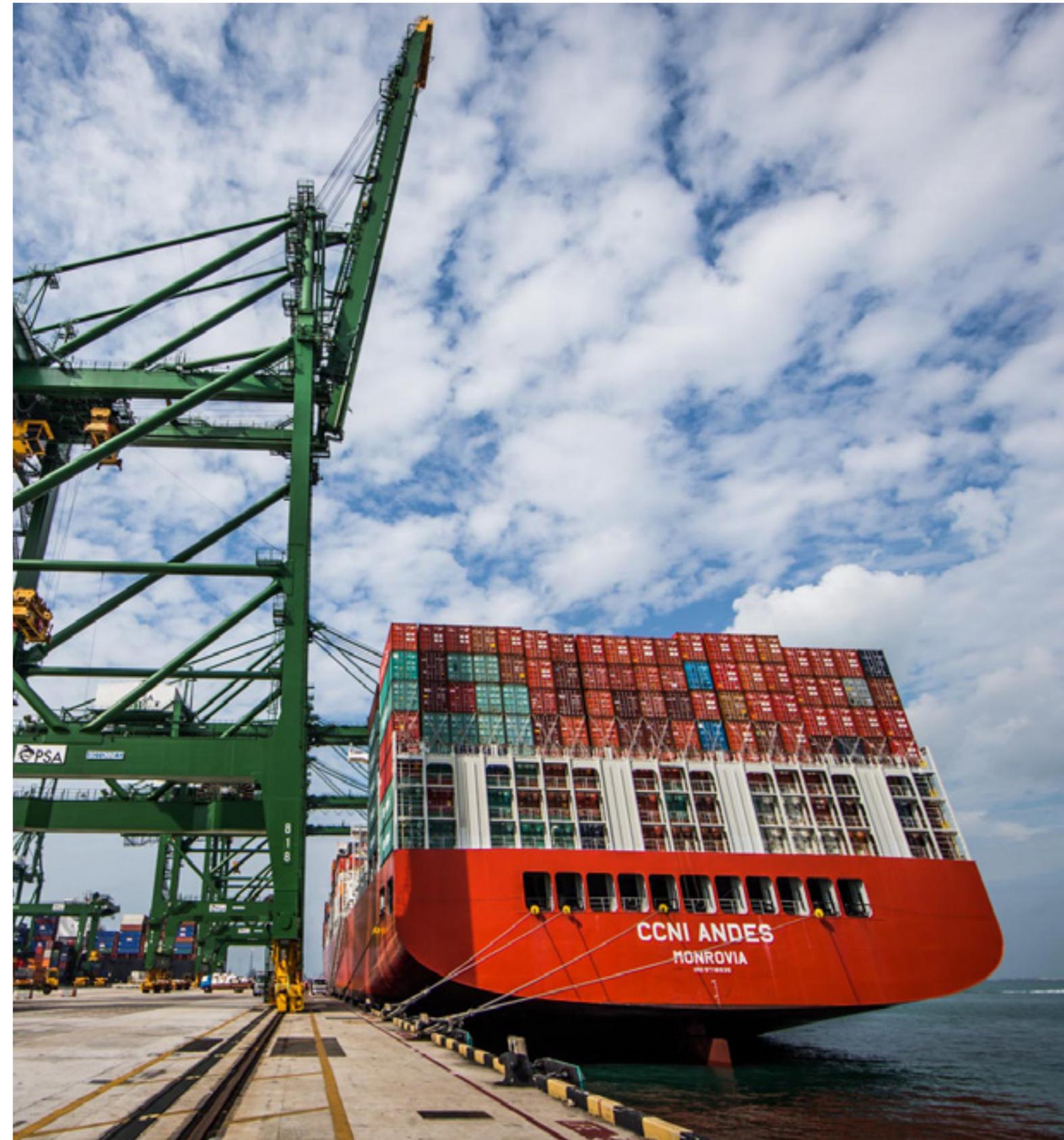
Para reducir su exposición al riesgo, la Compañía tiene un completo programa de seguros anuales con empresas aseguradoras de primera clase para proteger activos y responsabilidad civil. Las coberturas de seguro se contratan mediante licitación con dos o más oferentes en un proceso abierto y transparente.

Los seguros vigentes de CMC, colocados en el mercado nacional, cubren, entre otros, los riesgos de incendio, terremoto y robo de bienes raíces, equipos computacionales, vehículos y otros bienes de su activo fijo, y de accidentes de su personal.

En el mercado internacional cuenta, para su flota propia, con seguros de casco & maquinaria, guerra, huelga y otros riesgos marítimos; además, mantiene cobertura de protección e indemnización para amparar sus potenciales responsabilidades por daños a la carga, lesiones corporales de tripulantes, daños a terceros, responsabilidades por contaminación, etc.

Con respecto a este último seguro, las naves tanqueras de CMC en el año 2023 se encuentran ingresadas en The Swedish Club, Club de P&I de gran prestigio internacional y perteneciente al International Group de P&I's.

Asimismo, las cuatro naves 9000 de propiedad de subsidiarias encuentran ingresadas en North of England, en tanto que las naves 3100 están ingresadas en el Skuld, también perteneciente al IG.



Políticas de Inversión y Financiamiento

La política de dividendos vigente de la Compañía, aprobada en la Nonagésima Quinta Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2018, considera lo siguiente:

1. Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la sociedad, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida en que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.
2. La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones de las facultades de los Directores para repartir dividendos provisorios.

Remuneraciones

A. Directores

El Directorio en su conjunto percibió en 2023, como remuneración fija, la suma de USD 187,477.70. Cada director recibió una dieta de 28 Unidades de Fomento por cada sesión, con un máximo de dos sesiones al mes y 28 Unidades de Fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al presidente y uno coma cinco veces al vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones, según siguiente detalle:

Nombre	Cargo	Remuneración	
		2023	2022
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	57,685.50	51,054.76
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	43,264.10	38,237.74
José Manuel Urenda Salamanca	Director	28,842.70	25,537.26
Francisco Gardeweg Ossa	Director	28,842.70	25,652.53
Frank Smet	Director	28,842.70	25,612.44
Total		187,477.70	166,094.83

B. Participación Directores

En la Junta General Ordinaria de Accionistas, celebrada el 8 de abril de 2022, se fijó una participación del 2% sobre las utilidades del ejercicio, para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

El detalle de las participaciones percibidas en 2023 y 2022 es el siguiente:

Nombre	Cargo	Participación	
		2022	2021
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	166,866.01	85,942.16
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	125,149.50	67,241.99
Antonio Jabat Alonso	Director	-	10,955.61
José Manuel Urenda Salamanca	Director	83,433.00	42,971.08
Francisco Gardeweg Ossa	Director	83,433.00	42,974.08
Frank Smet	Director	83,433.00	32,375.47
Total		542,314.51	282,097.39

Asesorías contratadas por el Directorio en el año 2023:

No se contrataron asesorías en el año 2023.

C. Gerentes y Ejecutivos

Las remuneraciones percibidas por los ejecutivos principales ascienden a M.USD 587 por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023 y a M.USD 499 para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022.

D. Indemnizaciones de Gerentes y Ejecutivos

Durante el año 2023 se pagaron indemnizaciones a Gerentes o Ejecutivos por MUSD 200.



Utilidad Distribuible

A continuación, se muestra, en forma esquemática, la conciliación entre el resultado del ejercicio y la utilidad distribuible:

Utilidad Distribuible	31.12.2022	14,750,798.55
Dividendo Pagado	21.04.2023	(26,302,105.71)
Reverso Provisión Dividendo	21.04.2023	12,336,066.91
Utilidad Financiera 2023	31.12.2023	12,457,738.93
Provisión Dividendo 2023	31.12.2023	(3,737,321.68)
Total Resultados Acumulados a 31.12.2023		9,505,177.00
Utilidad Distribuible a 31.12.2023		9,505,177.00

Política de Dividendos

La política de dividendos vigente de la Compañía, aprobada en la Nonagésima Quinta Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 31 de marzo de 2021, considera lo siguiente:

1. Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la sociedad, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida en que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.
2. La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones de las facultades de los Directores para repartir dividendos provisorios ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

- Dividendos Pagados por Acción:

Año	Fecha de pago	N°	Tipo	Dividendos por Acción	Total dividendo USD	Cierre del ejercicio / Utilidades acumuladas
2021	31-03-2021	24	Definitivo	0,0023	2.072.379,95	31-12-2020
2022	19-07-2022	25	Provisorio	0,008141	7.335.323,99	31-12-2022
2022	22-11-2022	26	Provisorio	0,00555	5.000.742,92	31-12-2022
2023	23-05-2023	27	Definitivo	0,0155	13.966.038,80	31-12-2022

- Porcentaje de participación en la Propiedad de la Sociedad que poseen los Directores y Ejecutivos principales:

Director o Ejecutivo Principal	Cargo	Participación Directa en la Propiedad %	Participación Indirecta en la Propiedad		Participación Total en CMC %
			Sociedad Inversora	%	
Beltrán Felipe Urenda Salamanca	Presidente directorio	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	5,29%	5,29%
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente directorio	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	1,80%	1,80%
Francisco Gardeweg Ossa	Director	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	10,68%	10,68%
Frank Smet	Director	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	-	-
José Manuel Urenda Salamanca	Director	Sin inversión	Grupo Empresas Navieras S.A.	11,63%	11,63%
Arturo Errázuriz Domeyko	Gerente General	Sin inversión	Sin inversión	-	-
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Administración y Finanzas	Sin inversión	Sin inversión	-	-
Juan Pablo Carvallo Sciacaluga	Asesor Legal	Sin inversión	Sin inversión	-	-
Carlos Albornoz Chaffe	Gerente de Operaciones	Sin inversión	Sin inversión	-	-
Nelson Ojeda Bravo	Gerente de Flota	Sin inversión	Sin inversión	-	-

Hechos Relevantes

Ejercicio 2023

Correspondientes a los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2023

Mediante Resolución Exenta N°6734 de fecha 23 de diciembre de 2020, la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") resolvió acoger la solicitud de cancelación de la inscripción de la sociedad COMPAÑÍA MARITIMA CHILENA S.A. ("CMC"), y de sus acciones, en el Registro de Valores.

Como consecuencia de lo anterior, la matriz Grupo Empresas Navieras S.A. ("GEN"), debe informar directamente a la CMF los hechos esenciales de su filial, los que deben ser calificados como tales por el Directorio de GEN. Asimismo, actualmente es GEN, en su calidad de matriz, la que informa los Estados Financieros de su filial anualmente.

Durante el presente ejercicio 2023, GEN no comunicó a la CMF, en calidad de Hecho Esencial, información financiera respecto de su filial CMC.



Información sobre Subsidiarias, Asociadas e Inversiones en otras Sociedades

Subsidiarias Directas

CMC Flota SpA		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad por Acciones
	Domicilio	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso Chile.
B.	Capital suscrito y pagado	CLP 15.500.000
C.	Objeto social	Servicios de Suministro de Personal
D.	Presidente Director Vicepresidente Gerente General	Beltrán Urenda Salamanca Franco Montalbetti Moltedo José Manuel Urenda Salamanca Arturo Errázuriz Domeyko
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	100%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca, Franco Montalbetti Moltedo, José Manuel Urenda Salamanca y Arturo Errázuriz Domeyko se desempeñan como Presidente, Director, Director y Gerente General de la Matriz respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0538%

South Cape Financial And Maritime Corp.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima cerrada
	Domicilio	Vía General Nicanor A. de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá.
B.	Capital suscrito y pagado	USD 11.275.514
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Roberto Manubens Bravo
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	100%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	5,1249%

Andes Navigation Ltd.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 1
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Martina Meinders Michael Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	2,6267%

Atacama Navigation Ltd.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 1
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Martina Meinders Michael Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,7172%

MS "CMC Andes" GmbH & Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvalho Roberto Echevarría Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	4,1591%

MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvalho Roberto Echevarría Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	4,8817%

Verwaltung "MS CMC Andes" GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvalho Roberto Echevarría Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0049%

Verwaltung "MS CMC Atacama" GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvalho Roberto Echevarría Dirk Rößler
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	55.3%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0050%

CMC Deutschland GmbH & Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Director	Kévin Tanguy
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	100%
F.		
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	3,6092%

CMC Management GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Kévin Tanguy
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	100%
F.		
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0048%

Subsidiarias Indirectas

CMC Germany GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Kehrwieder 9, 20457, Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25.000
C.	Objeto social	Establecimiento de filiales o subsidiarias en el área de la Unión Europea y el transporte marítimo de carga y servicios relacionados a éste.
D.	Director	José Manuel Urenda Salamanca Beltrán Urenda Salamanca José Fernando Rodríguez Pinochet
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	100%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0000%

Asociadas Directas

Ms Daphne Schiffahrtsgesellschaft GmbH & Co KG.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1.500.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	José Manuel Urenda Salamanca Franco Montalbetti Moltedo Gaby Bornheim Cristoph Döhle
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	50%
F.	Los señores Franco Montalbetti Moltedo y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Vicepresidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,4779%

Verwaltung Ms Daphne Schiffahrts GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Elbchaussee 370, 22609 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1.500.000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	José Manuel Urenda Salamanca Franco Montalbetti Moltedo Gaby Bornheim Cristoph Döhle
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	50%
F.	Los señores Franco Montalbetti Moltedo y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Vicepresidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0.0045%

Angol Navigation Ltd.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 1
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Martina Meinders Michael Rodrigo Faura Soletic
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	14.6%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,9496%

Arauco Navigation Ltd.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	80 Broad Street, Monrovia, Liberia
B.	Capital suscrito y pagado	USD 1
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Directores	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Martina Meinders Michael Rodrigo Faura Soletic
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	14.6%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0.6610%

MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvallo Roberto Echevarría von Gusovius Fernando Rodríguez P.
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	14.6%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,7968%

MS "CMC Angol" GmbH & Co KG		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Partnership
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 1,000
C.	Objeto social	Sociedad naviera
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvallo Roberto Echevarría von Gusovius Fernando Rodríguez P.
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	14.6%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	1,5900%

Verwaltung "MS CMC Arauco" GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvallo Roberto Echevarría von Gusovius Fernando Rodríguez P.
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	14.6%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0013%

Verwaltung "MS CMC Angol" GmbH		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Alemana del tipo Limited Liability Company
	Domicilio	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania
B.	Capital suscrito y pagado	EUR 25,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Managing Directors	Beltrán Urenda Salamanca José Manuel Urenda Salamanca Juan Pablo Carvallo Roberto Echevarría von Gusovius Fernando Rodríguez P.
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	14.6%
F.	Los señores Beltrán Urenda Salamanca y José Manuel Urenda Salamanca se desempeñan como Presidente y Director de la Matriz, respectivamente.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0013%

NSC Shipmanagement Chile Ltda.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	Pza Justicia 59, Valparaíso, Chile
B.	Capital suscrito y pagado	CLP 1,000,000
C.	Objeto social	Administración de naves
D.	Comité de Administración	Arturo Errázuriz Domeyko Hans Schrader Früh Carlos Albornoz Chaffe Roberto Echevarría von Gusovius
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	50%
F.	El señor Arturo Errázuriz Domeyko se desempeña como Gerente General de la Matriz.	
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,0000%

Fletes Náuticos México S.A.P.I. de C.V.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de Responsabilidad Limitada
	Domicilio	Av. 5 de Mayo N°789, Veracruz, México
B.	Capital suscrito y pagado	MXN 56,952,542
C.	Objeto social	Sociedad Naviera
D.	Comité de Administración	Manuel Alexis Enciso Hernández Edgar Alejandro López Hernández Marcelo Andrés Ramos de Aguirre Rubén Adolfo Peniche Pasos Mathías Stäubli Rodrigo Pérez Ruz
E.	Porcentaje de participación al 31 de diciembre de 2023	49%
F.		
G.	Proporción que representa la inversión en el activo total de la Matriz	0,000%

Recursos Portuarios y Estibas Ltda.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad de responsabilidad limitada
	Domicilio	Errázuriz 755 Piso 7 Of 709-B
B.	Capital suscrito y pagado	USD 4.808.754
C.	Objeto social	Servicio de muellaje, estiba y desestiba.
D.	Comité de Administración	Fernando Rodríguez P. Felipe Valencia S. Enrico Martini García
	Gerente	Camilo Fernández Aguilar
E.	Recursos Portuarios y Estibas Ltda. Es administrada por su socio Agencias Universales S.A., es decir, por el Directorio de esta última sociedad.	

Modal Trade S.A.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima Cerrada
	Domicilio	Av. Andrés Bello N° 2687, Piso 15, Las Condes, Santiago.
B.	Capital suscrito y pagado	USD 547.022
C.	Objeto social	Importaciones, exportaciones, comercialización y distribución de bienes.
D.	Directores	Sebastián Santa Cruz Holmes Enrico Martini García
	Gerente	Diego Urenda Salamanca

Terminal y Servicios de Contenedores S.A.		
A.	Tipo de sociedad	Sociedad Anónima cerrada
	Domicilio	Bélgica s/n, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile
B.	Capital suscrito y pagado	USD 2.470.550
C.	Objeto social	Administración y explotación de depósitos de contenedores
D.	Directores	Enrico Martini García Marcelo Ramos de Aguirre
	Gerente	Camilo Fernández Aguila

Empresa Inversionista	CMC	South Cape Financial and Maritime Corp.	CMC Management GmbH
Empresa Emisora	%	%	%
South Cape Financial and Maritime Corp.	100		
CMC Flota SpA	100		
NSC Shipmanagement Chile Ltda.	50		
Fletes Náuticos México S.A. de C.V.	49		
Recursos Portuarios y Estibas Ltda.	0.0341		
Modal Trade S.A.	1		
Terminales y Servicios de Contenedores S.A.	1		
CMC Germany GmbH		100	
MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH Co. KG.	49.99		0.01
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH	50		
CMC Management GmbH	100		
CMC Deutschland GmbH & Co KG	49		51
Andes Navigation Ltd.	55.3		
Atacama Navigation Ltd.	55.3		
Arauco Navigation Ltd.	14.6		
Angol Navigation Ltd.	14.6		
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	55.3		
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	55.3		
MS "CMC Arauco" GmbH & Co KG	14.6		
MS "CMC Angol" GmbH & Co KG	14.6		
Verwaltung "MS CMC Andes" GmbH	55.3		
Verwaltung "MS CMC Atacama" GmbH	55.3		
Verwaltung "MS CMC Arauco" GmbH	14.6		
Verwaltung "MS CMC Angol" GmbH	14.6		



Índice de Estados Financieros

Informe de Revisión del Auditor Independiente
Estados Financieros Consolidados

56
60



ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Correspondientes a los ejercicios terminados
al 31 de diciembre de 2023 y 2022

CMC y SUBSIDIARIAS

(Cifras en miles de dólares estadounidenses)

Contenido:

- Informe del Auditor Independiente
- Estados Consolidados de Situación Financiera
- Estados Consolidados de Resultados
- Estados Consolidados de Resultados Integrales
- Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio
- Estados Consolidados de Flujos de Efectivo
- Notas a los Estados Financieros Consolidados

Informe del Auditor Independiente

Señores Accionistas y Directores de
Compañía Marítima Chilena S.A.:

Opinión

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y los correspondientes estados consolidados de resultados y otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias al 31 de diciembre de 2023 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha de acuerdo con *Normas de Contabilidad NIIF, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board (IASB))*.

Base para la opinión

Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con *Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas* en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo a tales normas se describen, posteriormente, en los párrafos bajo la sección "*Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros consolidados*" del presente informe. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes para nuestras auditorías de los estados financieros consolidados se nos requiere ser independientes de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias y cumplir con las demás responsabilidades éticas de acuerdo a tales requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Otros Asuntos

Los estados financieros consolidados de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias al 31 de diciembre de 2022 y 2021, y por los años terminados en esas fechas, fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron una opinión sin modificaciones sobre los mismos en su informe de fecha 29 de marzo de 2023.

Responsabilidades de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas de Contabilidad NIIF, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad [International Accounting Standards Board (IASB)]. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.



Al preparar los estados financieros consolidados la Administración es requerida que evalúe si existen hechos o circunstancias, que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias para continuar como una empresa en marcha por al menos los doce meses siguientes a partir del final del período sobre el que se informa, sin limitarse a dicho período.

Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros consolidados

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable que los estados financieros consolidados como un todo, están exentos de representaciones incorrectas significativas, debido a fraude o error, y emitir un informe del auditor que incluya nuestra opinión. Una seguridad razonable, es un alto, pero no absoluto, nivel de seguridad y, por lo tanto, no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con *Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas* en Chile siempre detectará una representación incorrecta significativa cuando ésta exista. El riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a fraude es mayor que el riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a un error, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones intencionales, ocultamiento, representaciones inadecuadas o hacer caso omiso de los controles por parte de la Administración. Una representación incorrecta se considera significativa sí, individualmente, o en su sumatoria, éstas podrían influir el juicio que un usuario razonable realiza a base de estos estados financieros consolidados.

Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con *Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas* en Chile, nosotros:

- Ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.
- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea, debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría en respuesta a tales riesgos. Tales procedimientos incluyen el examen, a base de pruebas, de la evidencia con respecto a los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados.
- Obtenemos un entendimiento del control interno pertinente para una auditoría con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.
- Evaluamos lo apropiado que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como evaluamos lo apropiado de la presentación general de los estados financieros consolidados.
- Concluimos si a nuestro juicio existen hechos o circunstancias, que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Compañía Marítima Chilena S.A. y Subsidiarias para continuar como una empresa en marcha por un período de tiempo razonable.



Se nos requiere comunicar a los responsables del Gobierno Corporativo, entre otros asuntos, la oportunidad y el alcance planificados de la auditoría, y los hallazgos significativos de la auditoría incluyendo, cualquier deficiencia significativa y debilidad importante del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Gonzalo Rojas Ruz

KPMG Ltda.

Santiago, 25 de marzo de 2024



CMC Y SOCIEDADES SUBSIDIARIAS

**ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023**

INDICE	Página		Página
Estados Financieros Consolidados de la Compañía	5	4. Efectivo y Equivalente al Efectivo.....	21
Estados Consolidados de Situación Financiera.....	5	5. Otros Activos No Financieros.....	21
Estados Consolidados de Resultados y Resultados Integrales.....	6	6. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de actividades continuadas.....	22
Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio.....	7	7. Saldos y transacciones con partes relacionadas.....	25
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo.....	8	7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas.....	25
Notas a los Estados Financieros Consolidados	9	7.2 Directorio y personal clave de la gerencia.....	27
1. Presentación y Actividades Corporativas	9	7.3 Retribución del personal clave de la gerencia.....	29
2. Bases de Presentación de los Estados Financieros Consolidados	10	7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción.....	29
2.1 Declaración de cumplimiento	10	8. Inventarios.....	30
2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas.....	11	9. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.....	31
2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios.....	11	10. Propiedades, Planta y Equipo.....	35
2.4 Cambios contables y re-expresión de Estados Financieros.....	11	11. Propiedades de Inversión.....	36
3. Criterios Contables Aplicados.....	12	12. Deterioro del Valor de los Activos.....	37
3.1 Período contable.....	12	13. Arrendamientos.....	38
3.2 Moneda funcional.....	12	13.1 Contratos suscritos como Arrendatario.....	38
3.3 Bases de conversión.....	12	13.2 Contratos con Clientes.....	39
3.4 Propiedades, Planta y Equipo.....	12	14. Impuestos Diferidos.....	39
3.5 Propiedades de Inversión.....	13	15. Otros Pasivos Financieros Corrientes y No Corriente.....	40
3.6 Pagos anticipados.....	13	16. Política de gestión de riesgo.....	45
3.7 Deterioro del valor de los activos.....	13	16.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés.....	46
3.8 Arrendamientos.....	14	16.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio.....	47
3.9 Instrumentos financieros.....	14	16.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo.....	47
a) Inversiones financieras.....	14	16.4 Riesgo de liquidez.....	48
b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes.....	14	16.5 Riesgo de crédito.....	49
c) Pasivos financieros.....	15	17. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	49
d) Capital emitido.....	15	18. Otras Provisiones.....	50
e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura.....	15	18.1 Provisiones.....	50
3.10 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación.....	16	18.2 Litigios y arbitrajes.....	51
3.11 Existencias.....	16	19. Provisiones por Beneficios a los empleados	55
3.12 Provisiones.....	16	20. Otros Pasivos No Financieros.....	55
3.13 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes.....	16	21. Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera.....	56
3.14 Impuesto a las ganancias.....	17	21.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera.....	56
3.15 Reconocimiento de ingresos y gastos.....	17	21.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera.....	57
a) Ingresos ordinarios.....	17		
b) Ingresos diferidos.....	18		
3.16 Ganancia (pérdida) por acción.....	18		
3.17 Dividendos.....	18		
3.18 Estado de flujos de efectivo.....	19		
3.19 Nuevas Normas e Interpretaciones Contables.....	19		



	<u>Página</u>
22. Patrimonio.....	58
22.1 Patrimonio de la Compañía dominante.....	58
22.2 Gestión de capital.....	58
22.3 Otras Reservas.....	59
22.4 Resultados Acumulados.....	59
22.5 Ganancia (pérdida) por acción.....	59
22.6 Participaciones no controladoras.....	60
22.7 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias.....	60
23. Dividendos.....	61
24. Ingresos de Actividades Ordinarias.....	62
25. Costos de Ventas.....	63
26. Gastos de Administración.....	63
27. Depreciación y amortización.....	64
28. Otras Ganancias (Pérdidas).....	64
29. Ingresos financieros.....	65
30. Costos financieros.....	65
31. Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos.....	65
32. Resultados por impuesto a las ganancias	66
33. Información por segmento.....	67
33.1 Criterios de segmentación y asignación.....	67
33.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves.....	68
33.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves.....	70
34. Garantías comprometidas con terceros, otros activos y pasivos contingentes y otros compromisos.....	71
35. Sanciones.....	75
36. Medio Ambiente.....	75
37. Hechos Posteriores.....	76

Estados Consolidados de Situación Financiera
Al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Nota	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Activos Corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	4	10,267	19,198
Otros Activos No Financieros Corrientes	5	2,450	2,116
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	6	10,342	11,076
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	9,286	11,921
Inventarios Corrientes	8	1,318	1,078
Activos por Impuestos Corrientes, Corrientes		155	141
Activos Corrientes Totales		33,818	45,530
Activos No Corrientes			
Otros Activos No Financieros No Corrientes	5	3,127	3,112
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la Participación	9	21,091	23,764
Propiedades, Planta y Equipo	10	259,044	266,260
Propiedad de Inversión	11	3,818	3,879
Activos por Impuestos Diferidos	14	2,895	2,594
Activos No Corrientes Total		289,975	299,609
Total de Activos		323,793	345,139

Estados Consolidados de Situación Financiera
Al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Pasivos			
Pasivos Corrientes			
Otros Pasivos Financieros Corrientes	15	25,512	26,635
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	17	8,487	4,908
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	4,410	6,483
Otras Provisiones a corto plazo	18	1,454	1,920
Pasivos por Impuestos Corrientes, Corrientes		1,038	815
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	20	7,209	3,605
Pasivos Corrientes Totales		48,110	44,366
Pasivos No Corrientes			
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	15	59,534	81,476
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, No Corrientes	7	33,439	32,706
Pasivo por Impuestos Diferidos	14	-	2,243
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	20	69	85
Total de Pasivos No Corrientes		93,042	116,510
Total de Pasivos		141,152	160,876
Patrimonio			
Capital Emitido	22	142,655	142,655
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	22	9,505	14,751
Otras Reservas	22	(1,994)	(1,546)
Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora		150,166	155,860
Participaciones No Controladoras	22	32,475	28,403
Patrimonio Total		182,641	184,263
Total de Patrimonio y Pasivos		323,793	345,139

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Resultados
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022
 (En miles de dólares estadounidenses)

ESTADOS DE RESULTADOS CONSOLIDADOS	Nota	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
Estado de Resultados			
Ganancia (Pérdida)			
Ingresos de Actividades Ordinarias		110,759	94,514
Costo de Ventas		(89,337)	(61,774)
Ganancia Bruta		21,422	32,740
Otros Ingresos		251	191
Gasto de Administración		(4,966)	(4,600)
Otras Ganancias (Pérdidas)		(136)	(810)
Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales		16,571	27,521
Ingresos Financieros		511	281
Costos Financieros		(9,563)	(8,482)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		7,809	11,997
Diferencias de Cambio		(991)	(825)
Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto		14,337	30,492
Beneficio (Gasto) por Impuesto a las Ganancias		2,489	617
Ganancia (Pérdida)		16,826	31,109
Ganancia (Pérdida) Atribuible a			
Ganancia (Pérdida) Atribuible a los Propietarios de la Controladora		12,458	27,085
Ganancia (Pérdida) Atribuible a Participaciones no Controladoras		4,368	4,024
Ganancia (Pérdida)		16,826	31,109
Ganancias por Acción			
Ganancia Básica por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Básica por Acción en Operaciones Continuas USD		0.02	0.03
Ganancia (Pérdida) Básica por Acción		0.02	0.03
Ganancia Diluida por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Diluida por Acción en Operaciones Continuas USD		0.02	0.03
Ganancia (Pérdida) diluida por Acción		0.02	0.03

Estados Consolidados de Resultados Integrales

Ganancia (Pérdida)		16,826	31,109
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del periodo, antes de impuestos			
Diferencias de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos		-	(3,455)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		-	(3,455)
Coberturas del Flujos de Efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuesto		(448)	1,873
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas de flujos de efectivo		(448)	1,873
Otros Componentes de otro Resultado Integral, antes de impuestos		(448)	(1,582)
Resultado Integral Total		16,378	29,527
Resultado Integral Atribuible a			
Resultado Integral Atribuible a los Propietarios de la Controladora		12,010	25,503
Resultado Integral Atribuible a Participaciones no Controladoras		4,368	4,024
Resultado Integral Total		16,378	29,527

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Cambio en el Patrimonio
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022
 (En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	Saldo Inicial al 01/01/23	Saldo Inicial al 01/01/22
Cambios en Patrimonio			
Resultado Integral			
Ganancia (Pérdida)			
Otro Resultado Integral			
Provisión Dividendo 2023	22		
Dividendos Pagados	22		
Reverso Provisión Dividendos 2022	22		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	22		
Total de Cambios en el Patrimonio	22	142,655	155,925
Saldo Final al 31/12/23	22	142,655	142,655
Capital Emitido			
Reservas de Diferencia de Cambio en Conversiones			
Reservas de Diferencia de Cambio en Conversiones		(2,839)	616
Otras Reservas			
Reservas de Coberturas de Flujo de Efectivo		1,293	(580)
Total Otras Reservas		(1,546)	36
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas			
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas		14,751	(13,270)
Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora			
Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora		155,860	142,691
Participación No Controladoras			
Participación No Controladoras		28,403	27,100
Patrimonio Total		184,263	169,791

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación			
Clases de Cobros por Actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		127,761	113,448
Clases de Pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(84,927)	(59,577)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(14,096)	(10,549)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo		387	(2)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		29,125	43,320
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión			
Flujos de Efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		770	909
Compras de Propiedades, Planta y Equipo	10	(10,848)	(4,374)
Dividendos Recibidos	9	16,701	6,100
Intereses Recibidos		457	266
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		7,080	2,901
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación			
Pagos por Otras participaciones en el Patrimonio		(2,041)	(2,041)
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo		-	13,750
Préstamos de Entidades Relacionadas		13,000	7,000
Reembolsos de Préstamos	15	(23,933)	(34,815)
Pagos de Préstamos a Entidades Relacionadas		(11,500)	(8,000)
Dividendos Pagados	22	(13,940)	(12,299)
Intereses Pagados	15	(6,722)	(5,018)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		(45,136)	(41,423)
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(8,931)	4,798
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo			
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo		(8,931)	4,798
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	19,198	14,400
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	10,267	19,198

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

1. PRESENTACION Y ACTIVIDADES CORPORATIVAS

a) Información Corporativa

Compañía Marítima Chilena S.A. (en adelante, "CMC", la "Compañía Matriz", la "Compañía") y sus sociedades subsidiarias, integran el Grupo Empresas Navieras (en adelante, "GEN").

Compañía Marítima Chilena S.A. es una sociedad anónima cerrada y tiene su domicilio legal en Urriola N° 87, piso 4, Valparaíso, Chile. La Compañía se encontraba inscrita con el N° 129 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile el cual fue cancelado en diciembre de 2020.

La vida legal de la Compañía se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida bajo el nombre de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI") y se inscribió con fecha 7 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

En diciembre de 2020 la Comisión para el Mercado Financiero aprobó la cancelación de la inscripción de Compañía Marítima Chilena S.A. y sus acciones en el Registro de Valores, pasando a convertirse en Sociedad Anónima Cerrada a contar de esa fecha.

Los principales accionistas de la Compañía al 31 de diciembre de 2023 son:

Nombre Accionista	RUT	Cantidad Acciones	Porcentaje Participación
Grupo Empresas Navieras S.A.	95.134.000-6	895,167,953	99.3489%
Airmanía Travel S.A.	47.002.020-2	2,787,449	0.3094%
Servicios e Inversiones Santa Filomena Ltda.	78.085-830-3	401,548	0.0446%
Jabat Alonso, Antonio	2.095.649-6	227,193	0.0252%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	84.177.300-4	174,646	0.0194%
Consorcio Corredores de Bolsa S.A.	96.772.490-4	157,113	0.0174%
Suc. Sara Braun Hamburger	66.666.666-6	145,691	0.0162%
Fondo Mutuo Inversiones y Rentas - En Liquidación	66.666.666-6	143,099	0.0159%
Compañía de Inversiones Diego Portales S.A.	99.251.000-5	129,667	0.0144%
Suc. Ana Pilar Gómez López	53.132.670-9	115,002	0.0128%
Mainemer Fischer Samy	10.955.920-2	105,335	0.0117%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	96.571.220-8	92,469	0.0103%
Otros 267 accionistas		1,387,596	0.1538%
Total		901,034,761	100.00%

Estos estados financieros consolidados se presentan en miles de dólares estadounidenses por ser ésta la moneda funcional del entorno económico principal en el que opera CMC.

Las subsidiarias cuyos estados financieros se incluyen en la consolidación, corresponden a empresas domiciliadas tanto en Chile como en el extranjero, cuyo detalle es el siguiente:

RUT	Nombre Sociedad	País de Incorporación	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación			
				31-12-2023			31-12-2022
				Directo	Indirecto	Total	Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Chile	CLP	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Panamá	USD	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
0-E	CMC Management GmbH	Alemania	USD	100.0000	0.0000	100.0000	100.0000
0-E	CMC Deutschland GmbH	Alemania	USD	49.0000	51.0000	100.0000	100.0000
0-E	Andes Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Atacama Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Alemania	USD	55.3000	0.0000	55.3000	55.3000
0-E	CMC Germany GmbH	Alemania	EUR	0.0000	100.0000	100.0000	100.0000

b) Actividades

La Compañía tiene por objeto: a) La explotación del negocio armatorial, que incluye la compra, la venta, el fletamento y la administración de naves; b) El transporte marítimo, y c) El establecimiento y explotación de agencias marítimas y de líneas de transporte; d) la adquisición, administración, explotación y operación de obras portuarias y la prestación de servicios portuarios de cualquier clase; e) la explotación, a cualquier título, de todo tipo de infraestructura que permita prestar servicios a las cargas;

La Compañía ofrece los siguientes servicios:

- Arrendamiento (fletamento) de naves propias en el mercado nacional e internacional en forma directa o a través de subsidiarias y/o asociadas.
- Cabotaje de derivados de cobre entre puertos chilenos a través de naves arrendadas para estos efectos.
- "Subcharter" o "Subfletamento". Ésta consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) luego son entregadas en subarriendo (subfletar) a otros armadores/operadores.

2. BASES DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

2.1 Declaración de cumplimiento

Los presentes Estados Financieros Consolidados han sido preparados y presentados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS en su sigla en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y la Norma Internacional de Contabilidad N° 1 (NIC 1) y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referida norma. En adelante pueden utilizarse las denominaciones NIC o IAS indistintamente.

Estos Estados Financieros Consolidados reflejan fielmente la situación financiera de CMC al 31 de diciembre de 2023, los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio y los flujos de efectivo por los ejercicios terminados a esa fecha.

Los estados de situación financiera consolidados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022, y de resultados, de patrimonio y de flujos de efectivo por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022 que se incluyen en el presente a efectos comparativos, también han sido preparados de acuerdo a NIIF, siendo los principios y criterios contables aplicados consistentes con los utilizados en 2023.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por el Directorio con fecha 25 de marzo de 2024.

2.2 Responsabilidad de la información.

La información contenida en estos Estados Financieros Consolidados es responsabilidad del Directorio de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

El Directorio tomó conocimiento y aprobó los Estados Financieros Consolidados de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 y se hacen responsables de que la información en ellos contenida, corresponde a la que consignan los Libros de Contabilidad de la Sociedad, según las informaciones recibidas por el Directorio de los órganos pertinentes.

Los estados financieros consolidados han sido autorizados por el Directorio de la Sociedad con fecha 25 de marzo de 2024.

2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios

Las sociedades subsidiarias se consolidan por el método de integración global, incorporándose en los Estados Financieros Consolidados la totalidad de sus activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes de las operaciones entre relacionadas.

Los resultados de las sociedades subsidiarias se incluyen en el estado de resultados consolidados desde la fecha efectiva de adquisición y hasta la fecha efectiva de enajenación.

La consolidación de las operaciones de CMC y de sus sociedades subsidiarias, se ha efectuado siguiendo los siguientes principios básicos:

- A través de la suma línea a línea de las partidas que componen los estados financieros de CMC y sus subsidiarias y la eliminación de la inversión previamente registrada en el balance de CMC, valorizadas según el método de valor patrimonial, vale decir, a la fecha de adquisición, el balance de la respectiva subsidiaria fue valorizado al valor razonable de los activos y pasivos, incluyendo pasivos contingentes, la diferencia positiva entre el costo de adquisición y el patrimonio a valor justo corresponde a una plusvalía (goodwill). En el caso de que la diferencia sea negativa, ésta se registra con abono a resultados.
- El valor de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades subsidiarias consolidadas por integración global se presenta, respectivamente, en los rubros "Patrimonio: Participaciones No Controladoras" del estado de situación financiera consolidado y "Ganancia (Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras" en el estado de resultados consolidados.

Todos los saldos y transacciones entre las sociedades consolidadas por integración global se han eliminado en el proceso de consolidación.

2.4 Cambios contables

No existen cambios contables en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023 en relación al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Los principales criterios contables significativos aplicados en la elaboración de los Estados Financieros Consolidados adjuntos, han sido los siguientes:

3.1 Período contable

Los Estados Financieros Consolidados cubren los siguientes períodos:

- Estado Consolidado de Situación Financiera: Al 31 de diciembre de 2023 y 2022.
- Estados Consolidados de Resultados y Resultados Integrales, Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio y Estados Consolidados de Flujos de Efectivo: Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

3.2 Moneda funcional

La Compañía Matriz y todas sus subsidiarias, a excepción de CMC Flota SpA, han determinado como moneda funcional el dólar estadounidense, que cumple con los requerimientos de la NIC 21 y no difiere de la moneda de presentación de los Estados Financieros Consolidados.

La subsidiaria CMC Flota SpA tiene como moneda funcional el peso chileno, por ser ésta la moneda en la que desarrolla todas sus operaciones.

3.3 Bases de conversión

Las transacciones efectuadas en dólares estadounidenses son registradas por sus montos originales y aquellas realizadas en moneda nacional y en moneda distinta al dólar estadounidense, son convertidas y registradas al tipo de cambio de cada moneda vigente el día de la transacción.

Los saldos en pesos chilenos y en otras monedas extranjeras distintas al dólar estadounidense (moneda funcional), han sido convertidos a los respectivos tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio. Las diferencias de valorización producidas por estos ajustes de conversión, al igual que los que se producen entre el tipo de cambio contabilizado y el vigente a la fecha de pago, se registran como diferencias de cambio en el Estado de Resultados.

3.4 Propiedades, Planta y Equipo

Las propiedades, planta y equipo se valoran a su costo de adquisición neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado. Adicionalmente al precio pagado por la adquisición de cada elemento, el costo también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Gastos financieros devengados que sean directamente atribuibles a la adquisición y los gastos necesarios para su puesta en operación, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar el activo listo para su uso, como, por ejemplo, en el caso de las naves. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico o, de no existir, la tasa media de financiamiento de la sociedad que realiza la inversión.
- Los costos de modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o una extensión de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

Los gastos periódicos de mantenimiento, conservación y reparación, se registran directamente en resultados como gasto del ejercicio en que se incurren.

Las Propiedades, Planta y Equipo, neto en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que las sociedades esperan utilizarlos. Las vidas útiles y los valores residuales se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de Propiedades, Planta y Equipo se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Las vidas útiles mínimas y máximas por clase de activo son las siguientes:

CLASE DE ACTIVO	Vida Mínima (Años)	Vida Máxima (Años)
Edificios	75	100
Equipamientos de Tecnologías de la Información	5	6
Instalaciones Fijas y Accesorios	3	10
Vehículos	3	6
Naves	18	25

3.5 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión comprenden bienes inmuebles (terrenos y edificios) mantenidos por la Compañía para obtener beneficios económicos derivados de su arriendo u obtener apreciación de capital por el hecho de mantenerlos, los que son medidos al costo. Vidas útiles asignadas son las mismas descritas en nota 3.4 para la clase de activo Edificios.

Estas propiedades se reconocen inicialmente a su costo, ya sea de adquisición o construcción. El costo de adquisición de una propiedad de inversión comprende su precio de compra y cualquier desembolso directamente atribuible. Los desembolsos directamente atribuibles incluyen, por ejemplo, honorarios profesionales por servicios legales, impuestos por traspaso de las propiedades y otros costos asociados a la transacción. A su vez, forma parte también del costo de adquisición, los costos por desmantelamiento, retiro y/o rehabilitación del espacio físico donde se asienta el elemento de Propiedad de Inversión.

Para su valoración posterior a la inicial se utiliza el modelo del costo, siendo su presentación neta de depreciaciones acumuladas (para aquellos elementos susceptibles de depreciar) y de pérdidas acumuladas por deterioro de valor. La cuota de depreciación anual se determina en función del método lineal basado en las vidas útiles técnicas estimadas de los elementos susceptibles de ser depreciados.

3.6 Pagos anticipados

El costo necesario para dejar en operación las nuevas naves, tomadas en arriendo de largo plazo, es conocido como costo de posicionamiento. Este costo es diferido y amortizado durante el período del contrato, criterio similar a los utilizados por otras sociedades de la industria.

3.7 Deterioro del valor de los activos

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que un activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso de que exista algún indicio, se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso de que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con cargo al rubro "Depreciaciones" del estado de resultados consolidados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en un activo en ejercicios anteriores son reversadas cuando se produce un cambio en las estimaciones sobre su monto recuperable, aumentando el valor del activo con abono a resultados con el límite del valor en libros que el activo hubiera tenido de no haberse realizado el ajuste contable. En el caso de la plusvalía comprada, los ajustes contables por deterioro que se hubieran registrado no pueden ser reversados.

Las pérdidas por deterioro relacionadas con activos financieros valorizados al costo amortizado, se calculan como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de provisión contra las cuentas por cobrar. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reversa en resultados.

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se valorizan a su "costo amortizado". Una pérdida de valor para este tipo de activos se calcula aplicando metodología requerida por la NIIF 9 – Instrumentos Financieros, con base en un modelo de "pérdida crediticia esperada" (Expected Credit Losses "ECL").

3.8 Arrendamientos

Se debe verificar si, al inicio de los contratos, se identifique un arrendamiento de largo plazo, es decir, si transmite el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

Aquellos contratos que cumplan esta definición, y en los que la Compañía actúa como arrendatario, se reconocen al comienzo del contrato, registrando un activo según su naturaleza y un pasivo por el mismo monto e igual al valor razonable del bien arrendado, o bien al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, si éste fuera menor. Posteriormente, los pagos mínimos por arrendamiento se dividen entre gasto financiero y el pago de la deuda.

El costo financiero se reconoce como gasto y se distribuye entre los ejercicios que constituyen el período de arrendamiento, de forma que se obtiene una tasa de interés constante en cada ejercicio sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. El activo se amortiza en los mismos términos que el resto de activos depreciables similares, si existe certeza razonable que se adquirirá la propiedad del activo al finalizar el arrendamiento. Si no existe dicha certeza, el activo se amortiza en el plazo menor entre la vida útil del activo o el plazo del arrendamiento.

Las cuotas de arrendamiento de corto plazo, o de una clase de activo subyacente, se reconocen como gasto de forma lineal durante el plazo del contrato de arrendamiento.

3.9 Instrumentos financieros

a) Inversiones financieras

CMC clasifica sus inversiones financieras, ya sean permanentes o temporales, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación, según se midan posteriormente a costo amortizado o al valor razonable sobre la base del:

- (a) modelo de negocio de la entidad para gestionar los activos financieros y
- (b) de las características de los flujos de efectivo contractuales del activo financiero.

b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez, es decir, con vencimiento menor a tres meses, que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo significativo de cambios de su valor.

c) Pasivos financieros

Los pasivos financieros se registran generalmente por el efectivo recibido, agregando los costos incurridos en la transacción y descontados del efectivo pagado. En períodos posteriores estas obligaciones se valoran a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

El costo amortizado es calculado considerando cualquier descuento sobre la adquisición y/u honorarios o gastos que son parte integral de la tasa de interés efectiva. La disminución de la tasa de interés efectiva es incluida como menor gasto financiero en el estado de resultados. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en el estado de resultados como gastos financieros.

Bajo este rubro se incluyen préstamos que devengan intereses.

d) Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos en la colocación.

e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura

La Sociedad realiza operaciones de cobertura de flujos de efectivo de los préstamos recibidos a tipo de interés variable.

Para designar los instrumentos derivados como de cobertura, la Sociedad documenta i) la relación o correlación entre el instrumento de cobertura y el ítem cubierto así como la estrategia y propósitos de riesgo de la administración a la fecha de la transacción o a la fecha de designación, y ii) la evaluación de si el instrumento de cobertura usado es efectivo para cubrir los cambios en valor justo o en los flujos de caja del ítem cubierto, tanto a la fecha de designación como en forma sucesiva. La cobertura es considerada efectiva cuando los cambios en el valor justo o en el cash flow del ítem cubierto son directamente atribuibles al riesgo de la cobertura y son compensados frente a los cambios en valor justo o cambios de cash flow. La Compañía determina los índices de cobertura objetivos y límites para satisfacer los requisitos de efectividad de las coberturas contables dentro de su política de gestión de riesgos financieros.

A efectos de su valoración, la Sociedad clasifica las operaciones de cobertura realizadas como sigue:

Coberturas de flujos de efectivo: Cubren la exposición al riesgo de la variación en los flujos de efectivo atribuibles a cambios en los tipos de interés de los préstamos recibidos. Para cambiar los tipos variables por tipos fijos se contratan permutas financieras. La parte de la ganancia o la pérdida del instrumento de cobertura, que se ha determinado como cobertura eficaz, se reconoce transitoriamente en el patrimonio neto, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio o ejercicios en los que la operación cubierta afecta al resultado.

Los instrumentos financieros derivados pueden ser clasificados como de negociación o como de cobertura según sea su naturaleza; para el último caso, sólo podrían pertenecer a esta categoría si se cumpliera con los requisitos que le permiten aplicar contabilidad de cobertura.

Los instrumentos financieros derivados, que cumplen con los criterios de contabilización de coberturas, se reconocerán inicialmente por su valor razonable, más (menos) los costos de transacción que son directamente atribuibles a la contratación o emisión de los mismos según corresponda. Los cambios en el valor razonable de estos instrumentos serán reconocidos directamente en el patrimonio, en la medida que la cobertura sea efectiva. Cuando no lo sea, los cambios en el valor razonable serán reconocidos en resultados. Si el instrumento ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, esta cobertura será discontinuada de forma prospectiva. Las ganancias o pérdidas acumuladas reconocidas anteriormente en el patrimonio permanecerán hasta que ocurran las transacciones proyectadas.

El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo financiero no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

3.10 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación

Las participaciones en Asociadas sobre las que CMC posee una influencia significativa, esto es, con una participación en su propiedad mayor a 20%, se registran siguiendo el método de participación.

El método de participación consiste en registrar la proporción del patrimonio neto que representa la participación de CMC en el capital de la Asociada, una vez ajustados, en su caso, el efecto de las transacciones no realizadas con CMC, más las plusvalías que se hayan generado en la adquisición de la Sociedad (plusvalía comprada).

Si el monto resultante fuera negativo, se registra la inversión con valor cero en el estado de situación financiera, salvo que exista el compromiso por parte de CMC de apoyar la situación patrimonial de la Asociada, en cuyo caso, la inversión se registra a un dólar registrando la provisión correspondiente.

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la inversión. Los resultados obtenidos por las Asociadas, que corresponden a CMC conforme a su participación, se registran en el rubro "Participación en ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación".

3.11 Existencias

Las existencias a bordo de las naves, combustibles y lubricantes, se encuentran valorizadas al costo de adquisición según el método FIFO (First in, First out). Los valores así determinados no exceden los respectivos valores netos realizables, definiendo valor neto realizable como el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta (NIC 2).

3.12 Provisiones

Los pasivos de montos o vencimientos inciertos existentes a la fecha de los Estados Financieros, surgidos como consecuencia de hechos pasados, de los que pueden derivarse disminuciones patrimoniales de probable materialización para CMC, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que CMC tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los montos reconocidos como provisiones son la mejor estimación con la información disponible, en la fecha de la emisión de los Estados Financieros, del desembolso necesario para liquidar la obligación presente y son re-estimadas en cada cierre contable posterior.

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos, que se espera sean recuperables, son incluidos bajo el rubro provisiones de viajes en curso, cuando los resultados netos de los viajes en curso son negativos, conforme al criterio descrito en nota 3.16 a).

3.13 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera consolidado los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, esto es, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los de vencimiento superior a doce meses. De manera adicional, en el caso de las obligaciones bancarias, si se está en una situación de incumplimiento de alguna condición del contrato que lo hace exigible (covenant financiero, etc.) el saldo íntegro es clasificado como corriente.

3.14 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del impuesto a la renta sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios. Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en rigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes en Chile, a la fecha de cierre de cada ejercicio, siendo de un 27% al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

El impuesto corriente y las variaciones en los impuestos diferidos de activo o pasivo que no provienen de combinaciones de negocio, se registran en resultados o en rubros de patrimonio neto en el estado de situación financiera, en función de donde se hayan registrado las ganancias o pérdidas que lo hayan originado.

Los activos por impuestos diferidos y créditos tributarios se reconocen únicamente cuando se considera probable que existan ganancias tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias y hacer efectivos los créditos tributarios que en Chile no tienen vencimiento.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias, excepto aquellas cuyo origen está dado por la valorización de las inversiones en subsidiarias o asociadas en las cuales CMC pueda controlar la reversión de las mismas y es probable que no se reviertan en un futuro previsible.

Las rebajas que se puedan aplicar al monto determinado como pasivo por impuesto corriente, se imputan en resultados como un abono al rubro Impuestos a las ganancias.

En cada cierre contable se revisan los impuestos diferidos registrados, tanto activos como pasivos, con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

3.15 Reconocimiento de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se reconocen sobre la base del devengado.

a) Ingresos ordinarios

CMC reconoce sus ingresos de conformidad con la metodología requerida en la NIIF 15, basado en el principio de que los ingresos se reconocen por un monto que refleje la contraprestación a la que la entidad espera tener derecho a cambio de transferir bienes o servicios a un cliente. Este principio fundamental debe ser aplicado en base a un modelo de cinco pasos:

- (1) identificación del contrato con el cliente;
- (2) identificación de las obligaciones de desempeño del contrato;
- (3) determinación del precio de la transacción;
- (4) asignación del precio de la transacción a las obligaciones de desempeño; y
- (5) reconocimiento de los ingresos cuando (o a medida que) se satisfacen las obligaciones de desempeño.

Los servicios de arriendo de naves se encuentran amparados en contratos de largo plazo que determinan modalidad de cobro y pago de los servicios. Estos son facturados por adelantado y el cliente se compromete a pagar en los primeros 10 días del mes objeto del arriendo. Para estos servicios los clientes obtienen el control de la nave cuando el contrato inicia y lo mantienen por toda la vigencia del contrato. Sobre cada servicio existe una tarifa vigente en USD, las cuales se van incluyendo en cada contrato con los clientes, la tarifa es única por cada contrato y no contempla contraprestaciones variables. En el momento en que se prestaron los servicios descritos anteriormente se genera el devengo del ingreso y se transfiere el control al cliente, por lo general las facturas son pagaderas dentro de un plazo de 30 días. No se proporcionan descuentos a los clientes.

Los ingresos se reconocen a lo largo del tiempo a medida que se satisfaga la obligación de desempeño mediante la transferencia de los bienes o servicios comprometidos al cliente, es decir cuando el cliente obtiene el control de esos servicios.

Considerando que las condiciones de la norma son copulativas y que, en el caso del servicio de transporte marítimo, no es factible identificar los ingresos y costos por obligaciones de desempeño que se satisfacen a lo largo del tiempo relacionado a los viajes de las naves en curso a la fecha de los estados financieros, los ingresos y costos de los servicios de transporte marítimo de línea regular de CMC son reconocidos en los resultados cuando los viajes de las respectivas naves están terminados y, consecuentemente, los resultados correspondientes a naves que no han finalizado su viaje al cierre del ejercicio, son registrados como "Viajes en Curso", criterio similar a otras sociedades de la industria.

Al cierre de cada ejercicio, se estiman los resultados netos de los viajes en curso. Dicho cálculo es la diferencia entre los ingresos estimados de viajes en curso netos de los respectivos costos incurridos o estimados. Cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, se registra bajo el rubro Ingresos diferidos. Si por el contrario los resultados netos de los viajes en curso son negativos, se reconoce una pérdida con abono al rubro provisiones de viajes en curso. Este tratamiento contable se aplica actualmente para el transporte de carga bajo servicios de cabotaje.

Los ingresos y gastos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, se reconocen sobre una base lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

Los ingresos (gastos) por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar durante el período de devengo correspondiente.

b) Ingresos diferidos

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos o estimados son incluidos bajo el ítem Ingresos Diferidos, cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, conforme al criterio 3.16 a) descrito.

Los ingresos netos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, son reconocidos bajo el ítem Ingresos Diferidos en el rubro Cuentas por Pagar Comerciales y Otras cuentas por Pagar.

3.16 Ganancia (pérdida) por acción

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a los accionistas ordinarios y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones en poder de la Compañía Matriz, si en alguna ocasión fuere el caso.

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

3.17 Dividendos

El artículo N° 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas al final de cada ejercicio anual, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. CMC registra este dividendo mínimo como provisión cuando existen utilidades sujetas a reparto de dividendos, a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

3.18 Estado de flujos de efectivo

El estado de flujos informa los movimientos de caja realizados durante el ejercicio, determinados por el método directo. En el estado de flujos de efectivo se utilizan los siguientes conceptos:

Flujos de efectivo

Entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

Actividades de operación

Son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del Grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento

Actividades de inversión

Las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiamiento

Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

3.19 Nuevos pronunciamientos contables y de sostenibilidad.

a) Pronunciamientos Contables Vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables son de aplicación obligatoria a partir de los ejercicios iniciados el 1 de enero de 2023:

Nueva Norma
NIIF 17 Contratos de Seguro (Se permite adopción anticipada para entidades que aplican la NIIF 9 y la NIIF 15 en o antes de esa fecha).

Modificaciones a las NIIF
Aplicación inicial de la NIIF 17 y la NIIF 9 – Información Comparativa (Modificaciones a la NIIF 17).
Revelaciones de políticas contables (Modificaciones a la NIC 1 y Declaración de Práctica 2 Elaboración de Juicios Relacionados con la Materialidad).
Definición de Estimación Contable (Modificaciones a la NIC 8).
Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una única transacción (Modificaciones a la NIC 12).
Reforma Fiscal Internacional Reglas del Modelo del Segundo Pilar (Modificaciones a la NIC 12).

b) Pronunciamientos Contables Emitidos aún No Vigentes

Los siguientes pronunciamientos contables emitidos son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2024, y no han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2023. El Grupo tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les correspondan en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente.

Modificaciones a las NIIF	Fecha de Aplicación Obligatoria
Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite adopción anticipada.
Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
Pasivos por Arrendamientos en una Venta con Arrendamiento Posterior (Modificaciones a la NIIF 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite adopción anticipada.
Pasivos No Corrientes con Covenants (Modificaciones a la NIC 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024.
Acuerdos de Financiación de Proveedores (Modificaciones a la NIC 7 y NIIF 7)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024.
Ausencia de convertibilidad (Modificación a la NIC 21)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2025. Se permite adopción anticipada.

c) Pronunciamientos normativos de sostenibilidad aún no vigentes

Los siguientes pronunciamientos emitidos son aplicables para la preparación de los informes de sostenibilidad. La entidad o Grupo tiene previsto adoptar los pronunciamientos en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente.

Nuevas NIIF de Sostenibilidad	Fecha de Aplicación Obligatoria
NIIF S1 Requerimientos Generales para la Información a Revelar sobre Sostenibilidad relacionada con la Información Financiera	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite adopción anticipada con la aplicación conjunta de la NIIF S2.
NIIF S2 Información a Revelar relacionada con el Clima	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite adopción anticipada con la aplicación conjunta de la NIIF S1.

La promulgación de las NIIF de sostenibilidad S1 y S2, será aplicable para Chile una vez que la Comisión de Principios y Normas del Colegio de Contadores de Chile A.G. efectúe un pronunciamiento para efectos de la aplicación de estas normas para las entidades que reportan en el país.

Efectos en CMC

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas en literales a), b) y c) no tuvo o tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Compañía en el período de su primera aplicación.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

a) La composición del rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

	Saldo al	
	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Efectivo	1	-
Saldos en bancos	10,266	19,198
Total	10,267	19,198

b) El detalle por tipo de moneda del cuadro anterior es el siguiente:

	Moneda	Saldo al	
		31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	CLP	495	993
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	USD	9,634	18,022
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	EUR	138	183
Total		10,267	19,198

5. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Activos No Financieros corriente y no corriente al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Otros Activos No Financieros Corrientes	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Dique Naves 9000	1,117	1,062
Gastos Administrativos	13	2
Otros Gastos Anticipados	384	252
Gastos Flota (a)	936	801
Total Otros Activos No Financieros Corrientes	2,450	2,116

Otros Activos No Financieros No Corrientes	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Minimun Liquidity SPC (b)	2,750	2,750
Otras Inversiones	160	159
Garantías	217	203
Total Otros Activos No Financieros No Corrientes	3,127	3,112

a) Gastos Flota por M.USD 936 al 31 de diciembre de 2023 y M.USD 801 al 31 de diciembre de 2022

Dentro de este concepto se incluyen pagos realizados al administrador técnico de las naves tanqueras como anticipos por capital de trabajo y gastos asociados a la operación de estas naves correspondientes a meses posteriores al de cierre de los presentes estados financieros consolidados y que se consideran necesarios para el cumplimiento de los contratos de arriendo de naves vigentes.

b) Minimum Liquidity SPC

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se han clasificado como Otros Activos No Financieros No Corrientes M.USD 750 y M.USD 2.000 correspondientes a minimum cash reserve exigidas por el banco Credit Agricole CB para las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG, respectivamente. Los mencionados montos son mantenidos en cuentas corrientes con el banco anteriormente individualizado devengando intereses, pero no constituyen fondos de libre disposición para cada entidad, razón por la cuál no son considerados como Efectivo Equivalente.

6. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

	Saldo al 31-12-2023					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	2,216	-	-	-	-	2,216
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales, neto	2,216	-	-	-	-	2,216
Otras cuentas por cobrar, bruto	8,126	-	-	-	-	8,126
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	8,126	-	-	-	-	8,126
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	10,342	-	-	-	-	10,342

	Saldo al 31-12-2022					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	2,861	-	-	-	-	2,861
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales, neto	2,861	-	-	-	-	2,861
Otras cuentas por cobrar, bruto	8,215	-	-	-	-	8,215
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	8,215	-	-	-	-	8,215
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	11,076	-	-	-	-	11,076

Los saldos incluidos en este rubro, en general, no devengan intereses.

La mayor parte de la deuda está expresada en dólares estadounidenses. El detalle por cada moneda se indica en nota 22.1.

En cada segmento operativo los clientes que se detallan a continuación han tenido individualmente las siguientes transacciones significativas, esto es, dineros cobrados por la Compañía durante los ejercicios detallados a continuación:

Segmento	Cliente	País	Transacciones	
			01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
Transporte Marítimo	Corporación Nacional del Cobre	Chile	9,603	4,049
Arriendo Naves Internacional	Maersk Line A/S	Dinamarca	31,116	34,661
	Otros	Otros	11,247	12,064
Arriendo Naves En Chile	ENAP Refinerías S.A.	Chile	57,790	34,479
	Otros	Chile	1,003	9,261

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 siguiente es la estratificación de cartera de deudores comerciales:

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2023

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA			
	Nº Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M.USD	Nº clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M.USD
Al día	17	10,342	-	-
Total	17	10,342	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2022

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA			
	Nº Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta M.USD	Nº clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta M.USD
Al día	18	11,076	-	-
Total	18	11,076	-	-

No existe cartera securitizada para ninguno de los ejercicios informados.

No existen documentos por cobrar protestados o en cobranza judicial para ninguno de los ejercicios informados.

Los clientes que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual.

La composición de las otras cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

	Saldo al 31-12-2023					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Agencias	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Armadores	4,700	-	-	-	-	4,700
Otras Cuentas del Giro	3,072	-	-	-	-	3,072
Otras Cuentas Corrientes	354	-	-	-	-	354
Otras cuentas por cobrar, bruto	8,126	-	-	-	-	8,126
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	8,126	-	-	-	-	8,126
Total Otras cuentas por cobrar	8,126	-	-	-	-	8,126

	Saldo al 31-12-2022					Total Corriente M.USD
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Agencias	-	-	-	-	-	-
Ctas Ctes Armadores	6,310	-	-	-	-	6,310
Otras Cuentas del Giro	1,865	-	-	-	-	1,865
Otras Cuentas Corrientes	40	-	-	-	-	40
Otras cuentas por cobrar, bruto	8,215	-	-	-	-	8,215
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	8,215	-	-	-	-	8,215
Total Otras cuentas por cobrar	8,215	-	-	-	-	8,215

No se ha constituido Deterioro de Deudores Comerciales y otras cuentas por cobrar durante los ejercicios 2023 y 2022.

En cumplimiento de los criterios definidos en nota 3, en la fecha de cierre de estos estados financieros consolidados, se efectúa la evaluación de toda la exposición crediticia, analizando cada documento por cobrar y se constituye la provisión en base al comportamiento histórico de la cartera de clientes actual cuyo nivel de cumplimiento es del 100% en todos los casos.

En base a esto, durante los ejercicios 2023 y 2022 no se han realizados castigos de cuentas por cobrar.

7. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Compañía y sus sociedades relacionadas, se detallan a continuación.

Las transacciones entre la Compañía y sus entidades relacionadas corresponden a operaciones habituales del negocio y se liquidan periódicamente.

a) Cuentas por cobrar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldos Corrientes	
						31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controladora	CLP	4,550	5,414
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controlador en común	CLP	98	-
76462221-9	NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	CLP	110	64
0-E	Arauco Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	548	917
0-E	Angol Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	-	321
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	3,963	5,187
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1	1
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	1	1
0-E	Fletes Náuticos México S.A.P.I. de C.V. (México)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	15	16
	Totales					9,286	11,921

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

b) Cuentas por pagar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo	
						Corrientes	
						31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controlador en común	USD	-	106
76451351-7	Agunsa Extraportuario (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	CLP	-	1
0-E	Angol Navigation Ltd. (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	77	-
96723320-K	Portuaria Cabo Froward S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controlador en común	CLP	2	-
77513405-4	Terminal Portuario De Valparaso S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controlador en común	CLP	1	3
76177481-6	Talcahuano Terminal Portuario S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controlador en común	CLP	2	-
76037572-1	CPT Remolcadores S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controlador en común	USD	34	36
0-E	Aretina S.A. (Ecuador)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	1	-
0-E	Neromar Shipping Co. (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	4,279	6,322
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	14	15
Total						4,410	6,483

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo	
						No corrientes	
						31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controladora	CLP	33,439	32,706
Total						33,439	32,706

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

La cuenta corriente mercantil no corriente con Grupo Empresas Navieras S.A. corresponde a tres créditos suscritos con la matriz con fecha 17 de agosto de 2020 (UF 430,897); 21 de septiembre de 2020 (UF 133,334) y 27 de enero de 2021 (UF 233,000) por un total de UF 797,231.- a un plazo de 8 años bullet con pago de intereses semestrales, estructura que es un simil a la del bono Serie E emitido por la matriz.

c) Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

Las transacciones entre sociedades relacionadas se han efectuado en condiciones de mercado. Los efectos en el Estado de Resultado de dichas transacciones son los siguientes:

R.U.T	Sociedad	País	Descripción de la Transacción	Naturaleza de la relación	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A.	Chile	Servicios Administrativos Pagados	Controladora	(619)	(544)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Chile	Garantías Otorgadas	Controladora	(1,350)	(1,643)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Chile	Préstamos Otorgados	Controladora	(11,500)	(8,000)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A .	Chile	Reembolso de Préstamos	Controladora	13,000	7,000
96566940-K	Agencias Universales S.A.	Chile	Servicios Administrativos Cobrados	Controladora en Común	168	112
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Chile	Servicios Operativos Pagados	Controladora en Común	(1,840)	(1,118)
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Chile	Servicios Operativos Cobrados	Controladora en Común	1,429	1,220
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Chile	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(1,131)	(980)
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Chile	Servicios Operativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	27	24
0-E	NSC Shipping GmbH & Cie KG	Alemania	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(4,132)	(12,329)
79567270-2	Urenda y Cia. Ltda.	Chile	Servicios Profesionales Pagados	Otras Partes Relacionadas	(442)	(391)

Las transacciones descritas como Servicios Operativos corresponden a gastos y comisiones pagadas o cobradas por la operación de naves en los puertos que cada entidad relacionada tiene a su cargo.

Las transacciones descritas como Servicios Administrativos corresponden a gastos distintos a la operación de naves que han sido pagados por la Compañía a cuenta de la entidad relacionada.

Aquellas transacciones cuyo efecto en resultado está señalado con signo negativo corresponden a gastos y aquellas cuyo efecto en resultado está señalado con signo positivo corresponden a ingresos.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, los saldos por cobrar y por pagar con empresas relacionadas no devengan intereses. Al cierre de tales ejercicios no existe estimación por pérdida crediticia esperada sobre los saldos por cobrar debido a que, por la naturaleza de las operaciones realizadas y el movimiento continuo en los saldos, la tasa histórica de pérdidas tiende a aproximarse a cero.

7.2 Directorio y personal clave de la gerencia

CMC es administrada por un Directorio compuesto por cinco miembros, los cuales permanecen por un período de tres años en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada con fecha 8 de abril de 2022.

El Presidente y Vicepresidente del Directorio fueron designados en la reunión de Directorio del 28 de abril de 2022, quedando conformado como sigue:

Presidente	Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Franco Montalbetti Moltedo
Directores	José Manuel Urenda Salamanca
	Francisco Gardeweg Ossa
	Frank Smet

a) Cuentas por cobrar, pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar

No existen saldos pendientes por cobrar y/o pagar entre la Compañía y sus Directores.

- Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Compañía y sus Directores y Gerencia.

b) Retribución del Directorio

En conformidad a lo establecido en el artículo 33 de la Ley N° 18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas de CMC.

La remuneración vigente al 31 de diciembre de 2023, del Directorio de CMC, es de una dieta de 28 Unidades de Fomento por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones. Además, una participación del 2% sobre las utilidades anuales para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo también el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

En el ejercicio 2023 se ha constituido una provisión de M.USD 304 por concepto de participación del directorio en las utilidades del presente ejercicio. Estas participaciones será pagada a los Señores Directores en Abril de 2024.

En el ejercicio 2022 se constituyó una provisión de M.USD 542 por concepto de participación del directorio en las utilidades de dicho ejercicio. Estas participaciones fueron pagadas a los Señores Directores en Abril de 2023.

A continuación se detallan las retribuciones percibidas por el directorio por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Nombre	Cargo	31-12-2023			Total M.USD
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Participación 2022 M.USD	
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-23 al 31-12-23	58	167	225
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-23 al 31-12-23	43	125	168
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-23 al 31-12-23	29	83	112
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-23 al 31-12-23	29	83	112
Frank Smet	Director	01-01-23 al 31-12-23	29	83	112
Total			188	541	729

Nombre	Cargo	31-12-2022			Total M.USD
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Participación 2021 M.USD	
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-23 al 31-12-23	51	86	137
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-23 al 31-12-23	38	67	105
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-23 al 31-12-23	-	11	11
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-23 al 31-12-23	26	43	69
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-23 al 31-12-23	26	43	69
Frank Smet	Director	01-01-23 al 31-12-23	26	32	58
Total			167	282	449

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

7.3 Retribución del personal clave de la gerencia

a) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la gerencia

Personal Clave de la Gerencia al 31 de diciembre de 2023	
Nombre	Cargo
Arturo Errázuriz Domeyko	Gerente General
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Administración y Finanzas
Juan Pablo Carvallo Sciacaluga	Asesor Legal
Carlos Alborno Chaffe	Gerente de Operaciones
Nelson Ojeda Bravo	Gerente de Flota

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 587 por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023 (M.USD 499 para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022).

b) Otra información

La distribución del personal de CMC, y sus subsidiarias, al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

	31-12-2023		
	Hombres	Mujeres	Total
Gerentes	5	-	5
Profesionales	120	11	131
Técnicos	45	1	46
Trabajadores de Apoyo Administrativo	3	2	5
Operarios Manuales y Artesanos	81	1	82
Trabajadores No Especializados	18	1	19
Total	272	16	288

	31-12-2022		
	Hombres	Mujeres	Total
Gerentes	3	-	3
Profesionales	124	9	133
Técnicos	91	-	91
Trabajadores de Apoyo Administrativo	3	4	7
Operarios Manuales y Artesanos	46	2	48
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	268	15	283

Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2023 se incluyen 272 empleados contratados por la subsidiaria CMC Flota SpA (255 al 31 de diciembre de 2022) correspondientes principalmente a tripulación embarcada en cinco naves tanqueras y una nave ranchera propiedad de CMC.

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor del personal clave de la gerencia

No existen garantías constituidas a favor del personal clave de la gerencia.

7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción

No existen planes de retribuciones vinculados a la cotización de la acción de CMC para el Directorio y personal clave de la gerencia.

8. INVENTARIOS

Los inventarios de la Compañía y subsidiarias corresponden a existencias, que se componen de combustibles y lubricantes a bordo de las naves propias y arrendadas por la Compañía, así como de Equipos de Protección Personal para la tripulación de naves propias de la siguiente forma:

Clase de Inventarios	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Combustibles	-	104
Lubricantes	1,309	968
EPP	9	6
Total Inventarios	1,318	1,078

Las existencias se encuentran valorizadas al menor valor, entre el costo y el valor neto realizable. Este monto comprende todos los costos de adquisición, costos de transformación y otros costos incurridos para darle a las existencias su ubicación y condición actual. El costo no supera el valor neto realizable.

El costo de los inventarios es asignado usando el método de primera entrada primera salida (FIFO). Todas las existencias tienen igual naturaleza.

Durante los ejercicios 2023 y 2022 no se efectuaron rebajas de importes de inventarios.

Los movimientos de inventarios para los ejercicios señalados se explican a continuación:

Conciliación de Inventarios	Combustibles		Lubricantes		EPP	
	01-01-2023 31-12-2023	01-01-2022 31-12-2022	01-01-2023 31-12-2023	01-01-2022 31-12-2022	01-01-2023 31-12-2023	01-01-2022 31-12-2022
Saldo Inicial	104	98	1,128	840	6	5
Compras	-	31	1,647	1,355	94	74
Consumos	(104)	(25)	(1,466)	(1,227)	(91)	(73)
Ventas	-	-	-	-	-	-
Saldo Final de Inventarios	-	104	1,309	968	9	6

No existen inventarios pignorados como Garantía de cumplimiento de deudas.

9. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

a) Detalle de las inversiones en asociadas

A continuación, se presenta un detalle de las inversiones en asociadas de CMC contabilizadas por el método de participación y los movimientos en las mismas durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

Año 2023									
Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2023 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Dividendos Recibidos M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2023 M.USD	
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	7,264	6,109	(8,400)	(186)	4,787	
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	15	-	-	(1)	14	
NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Administración de Naves)	Chile	CLP	50.00%	-	(31)	-	31	-	
Fletes Náuticos México S.A. de C.V (Sociedad Naviera)	México	MXN	49.00%	447	(501)	-	54	-	
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	2,169	(28)	-	-	2,141	
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,079	(4)	-	-	3,075	
MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	5,100	1,255	(500)	(37)	5,818	
MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	5,594	996	(1,400)	(42)	5,148	
Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	-	-	-	4	
Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	-	-	-	4	
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	82	13	-	-	95	
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	4	-	-	(1)	3	
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	2	1	(1)	-	2	
Totales				23,764	7,810	(10,301)	(182)	21,091	

Año 2022									
Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2022 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Dividendos Recibidos M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2022 M.USD	
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	2,213	5,253	-	(202)	7,264	
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	15	-	-	-	15	
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	29	-	-	(29)	-	
NSC Shipmanagement Chile Ltda. (Administración de Naves)	Chile	CLP	50.00%	-	(84)	-	84	-	
Fletes Náuticos México S.A. de C.V (Sociedad Naviera)	México	MXN	49.00%	564	(148)	-	31	447	
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,018	(78)	-	(771)	2,169	
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,818	(50)	-	(689)	3,079	
MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4,167	3,837	(3,050)	146	5,100	
MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	5,269	3,238	(3,050)	137	5,594	
Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	4	1	-	(1)	4	
Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	3	1	-	-	4	
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	57	26	-	(1)	82	
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	2	2	-	-	4	
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	2	1	-	(1)	2	
Totales				19,161	11,999	(6,100)	(1,296)	23,764	

Se incluyen como entidades asociadas a Arauco Navigation Ltd, Angol Navigation Ltd, MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG, MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG, Verwaltung "MS CMC Arauco" GmbH y Verwaltung "MS CMC Angol" GmbH, en las cuales la Compañía posee el 14.6% de participación; Tesco S.A. y Modal Trade S.A., en las cuales la Compañía posee el 1% de participación, y Report Ltda. en la cual la Compañía posee el 0.0341% de participación, por cuanto forman parte del mismo grupo económico de la matriz Grupo Empresas Navieras S.A.

Se incluyen también como asociadas las inversiones en MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH y NSC Shipmanagement Chile Ltda. por cuanto la Compañía posee el 50% de participación y no posee el control de las actividades relevantes de cada una de ellas.

El porcentaje de Poder de Voto, en ningún caso, difiere del porcentaje de participación en la asociada.

b) Información adicional sobre inversiones en asociadas

A continuación se presenta información adicional de las inversiones en asociadas para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

- Ninguna de las empresas asociadas tiene cotización pública de sus valores.

- Todas las asociadas son auditadas por PricewaterhouseCoopers, excepto MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH que son auditadas por los Sres. Hansa Partner de Alemania.

- Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se presenta la inversión, en partes iguales, con la sociedad relacionada Peter Doehle Schiffahrts KG, para la operación de la nave Daphne a través de la asociada MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG.

Conforme lo indicado en nota 3, la asociada MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG no detectó indicios de deterioro a sus activos.

c) Detalle de información financiera de asociadas

A continuación se detalla la información financiera al 31 de diciembre de 2023 y 2022 de los Estados Financieros de las sociedades en las que la Compañía ejerce influencia significativa:

al 31 de diciembre de 2023											
RUT	Asociada	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	4,315	10,521	949	-	8,228	5,129	5,129
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	41	-	1	-	-	-	-
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	50.0000%	91	3	229	-	1,227	(62)	(62)
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	-	16,643	4,920	(150)	-	(194)	(194)
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	-	20,519	2,829	(18)	-	(31)	(31)
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	3,263	65,406	6,378	33,834	15,666	6,242	5,985
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	3,052	64,844	6,778	35,015	15,978	5,589	5,304
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	35	-	5	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	36	-	6	-	-	-	-
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida Nº 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	8,013	10,522	7,949	1,138	75,561	1,250	1,129
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	913	17	594	-	969	(24)	(24)
79509640-K	Report Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	0.0341%	15,559	2,521	11,797	301	85,087	1,856	1,856
Totales					35,318	190,996	42,435	70,120	202,716	19,755	19,092

al 31 de diciembre de 2022											
RUT	Asociada	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	3,174	11,861	869	-	16,538	11,708	11,708
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	41	-	1	-	-	-	-
76462221-9	NSC Chile Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	50.0000%	88	3	210	47	1,143	(169)	(169)
0-E	Fletes Náuticos México S.A. de C.V.	Av Cinco de Mayo Nº 789, Veracruz, México	MXN	49.0000%	198	1,340	625	-	-	(300)	(300)
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	2,522	16,834	7,589	(300)	-	(538)	(538)
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	14.6000%	1,252	22,003	5,556	(40)	-	(339)	(339)
0-E	MS "CMC Arauco" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	2,879	69,686	10,293	39,301	16,991	7,997	8,996
0-E	MS "CMC Angol" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	3,345	69,131	9,361	40,916	17,032	7,263	8,190
0-E	Verwaltung MS "CMC Arauco" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	34	-	5	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Angol" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	14.6000%	34	-	5	-	-	-	-
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida Nº 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	9,228	11,588	11,433	1,178	132,144	2,618	2,497
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	521	16	177	-	222	189	189
79509640-K	Report Ltda.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	0.0341%	16,644	3,514	13,492	431	72,167	1,473	1,473
Totales					39,960	205,976	59,616	81,533	256,237	29,902	31,707

En la columna denominada Resultado Integral Total se incluyen cargos a patrimonio por la variación de las reservas de SWAP que no forman parte del monto informado en la columna Resultado del Ejercicio.

d) Información adicional sobre inversiones en subsidiarias

al 31 de diciembre de 2023											
RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	100.0000%	1,049	-	653	222	13,463	65	65
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	100.0000%	27	16,656	88	-	-	(29)	(29)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	45	22,086	2,019	4,732	-	(46)	(46)
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	-	19,612	2,331	7,227	-	(1)	(1)
0-E	CMC Germany	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	27	-	-	1,549	-	(14)	(14)
0-E	CMC Deutschland GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	100.0000%	2,919	9,387	2,474	21	11,246	4,510	4,510
0-E	CMC Management GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	100.0000%	28	15	13	14	-	(12)	(12)
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	1,830	69,133	6,608	40,886	15,242	5,091	5,091
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	3,738	74,281	6,339	44,798	15,875	5,957	5,957
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	34	-	5	1	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	34	-	4	1	-	-	-
Totales					9,731	211,170	20,534	99,451	55,826	15,521	15,521

al 31 de diciembre de 2022											
RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
76763719-5	CMC Flota SpA	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	CLP	100.0000%	265	503	658	-	11,287	61	61
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Via General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	100.0000%	26	17,841	82	-	-	10,484	10,484
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	45	24,284	2,981	5,922	-	(46)	(46)
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Monrovia, Liberia	USD	55.3000%	-	21,955	3,339	8,561	-	(1)	(1)
0-E	CMC Germany	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	100.0000%	26	144	-	1,654	-	3,314	3,314
0-E	CMC Deutschland GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	100.0000%	2,613	11,610	1,383	-	12,064	6,249	6,249
0-E	CMC Management GmbH	Elbchause 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	100.0000%	28	1	-	1	-	-	-
0-E	MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	2,546	73,547	6,442	49,042	16,673	7,080	8,222
0-E	MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	3,345	78,615	6,570	53,628	17,987	8,757	10,265
0-E	Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	34	-	5	1	-	1	1
0-E	Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	Van-der-Smissen Strabe 9, 22767 Hamburgo, Alemania	USD	55.3000%	34	-	4	1	-	1	1
Totales					8,962	228,500	21,464	118,810	58,011	35,900	38,550

10. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Neto	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Neto	259,044	266,260
Terrenos, Neto	1,206	1,206
Edificios, Neto	706	719
Naves Propias, Neto	256,965	264,205
Planta y Equipo, Neto	54	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	26	17
Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	59	6
Vehículos de Motor, Neto	28	50

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	379,669	398,677
Construcción en Curso, Bruto	-	-
Terrenos, Bruto	1,206	1,206
Edificios, Bruto	916	916
Naves Propias, Bruto	377,236	396,315
Planta y Equipo, Bruto	54	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Bruto	68	50
Instalaciones Fijas y Accesorios, Bruto	122	66
Vehículos de Motor, Bruto	67	67

Clases de Depreciación Acumulada y Deterioro del Valor, Propiedades, Planta y Equipo	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Dep Acum y Deterioro de Valor, Propiedades, Planta Y Equipo, Total	120,625	132,417
Edificios, Depreciación Acumulada	210	197
Naves Propias, Depreciación Acumulada	120,271	132,110
Planta y Equipo, Depreciación Acumulada	-	-
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Depreciación Acumulada	42	33
Instalaciones Fijas y Accesorios, Depreciación Acumulada	63	60
Vehículos de Motor, Depreciación Acumulada	39	17

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no hay activos fijos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero.

Durante el año 2023 se hicieron desembolsos de efectivo por M.USD 10.848 por adiciones de Propiedades, Planta y Equipo (M.USD 4.374 en 2022).

Para 2024 está planificada la entrada a Dique de la nave Puerto Aysén y el término de la instalación de Sistemas de Tratamiento de Agua de Lastre en la flota nacional con costos adicionales estimados en M.USD 2.400.

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades, Planta y Equipos durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

MOVIMIENTOS AÑO 2023	Terrenos	Edificios, Neto	Naves Propias, Neto	Planta y Equipos, Neto	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	Vehículos de Motor, Neto	Propiedades, Planta y Equipo, Neto
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2023	1,206	719	264,205	57	17	6	50	266,260
Adiciones	-	-	14,660	54	18	56	-	14,788
Transferencias desde Prop de Inversión	-	-	-	-	-	-	-	-
Desapropiaciones	-	-	(350)	-	-	-	-	(350)
Gasto por Depreciación	-	(13)	(21,550)	-	(9)	(3)	(22)	(21,597)
Otros Incrementos (Decrementos)	-	-	-	(57)	-	-	-	(57)
Cambios, Total	-	(13)	(7,240)	(3)	9	53	(22)	(7,216)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2023	1,206	706	256,965	54	26	59	28	259,044

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

MOVIMIENTOS AÑO 2022	Terrenos M.USD	Edificios, Neto M.USD	Naves Propias, Neto M.USD	Planta y Equipos, Neto M.USD	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto M.USD	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto M.USD	Vehículos de Motor, Neto M.USD	Propiedades, Planta y Equipo, Neto M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2022	1,184	600	279,813	57	13	10	-	281,677
Adiciones	-	-	4,964	-	12	1	67	5,044
Transferencias desde Prop. de Inversión	22	175	-	-	-	-	-	197
Desapropiaciones	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasto por Depreciación	-	(56)	(20,572)	-	(8)	(5)	(17)	(20,658)
Cambios, Total	22	119	(15,608)	-	4	(4)	50	(15,417)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2022	1,206	719	264,205	57	17	6	50	266,260

CMC cuenta con una flota propia compuesta por seis buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, además de dos naves portacontenedores de 9000 TEU a través de las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG y una nave portacontenedores de 3100 TEU a través de la subsidiaria CMC Deutschland GmbH & Co KG.

Los valores libro de cada nave son los siguientes:

Naves Propias						
Nombre	Año	Tipo	Capacidad	IMO	Valor Libro	
					31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Arica	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629495	26,004	24,257
Antofagasta	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629718	25,781	24,026
Brio	2013	Tanker	53,032.7 cbm	9655913	22,567	20,416
Pioneros	2013	Tanker	53,032.7 cbm	9650573	21,865	20,708
Puerto Aysen	2010	Tanker	12,978.3 cbm	9449467	6,833	7,820
Don Pancho II	2005	Tanker	5,145.2 cbm	9287819	2,457	3,765
CCNI Andes	2015	Full Container	9030 TEU	9718935	67,715	72,129
Atacama	2016	Full Container	9030 TEU	9718947	72,281	76,615
Leto	2006	Full Container	3100 TEU	9311880	11,280	14,245
					256,783	263,981

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2023 se incluyen también activos (Bunker Flow Meters) de CMC a bordo de las 4 naves de 9000 TEU de capacidad (incluyendo las naves CCNI Arauco y CCNI Angol que no consolidan en CMC) por M.USD 182 (M.USD 224 al 31 de diciembre de 2022).

11. PROPIEDADES DE INVERSION

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Propiedades de Inversión, método del costo	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Propiedades de Inversión, Neto	3,818	3,879
Terrenos, Neto	526	527
Edificios, Neto	3,292	3,352

Los bienes raíces clasificados como propiedades de inversión corresponden a oficinas que dejaron de ser usadas por la Compañía y que fueron entregadas en arriendo a terceros.

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades de Inversión durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

MOVIMIENTOS 2023 M.USD	Terrenos	Bienes Raíces	Propiedades de Inversión
Saldo Inicial al 01 de enero de 2023	527	3,351	3,879
Adiciones	-	-	-
Desapropiaciones	-	-	-
Transferencias a Prop. Planta y Equipos	-	-	-
Gasto por Depreciación	-	(61)	(61)
Cambios, Total	-	(61)	(61)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2023	527	3,290	3,818

MOVIMIENTOS 2022 M.USD	Terrenos	Bienes Raíces	Propiedades de Inversión
Saldo Inicial al 01 de enero de 2022	548	3,545	4,093
Adiciones	-	-	-
Desapropiaciones	-	-	-
Transferencias	(22)	(175)	(197)
Gasto por Depreciación	-	(17)	(17)
Cambios, Total	(22)	(192)	(214)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2022	526	3,353	3,879

En virtud de los arriendos de estas propiedades se han obtenido los siguientes ingresos:

Ingresos por Propiedades de Inversión	01-01-2023 31-12-2023	01-01-2022 31-12-2022
	M.USD	M.USD
Arriendo de Oficinas	251	191
Total	251	191

12. DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS

A mediados del año 2008, la crisis económica mundial produjo una fuerte baja en el transporte marítimo por la menor carga de exportación e importación, lo que a su vez significó una caída en los precios de fletes, el valor de naves y bienes relacionados. Estos factores fueron considerados como indicios de deterioro, según lo indica la NIC 36, motivo por el cual, sucesivamente, la Compañía ha efectuado un test de deterioro de activos al final de cada año.

La Compañía definió tres Unidades Generadoras de Efectivo (UGE), coincidentemente con los segmentos de negocios, esto es: Transporte Marítimo Internacional, Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo nacional, y Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional, todas descritas en la nota 34.

Los Bienes Raíces no pertenecen a ninguna UGE por cuanto los flujos de efectivo que generan como Propiedad de Inversión fluyen hacia la Compañía de forma independiente.

a) UGE Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo nacional

La Compañía cuenta con una flota de seis naves tanqueras.

Estas naves fueron adquiridas por la Compañía; en abril de 2015 (MT Arica y MT Antofagasta), junio de 2017 (MT Brio), julio de 2017 (MT Pioneros), junio de 2020 (MT Puerto Aysén) y mayo de 2022 (MT Don Pancho II); se encuentran valorizadas al costo de adquisición, por lo que su valoración equivale al precio de mercado (precio de adquisición) a la fecha señalada.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no se detectaron indicios de deterioro.

b) UGE Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional

La Compañía cuenta con una flota de 3 naves portacontenedores, a través de las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG; MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG y CMC Deutschland GmbH & Co KG.

Las naves CCNI Andes y Atacama, de 9000 TEU de capacidad se encuentran valorizadas al costo de adquisición.

La nave Leto, de 3100 TEU de capacidad, se encuentra valorizada a costo de adquisición.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no se detectaron indicios de deterioro.

c) Bienes Raíces

Luego de realizado test de deterioro anual a los Bienes Raíces de la Compañía al cierre del ejercicio 2023, se determinó que no existen indicios de deterioro.

Las demás subsidiarias no tienen antecedentes de factores que puedan significar deterioro en los bienes.

En lo indicado por la NIC 16 de Propiedades, Planta y Equipos, párrafo 79, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, la sociedad no tiene bienes que se encuentren temporalmente fuera de servicio o bienes en uso que estén completamente depreciados o bienes que hayan sido retirados y que se mantengan clasificados como disponibles para la venta. Asimismo, no hay bienes cuyo valor en libros difiera significativamente de su valor razonable. Al 31 de diciembre de 2023, AGUNSA no tiene compromisos contractuales para la adquisición de propiedades, planta y equipo.

13. ARRENDAMIENTOS

Se han evaluado los contratos de la Compañía, definiéndolos con la calidad de arrendamientos que no califican según lo señalado por NIIF16, como activos por derecho en uso, dado que cumplen con las siguientes características:

- El plazo de los contratos de arriendo de las naves no resulta ser por un período significativo respecto de la vida económica de las mismas.
- No se transfiere la propiedad de las naves al arrendatario al finalizar el plazo del arrendamiento.
- No se transfieren sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad de las naves.

13.1 CONTRATOS SUSCRITOS COMO ARRENDATARIO

Contratos de Arrendamientos de Naves

No existen cuotas de carácter contingente en ninguno de los contratos de arriendo de naves.

No existe opción de compra en los contratos; dado que los contratos son por un plazo definido, no existe renovación automática o extensión de los mismos, ya que la única vía de renovación es suscribir un nuevo contrato con características pactadas de acuerdo a las condiciones del mercado en el momento particular.

No existen restricciones a la entidad en virtud de los contratos de arrendamiento de naves vigentes.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no hay pagos futuros derivados de contratos de arriendo de naves a corto plazo.

Los efectos de los arriendos operativos, registrados en el rubro de costo de ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

Efecto en Resultados (costos) por concepto de:	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
Arrendamiento de Naves	31,999	11,349
Total	31,999	11,349

13.2 CONTRATOS CON CLIENTES

Los contratos con clientes vigentes por arriendo y subarriendo de naves se encuentran detallados en nota 25.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, los cobros futuros derivados de contratos de arriendo y subarriendo de naves, descontados a la tasa promedio de los pasivos financieros ponderados de la Compañía, son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	76,562	62,982
	Entre un año y cinco años	USD	90,186	164,798
	Más de cinco años	USD	-	-
Total			166,748	227,780

Los efectos de los arriendos y subarriendos operativos, registrados en el rubro de Ingresos por Ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

Efecto en Resultados (ingresos) por concepto de:	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
Subarrendamiento de Naves	28,610	8,160
Arrendamiento de Naves	72,133	73,777
Total	100,743	81,937

14. IMPUESTOS DIFERIDOS

El origen de los impuestos diferidos registrados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es:

Diferencia temporal	Activos por Impuestos		Pasivos por Impuestos	
	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Depreciaciones	9	32	-	-
Depreciación Naves	(2,173)	-	-	1,476
Provisión vacaciones	24	37	-	-
Diferencia de cambio GEN	(767)	-	-	767
Reserva Cobertura Swap	-	-	-	-
Indemnización años de servicio	358	358	-	-
Pérdida Tributaria	5,444	2,167	-	-
Total	2,895	2,594	-	2,243

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

Para las diferencias temporales se ha aplicado la misma tasa de impuesto asociada al resultado tributario, es decir, 27% para los años 2023 y 2022.

Con fecha 27 de marzo de 2015, Compañía Marítima Chilena S.A. (ex CCNI), concretó la venta a Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG de todas las líneas de negocios correspondientes a los servicios "liner container" que operaba a esa fecha.

Producto de la citada venta, Compañía Marítima Chilena S.A., dejó de generar ingresos por el segmento de transporte marítimo internacional, que es el que generaba las rentas sujetas a impuesto a la renta de primera categoría en Chile.

Al 31 de diciembre de 2023, la pérdida tributaria de CMC asciende a MUSD 132.649 (MUSD 120.557 al 31 de diciembre de 2022). Sin embargo, considerando que la recuperación de saldos de activos por impuestos diferidos originados por pérdidas tributarias requiere de la obtención de utilidades tributarias suficientes en el futuro y que, desde la venta del segmento de transporte marítimo internacional éstas no se han obtenido, la Compañía durante el año 2019, procedió a revertir en los estados financieros la suma de USD 30.383.418,01 correspondiente al activo por impuesto diferido originado por pérdidas tributarias acumuladas a dicha fecha.

15. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

a) Antecedentes Generales

El detalle de este rubro corriente y no corriente al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Clases de Préstamos que Acumulan (Devengan) Intereses	31-12-2023		31-12-2022	
	Corriente M.USD	No corriente M.USD	Corriente M.USD	No corriente M.USD
Préstamos Bancarios	25,586	60,836	26,707	83,444
Cobertura Swap CMC Andes GmbH & Co KG	(16)	(584)	(20)	(913)
Cobertura Swap CMC Atacama GmbH & Co KG	(58)	(718)	(52)	(1,055)
Totales	25,512	59,534	26,635	81,476

Siguiente detalle de movimientos de Otros Pasivos Financieros corrientes y no corrientes durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

	Saldo Inicial 01-01-2023 M.USD	Adiciones M.USD	Pagos de Capital/Interés M.USD	Fair Value de Derivados M.USD	Otros M.USD	Saldo Final 31-12-2023 M.USD
Obligaciones con Bancos	110,151	-	(31,634)	-	7,905	86,422
Pasivos de Cobertura	(2,040)	-	979	448	(763)	(1,376)
Total Otros Pasivos Financieros Corrientes y no Corrientes	108,111	-	(30,655)	448	7,142	85,046

	Saldo Inicial 01-01-2022 M.USD	Adiciones M.USD	Pagos de Capital/Interés M.USD	Fair Value de Derivados M.USD	Otros M.USD	Saldo Final 31-12-2022 M.USD
Obligaciones con Bancos	130,636	13,750	(39,704)	-	5,469	110,151
Pasivos de Cobertura	877	-	(129)	(1,873)	(915)	(2,040)
Total Otros Pasivos Financieros Corrientes y no Corrientes	131,513	13,750	(39,833)	(1,873)	4,554	108,111

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

Siguiente conciliación de Deuda Neta al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Efectivo y Equivalentes al efectivo	10,267	19,198
Activos Financieros Corrientes	-	-
Activos Financieros No Corrientes	-	-
Préstamos Corrientes	(25,586)	(26,707)
Préstamos No Corrientes	(60,836)	(83,444)
Instrumentos Derivados	1,376	2,040
Deuda Neta	(74,779)	(88,913)

	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Efectivo e Inversiones Líquidas	10,267	19,198
Deuda Bruta - tasa de interés fija	(6,164)	(8,056)
Deuda Bruta - tasa de interés variable	(80,258)	(102,095)
Instrumentos Derivados	1,376	2,040
Deuda Neta	(74,779)	(88,913)

	Efectivo Equivalente M.USD	Préstamos M.USD	Total M.USD
Deuda Neta al 01 de enero de 2023	19,198	(108,111)	(88,913)
Flujos de Efectivo	(8,931)	-	(8,931)
Flujos por Arrendamientos Financieros	-	-	-
Flujos por Obtención de Préstamos	-	-	-
Flujos por Pago de Préstamos	-	30,655	30,655
Otros	-	(7,590)	(7,590)
Deuda Neta al 31 de diciembre de 2023	10,267	(85,046)	(74,779)

	Efectivo Equivalente M.USD	Préstamos M.USD	Total M.USD
Deuda Neta al 01 de enero de 2022	14,400	(131,513)	(117,113)
Flujos de Efectivo	4,798	-	4,798
Flujos por Arrendamientos Financieros	-	-	-
Flujos por Obtención de Préstamos	-	(13,750)	(13,750)
Flujos por Pago de Préstamos	-	39,833	39,833
Otros	-	(2,681)	(2,681)
Deuda Neta al 31 de diciembre de 2022	19,198	(108,111)	(88,913)

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(En miles de dólares estadounidenses)**

b) Préstamos Bancarios

El desglose por entidad de los préstamos bancarios y de los arrendamientos financieros, corrientes y no corrientes, al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2023

Entidad Deudora

Nombre	CMC Andes KG	CMC Andes KG	CMC Atacama KG	CMC Atacama KG	CMC							
RUT	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8
País	Alemania	Alemania	Alemania	Alemania	Chile							

Entidad Acreedora

Nombre	Hanjin Heavy Industries & Construction	Credit Agricole CB	Credit Agricole CB	Santander	Scotiabank	Scotiabank	Itaú	Scotiabank	Bice	Scotiabank	Bice	Scotiabank
RUT	0-E	0-E	0-E	97036000-K	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1
País	Corea del Sur	Francia	Francia	Chile								

Moneda del crédito	USD											
Tasa Nominal	8,0894%	8,0894%	7,6053%	8,3780%	7,7346%	8,0160%	8,3531%	7,9718%	8,5610%	8,3501%	8,3501%	7,7901%
Tasa Efectiva	8,0894%	8,0894%	7,6053%	8,3780%	7,7346%	8,0160%	8,3531%	7,9718%	8,5610%	8,3501%	8,3501%	7,7901%
Monto Original en M.USD	5,600	45,000	64,590	6,000	4,500	4,500	3,250	7,700	3,000	10,750	10,750	10,750
Tipo Amortización	trimestral											
Fecha Vencimiento	17-09-2027	17-09-2027	22-05-2028	29-04-2024	24-10-2024	19-12-2024	12-04-2023	14-11-2025	09-06-2025	22-06-2025	29-06-2025	29-06-2025

	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	TOTAL
Hasta 3 meses	214	1,399	-	1,653	300	456	-	271	464	177	467	453	-	-	-	-	-	5,854	
De 3 a 12 meses	628	4,114	-	4,313	900	1,600	1,523	1,504	1,200	500	1,350	1,350	-	-	-	-	-	19,732	
Porción Corriente	842	5,513	-	5,966	1,200	2,056	1,523	1,504	1,021	677	1,817	1,803	-	-	-	-	-	25,586	
De 1 a 3 años	1,767	11,645	-	12,065	600	-	-	1,500	4,500	1,333	6,250	6,250	-	-	-	-	-	45,910	
De 3 a 5 años	701	4,612	-	9,613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,926	
5 años o más	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Porción No Corriente	2,468	16,257	-	21,678	600	-	-	1,500	4,500	1,333	6,250	6,250	-	-	-	-	-	60,836	
Total Préstamos Bancarios	3,310	21,770	-	27,644	1,800	2,056	1,523	1,504	2,521	2,010	8,067	8,053	-	-	-	-	-	86,422	

**...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)**

Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2022

Entidad Deudora

Nombre	CMC Andes KG	CMC Andes KG	CMC Atacama KG	CMC Atacama KG	CMC							
RUT	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8	90596000-8
País	Alemania	Alemania	Alemania	Alemania	Chile							

Entidad Acreedora

Nombre	Credit Agricole CB	Credit Agricole CB	Hanjin Heavy Industries & Construction	Santander	Scotiabank	Scotiabank	Security	Scotiabank	Bice	Scotiabank	Bice	Scotiabank
RUT	0-E	0-E	0-E	97036000-K	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1	97018000-1
País	Francia	Francia	Corea del Sur	Chile								

Moneda del crédito	Préstamo USD											
Tasa Nominal	7,1863%	7,1863%	6,0000%	5,6616%	4,1187%	5,1304%	4,5830%	6,8254%	6,3088%	6,4896%	6,4896%	5,9646%
Tasa Efectiva	7,1863%	7,1863%	6,0000%	5,6616%	4,1187%	5,1304%	4,5830%	6,8254%	6,3088%	6,4896%	6,4896%	5,9646%
Monto Original en M.USD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo Amortización	trimestral											
Fecha Vencimiento	17-09-2027	17-09-2027	23-05-2023	29-04-2024	24-10-2024	19-12-2024	12-04-2023	14-11-2025	09-06-2025	22-06-2025	29-06-2025	29-06-2025

	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	TOTAL
Hasta 3 meses	210	1,378	288	1,615	300	470	-	298	469	179	468	454	-	-	-	-	-	6,129	
De 3 a 12 meses	601	3,941	-	4,167	900	1,280	1,033	1,006	1,200	500	1,350	1,350	-	-	-	-	-	20,578	
Porción Corriente	811	5,319	288	5,782	1,200	1,750	1,033	1,006	1,669	679	1,818	1,804	-	-	-	-	-	26,707	
De 1 a 3 años	1,697	11,154	-	11,655	1,800	2,027	1,500	1,500	6,100	2,000	8,050	8,050	-	-	-	-	-	55,533	
De 3 a 5 años	1,602	10,559	-	12,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,651	
5 años o más	-	-	-	3,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,260	
Porción No Corriente	3,299	21,713	-	27,405	1,800	2,027	1,500	1,500	6,100	2,000	8,050	8,050	-	-	-	-	-	83,444	
Total Préstamos Bancarios	4,110	27,032	288	33,187	3,000	3,777	2,533	2,506	7,769	2,679	9,868	9,854	-	-	-	-	-	110,151	

Las tasas de intereses efectivamente pagadas son las mismas que las estipuladas en los respectivos contratos de crédito y no consideran costos de transacción.

De acuerdo a NIIF9, el valor justo de los pasivos financieros está dado por el valor presente de los flujos necesarios para cumplir con dichas obligaciones, a una tasa de descuento equivalente a las tasas de interés de mercado a la fecha de cierre de los Estados Financieros consolidados para cada tipo de obligación.

c) Pasivos de Cobertura

Las subsidiarias MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG ("Andes") y MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG ("Atacama") suscribieron respectivamente un contrato swap de tasa de interés con el Banco Credit Agricole por el 50% del monto total de los préstamos que solicitaron para el refinanciamiento y financiamiento, respectivamente, de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU de la que son dueñas. Los mencionados swaps de cobertura cuentan con el mismo plazo remanente de los créditos respectivos y han tenido una valorización positiva neta acumulada para las sociedades al cierre de diciembre del 2023 de M.USD 1.301 (M.USD 1.968 al cierre de diciembre de 2022) y se ha registrado como reservas en patrimonio.

El valor razonable de activos y pasivos financieros que no se transan en un mercado activo se determina utilizando técnicas de valoración. La valoración del derivado corresponde a la categoría nivel 3 (considera inputs que no están basados en datos de mercado observables). La Compañía ha registrado la valoración proporcionada al 31 de diciembre de 2023 y 2022 por el Banco Credit Agricole.

d) Estrategia General de Coberturas de Tasas en el Extranjero

Objetivo

La presente nota describe la estrategia de gestión de riesgo financiero definida por CMC (en adelante también la Compañía) para la gestión de la exposición al riesgo de variabilidad en las tasas de interés. Adicionalmente, contiene toda la información complementaria para el cumplimiento de lo estipulado por los International Financial Reporting Standards ("IFRS") en materia de contabilidad de coberturas.

i) Estrategia y objetivo de gestión de riesgo

El objetivo de gestión de riesgo de la compañía consiste en reducir la variabilidad y exposición de flujos de caja correspondientes a egresos por concepto de intereses asociados a financiamientos denominados en tasa de interés variable.

Para lograr esto, la compañía y sus filiales toman posiciones en contratos swaps a través de los cuales busca pagar una tasa de interés fija recibiendo el equivalente en tasa de interés variable, que es finalmente la exposición que se busca cubrir.

Esta cobertura es consistente con la estrategia de la compañía de mantener un adecuado balance entre riesgo tasa de interés y riesgo crecimiento de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, al igual que el negocio naviero, de las tasas.

ii) Identificación de Instrumentos de Cobertura

Los instrumentos designados como de cobertura son swaps de tasa de interés. A través de estos contratos la compañía entrega un monto de intereses sobre un cierto capital insoluto calculados a una tasa de interés fija y recibe a cambio un monto de intereses sobre el mismo capital insoluto calculados a una tasa de interés variable que origina la exposición a cubrir. Los swaps son contratados en base a la mejor estimación de la compañía respecto a la fecha de toma de la cobertura y la magnitud de los intereses cubiertos.

iii) Objeto Cubierto

La partida cubierta corresponde a futuros egresos por intereses relacionados a financiamientos de naves, específicamente de las cuatro naves de 9.000 teu, que fueron originalmente estructurados bajo tasa de interés variable. Estos flujos entran en la categoría de transacciones esperadas altamente probables en base a los calendarios de amortizaciones acordados con los Bancos que otorgaron dichos financiamientos.

iv) Tipo de Cobertura

Corresponde a una cobertura de flujos de caja para un grupo de transacciones altamente esperadas. La variación en el valor razonable de los instrumentos de cobertura será diferida en patrimonio hasta el momento en que la transacción cubierta sea registrada en el estado de resultados.

La cobertura en este caso se realiza directamente con el mismo Banco que otorga el financiamiento respectivo, quien actúa como contraparte en el contrato swap, y consta de los siguientes intercambios de flujos:

Instrumento de Cobertura	
Recibe	Paga
Tasa variable (Libor 90 días)	Tasa fija

v) Riesgo Cubierto

La intención de la Compañía es dar cobertura al riesgo de variabilidad en las tasas de interés que puedan afectar los gastos por este concepto relacionado con la compra de las cuatro naves portacontenedores de 9.000 teu.

vi) Pruebas de efectividad

Con el fin de determinar la efectividad de la relación de cobertura designada, la Compañía establece el siguiente método a ser utilizados bajo el proceso de medición de eficacia:

Test de efectividad retrospectivo

Se realiza a cada fecha de reporte de la Compañía, a través del método "Análisis de Ratio". La comparación se realiza considerando variaciones acumuladas (la mayor entre la fecha de inicio de cobertura o la fecha anterior de reporte de los estados financieros, contra cada una las fechas de reporte de la Compañía) entre el derivado designado como instrumento de cobertura versus la partida cubierta.

Realizada la medición de efectividad se concluye que la relación de cobertura es altamente efectiva en su propósito, los cambios en el valor razonable del instrumento derivado, son reconocidos en la cuenta de Patrimonio denominada Otras Reservas. Tal como se describe en la nota 3.10 literal e), La cobertura es considerada efectiva cuando los cambios en el valor justo o en el cash flow del ítem cubierto son directamente atribuibles al riesgo de la cobertura y son compensados frente a los cambios en valor justo o cambios de cash flow.

16. POLITICA DE GESTION DE RIESGO

Considerando que la moneda bajo la cual se devengan los principales ítems de ingresos y costos de la Compañía es el dólar estadounidense, adicionalmente definida como moneda funcional, los financiamientos obtenidos por la Compañía y filiales se han denominado en esta misma moneda.

Parte de estos financiamientos se encuentran bajo tasa de interés flotante y otra parte bajo tasa de interés fija o cuentan con cobertura de tasas vía swap (en particular a nivel de filiales). Por otro lado, existe un porcentaje menor de ingresos y costos que se devengan en monedas distintas del dólar y que, adicionalmente, varían en el tiempo.

Por el lado de los ingresos, las sociedades dueñas de las cuatro naves de 9.000 teu cuentan con contratos de arriendo con Maersk Line A/S a una tarifa fija en USD por 12 años desde la fecha de construcción de las respectivas naves, lo que se traduce en ingresos estables a nivel consolidado por este concepto para el Grupo. Adicionalmente, durante el 2015 y 2017 se adquirieron cuatro naves tanqueras de 50.000 m³, dos en cada año respectivo, las que fueron arrendadas a Enap a una tarifa fija, con un componente en USD y otro en UF, por 5 años, contando las primeras dos con una opción de renovación por 2,5 + 2,5 años adicionales a favor del mismo Enap. Al respecto, en Mayo de 2022, y producto de un proceso de licitación, CMC se adjudicó contratos de fletamento por tiempo respecto de estas cuatro naves tanqueras por un nuevo período de tres años con el mismo Enap, contratos que entraron en vigencia entre los meses de agosto y octubre, ambos de 2022. En forma adicional a estas cuatro naves, durante el año 2020 se adquirió una quinta nave tanquera de 13.000 m³ de capacidad la que en Junio del mismo año entró en contrato de arriendo con Enap a 5 años. Vale destacar que el componente en USD en estos cinco contratos permite cubrir los costos en USD asociados a la compra de los cinco buques y el componente UF's, a su vez, permite cubrir los costos en UF's asociado al mismo proyecto, por lo que el resultado en particular de esta línea de negocio estaría cubierto a las variaciones de tipo de cambio. Finalmente, en Junio del año 2022, se concretó

la adquisición de una sexta nave tanquera de 5.000 m3 de capacidad la cual entró en arriendo con Coppec por un plazo de 3 años a una tarifa diaria fijada USD y pagada en CLP.

16.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés

La política de cobertura de tasas de interés busca tanto mantener la eficiencia en los gastos financieros como mantener un adecuado nivel de cobertura a las variaciones de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, tanto del negocio naviero como de las tasas de interés.

En el caso individual de CMC el porcentaje de pasivos financieros sujetos a las variaciones en las tasas de interés es de un 95%:

	31-12-2023	31-12-2022
Tasa de Interés Fija	5,37%	6,62%
Tasa de Interés Variable	94,63%	93,38%
Total	100,00%	100,00%

Si bien este porcentaje es alto, el riesgo de corto plazo que conlleva esta situación se encuentra parcialmente acotado por el contrato de arriendo de una de las naves tanqueras que cuentan con un componente de indexación a las variaciones de la Libor a la tarifa de arriendo diaria que se reajusta en forma trimestral.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad a un cambio razonablemente posible en las tasas de interés, manteniendo todo el resto de las variables constantes, del resultado antes de impuestos. Si bien no hay impacto material para la Compañía, la sensibilidad disminuyó respecto a igual período del año anterior producto del repago de capital de deuda bajo tasa de interés variable en función de sus respectivos calendarios de amortizaciones:

Análisis de Sensibilidad	31-12-2023	31-12-2022
Aumento / Disminución sobre tasa USD (puntos base)	25	25
Efecto en Resultados antes de Impuesto (M.USD)	79,3	105,7

La metodología utilizada para el análisis de riesgo de tasa de interés sobre los pasivos financieros, con tasas de interés variable, consistió en incrementar en 25 puntos base la tasa real asociada a las obligaciones, determinando así, una tasa ajustada y cuantificar el impacto de este incremento en los estados financieros.

La principal hipótesis utilizada al efectuar el análisis de sensibilidad corresponden a la variación porcentual anual promedio observadas en los últimos años.

Adicionalmente, y tal como se establece dentro de las condiciones de los contratos de crédito suscritos por MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG y por MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG actualmente vigentes con el Banco Credit Agricole se cerraron los siguientes swaps de manera de cumplir con la obligación de fijar el 50% del monto por el período remanente de los respectivos créditos.

La valorización mark-to-market de estas posiciones al cierre de diciembre 2023 y 2022 fue la siguiente:

Pagador Interés Fijo	Institución Financiera	Producto	Valorización a	
			31/12/2023 M.USD	31/12/2022 M.USD
MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG	Credit Agricole Corporate and Investment Bank, France	Interest Rate Swap	583	913
MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG	Credit Agricole Corporate and Investment Bank, France	Interest Rate Swap	718	1.055

Finalmente, y como comentado anteriormente, CMC mantiene, para la nave MT Puerto Aysén, contrato de arriendo con Enap que dentro de su componente de ingresos contempla una fórmula de indexación del precio de arriendo a las variaciones en la tasa Libor con lo que este riesgo de tasa se encuentra íntegramente traspasado al cliente en ese caso.

16.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio

Tal como se mencionaba anteriormente, los ingresos y costos de la Compañía y subsidiarias se generan principalmente en dólares estadounidenses con lo que existe un alto grado de calce de monedas entre ambos y, por lo tanto, una cobertura natural a nivel de flujos. El riesgo cambiario se origina por las partidas de ingresos y costos en monedas distintas de dólares, cuya magnitud se muestra en la siguiente tabla:

Rubro	Moneda	31-12-2023		31-12-2022	
		M.USD	%	M.USD	%
Ingresos Ordinarios	Dólar (US\$)	87,851	79.32%	80,572	85.25%
	Peso chileno	22,908	20.68%	13,942	14.75%
	Total	110,759	100.00%	94,514	100.00%
Costos de Ventas	Dólar (US\$)	69,052	77.29%	46,888	75.90%
	Peso chileno	20,285	22.71%	14,884	24.09%
	Dolar Singapur	-	0.00%	2	0.01%
	Total	89,337	100.00%	61,774	100.00%

Considerando que en 2023 la venta en dólares y en pesos es un 79.32% y un 20.68%, respectivamente, del total y que los costos en dólares y en pesos es un 77.29% y un 22.71%, respectivamente, del total, no existe un riesgo cambiario relevante por descalce. En 2022 la venta en dólares y en pesos es un 85.25% y un 14.75%, respectivamente, del total y los costos en dólares y en pesos es un 75.90% y 24.09%, respectivamente del total.

Dado lo anterior no existen actualmente posiciones tomadas en el mercado financiero para cubrir el riesgo de tipo de cambio, lo que no implica que a futuro se puedan tomar posiciones producto de exposiciones puntuales que se puedan identificar.

Por otro lado, a nivel de Estado Consolidado de Situación Financiera existe un equilibrio entre activos y pasivos denominados en USD, tal como se muestra en la siguiente tabla:

	31-12-2023		31-12-2022	
	M.USD	%	M.USD	%
Activos en USD	312,832	96.61%	331,745	96.12%
Activos en UF/CLP	10,961	3.39%	13,394	3.88%
Total Activos	323,793	100.00%	345,139	100.00%
Pasivos y Patrimonio en USD	283,524	87.56%	304,939	88.35%
Pasivos y Patrimonio en UF/CLP	40,269	12.44%	40,200	11.65%
Total Pasivos y Patrimonio	323,793	100.00%	345,139	100.00%

La siguiente tabla muestra la sensibilidad ante un cambio razonablemente posible en el tipo de cambio del peso chileno, y específicamente en la unidad de fomento, con todas las otras variables mantenidas constantes, del resultado antes de impuesto. No hay impacto material en la Compañía.

Análisis de Sensibilidad Tipo de Cambio	31-12-2023	31-12-2022
Cambio en el Tipo de Cambio CLP/UF (%)	10%	10%
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	-2931	-2681

16.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo

El combustible utilizado para el abastecimiento de las naves operadas se denomina bunker y es un componente residual del proceso de refinación de petróleo. Si bien el precio del bunker varía en función del precio del petróleo, y por lo tanto está sujeta a la volatilidad en su precio, quién asume su costo y se encuentra expuesto a estas variaciones es el arrendatario u operador de los buques actualmente bajo propiedad de CMC y sus filiales.

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

El impacto en el costo operacional por la variación en el precio del petróleo para CMC se limita principalmente a la exposición en la compra de los lubricantes utilizados para el correcto funcionamiento de los motores tanto para las naves de 9.000 teu de capacidad como las naves tanqueras, cuya participación en el costo operacional de la compañía es menor al 2% por lo que su relevancia es bastante menor.

16.4 Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Compañía se basa en la mantención de un nivel mínimo de caja que le permita tanto hacer frente a sus obligaciones financieras de corto plazo. Por el lado de las inversiones, se busca contar con un perfil de vencimientos e instrumentos que permitan mantener el nivel de disponible suficiente para hacer frente a los vencimientos financieros de corto plazo.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2023

	De 1 a	De 3 a	Porción	De 1 a	De 3 a	5 años	Porción	Total Deuda
	3 meses	12 meses		Corriente	3 años			
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Credit Agricole CB	214	628	842	1,767	701	-	2,468	3,310
Credit Agricole CB	1,399	4,114	5,513	11,645	4,612	-	16,257	21,770
Hanjin Heavy Industries & Construction	-	-	-	-	-	-	-	-
Credit Agricole CB	1,653	4,313	5,966	12,065	9,613	-	21,678	27,644
Bice	300	900	1,200	600	-	-	600	1,800
Santander	456	1,600	2,056	-	-	-	-	2,056
Scotiabank	-	1,523	1,523	-	-	-	-	1,523
Scotiabank	-	1,504	1,504	-	-	-	-	1,504
Itaú	271	750	1,021	1,500	-	-	1,500	2,521
Scotiabank	464	1,200	1,664	4,500	-	-	4,500	6,164
Bice	177	500	677	1,333	-	-	1,333	2,010
Bice	467	1,350	1,817	6,250	-	-	6,250	8,067
Scotiabank	453	1,350	1,803	6,250	-	-	6,250	8,053
Total Pasivos que devengan Intereses	5,854	19,732	25,586	45,910	14,926	-	60,836	86,422

Préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2022

	De 1 a	De 3 a	Porción	De 1 a	De 3 a	5 años	Porción	Total Deuda
	3 meses	12 meses		Corriente	3 años			
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Credit Agricole CB	210	601	811	1,697	1,602	-	3,299	4,110
Credit Agricole CB	1,378	3,941	5,319	11,154	10,559	-	21,713	27,032
Hanjin Heavy Industries & Construction	288	-	288	-	-	-	-	288
Credit Agricole CB	1,615	4,167	5,782	11,655	12,490	3,260	27,405	33,187
Bice	300	900	1,200	1,800	-	-	1,800	3,000
Santander	470	1,280	1,750	2,027	-	-	2,027	3,777
Scotiabank	-	1,033	1,033	1,500	-	-	1,500	2,533
Scotiabank	-	1,006	1,006	1,500	-	-	1,500	2,506
Security	298	3,250	3,548	-	-	-	-	3,548
Scotiabank	469	1,200	1,669	6,100	-	-	6,100	7,769
Bice	179	500	679	2,000	-	-	2,000	2,679
Bice	468	1,350	1,818	8,050	-	-	8,050	9,868
Scotiabank	454	1,350	1,804	8,050	-	-	8,050	9,854
Total Pasivos que devengan Intereses	6,129	20,578	26,707	55,533	24,651	3,260	83,444	110,151

Al 31 de diciembre de 2023, la Compañía contaba con una liquidez de M.USD 10.267 en caja y otros instrumentos equivalentes (M.USD 19.198 al 31 de diciembre de 2022)

Respecto a la capacidad de la Compañía de hacer frente a sus obligaciones financieras de largo plazo, habría que considerar los ingresos provenientes de contratos de arriendo de naves que durante el mismo plazo reportarán flujos descontados de M.USD 166.748 según se indica en nota 14.2.

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)

16.5 Riesgo de crédito

a) Cuentas por Cobrar Fletes

En lo referente al riesgo de crédito correspondiente a la cobranza de arrendamiento de naves, es un riesgo que históricamente ha mostrado ser muy menor y cuya explicación viene dada tanto por la naturaleza de los respectivos contratos de arrendamiento (time-charter) como, en el caso particular de CMC, la calidad crediticia de las contrapartes arrendatarias (Enap Refinerías S.A., Maersk Line A/S y otros). Lo anterior se ve reflejado en el bajo nivel de castigos por incobrables históricos de CMC y el ratio de días cuentas por cobrar que al 31 de diciembre del 2023 registró 34,8 días de ventas (38.9 días de venta en 2022).

b) Activos de carácter financiero

Las inversiones de excedentes de caja se efectúan principalmente en entidades financieras nacionales de primera línea (con clasificación de riesgo de grado de inversión) con los que se mantiene una relación a nivel de balance. Los principales instrumentos de inversión utilizados son depósitos a plazo y alternativas de money market (overnight), ambos con contrapartes con grado de inversión.

Basado en lo anterior, el monto de activos financieros que aparece en la fila del balance "efectivo y equivalentes a efectivo" no debiese variar una vez corregido por el riesgo crediticio de los instrumentos de inversión y, por lo mismo, no existen garantías solicitadas al respecto.

17. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

	Corrientes	
	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR		
Acreeedores Comerciales	5,097	3,373
Otras cuentas por pagar	3,390	1,535
Total Cuentas por Pagar Comerciales y otras cuentas por pagar	8,487	4,908

Ninguna de las obligaciones clasificadas en este rubro está afecta a intereses.

El ítem Otras cuentas por pagar está compuesto de la siguiente manera:

	Corrientes	
	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
OTRAS CUENTAS POR PAGAR		
Ctas Ctes Armadores	2,145	1,403
Otras Ctas Ctes del giro	501	56
Proveedores Combustibles	744	2
Seguros por pagar	-	74
Total Otras cuentas por pagar	3,390	1,535

Los principales proveedores de CMC en el año 2023 y 2022, estuvieron constituidos por empresas de administración de naves y/o tripulaciones, proveedores de servicios para las naves, y Armadores.

Las administradoras de nave y/o tripulaciones son: CMC Flota SpA, NSC Shipmanagement Chile Ltda., NSC Hamburgo, NSC Tank GMBH & Cie. KG.

Los principales proveedores de servicios durante el año fueron Agencias Universales S.A., CPT Towage S.A.; y Servicios y Equipos Ltda.

Los Armadores que arriendan naves a CMC fueron Dareon Logistics y High Pool Tankers Limited.

Respecto de los proveedores, Astilleros y Maestranza de la Armada representa más del 10% del total de las compras del año por la realización de diques de las naves Arica, Antofagasta, Brio y Pioneros durante el año 2023.

La política de la Compañía es pagar a los proveedores y acreedores comerciales en un plazo de 30 días contados desde la fecha de facturación.

La estratificación de la deuda comercial según su vencimiento es la siguiente:

Proveedores con plazos vencidos al 31 de diciembre de 2023

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	5,097	-	-	-	-	-	5,097
Otros							
Total M.USD	5,097	-	-	-	-	-	5,097

Proveedores con plazos vencidos al 31 de diciembre de 2022

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	3,373	-	-	-	-	-	3,373
Otros							
Total M.USD	3,373	-	-	-	-	-	3,373

18. OTRAS PROVISIONES

18.1 Provisiones

El desglose del rubro provisiones por categoría al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Provisiones	Corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Otras Provisiones	1,454	1,920
Total	1,454	1,920

El siguiente es el detalle de Otras Provisiones al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Provisiones	Corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Gastos Flota	1,353	1,795
Gastos Administración	95	110
Compras Arriendo Naves	6	15
Total	1,454	1,920

El movimiento de provisiones durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Movimientos en Provisiones	Otras Provisiones Corriente	
	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
	Saldo Inicial	1,919
Cambios en Provisiones (Presentación)		
Provisiones Adicionales	-	165
Incremento (Decremento) en Provisiones Existentes	(465)	(75)
Cambios en Provisiones	(465)	90
Total	1,454	1,920

18.2 Litigios y arbitrajes

- Juicios u otras acciones legales en que se encuentre involucrada la Compañía:

a) Al 31 de diciembre de 2023, existen demandas contra CMC relacionadas con el transporte marítimo, que están cubiertas por seguros (P&I), como así también se mantienen juicios menores por reclamos de carga, donde el riesgo máximo para CMC no cubierto por las pólizas de seguro asciende M.USD 156. La administración, en base a lo informado por sus asesores legales, ha registrado una provisión de contingencia de probable ocurrencia.

b) Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, la Compañía recibió la Liquidación N°58/2016 y la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28 de julio de 2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:

- 1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
- 2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
- 3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada y con intereses de 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, la Compañía presentó sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas.

Con fecha 3 de mayo de 2019 la Compañía fue notificada de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA. El resultado se estima como muy positivo para CMC. Los efectos numéricos de la mencionada sentencia podrían resumirse de la siguiente forma:

- Renta Líquida Imponible (RLI) AT 2013 (dólares de los Estados Unidos de Norteamérica):

RLI según SII: USD 96.220.921,72 (pérdida)
RLI según CMC: USD 178.428.062,38 (pérdida)
RLI según Fallo TTA: USD 177.894.389,84 (pérdida)
Efecto en CMC: Menor RLI USD 533.672,54 al 27% = USD 144.091,59 con efecto en resultados de CMC, no en caja, que se ve compensado por el impuesto a recuperar determinado por el SII según liquidación 58/2016 que se explica a continuación.

- Impuesto Único por gastos rechazados (pesos chilenos):

Impuesto a pagar según SII: \$ 210.974.863.-
Impuesto a pagar según TTA: \$ 6.052.997.-
Impuesto por recuperar: \$ 204.921.866.- + (intereses del 0,5% mensual y reajustes).

Tanto el SII como CMC dedujeron recurso de apelación en contra de la sentencia definitiva del TTA.

Estado Actual

Con fecha 25 de mayo de 2023, la Corte de Apelaciones de Valparaíso dictó sentencia definitiva.

La sentencia de la Corte confirmó en todas sus partes la sentencia de primera instancia dictada por el TTA, desechando los fundamentos de ambas apelaciones (cabe recordar que CMC había deducido apelación respecto de la sentencia de primera instancia complementaria que había rechazado la excepción de prescripción alegada por ésta, además de haber CMC apelado derechamente respecto de aquellos aspectos que dicha sentencia rechazó el reclamo de CMC).

En relación con la caducidad alegada por CMC, si bien no fue acogida, la sentenciadora no controvierte ni rechaza los argumentos de CMC, sino que se funda en motivos jurídicos distintos y que no fueron alegados por el SII.

Con fecha 19 de junio pasado ingresaron los recursos de casación del SII y de CMC respecto de la sentencia de fecha 25 de mayo de 2023, dictada por la Corte de Apelaciones de Valparaíso. La causa ingresó a la Corte Suprema y se contrató un procurador del número para que monitoree la causa.

La Corte Suprema declaró admisibles ambos recursos,.

Cabe destacar que, con anterioridad a haberse conocido el fallo de primera instancia, la Compañía había señalado que atendido a que ésta estimaba que se habían acompañado antecedentes suficientes en la respuesta a la respectiva citación para acreditar las partidas fiscalizadas por el SII y reclamadas ante el TTA, no se ha habido constituido una provisión por esta contingencia. Atendido el fallo de primera instancia, el buen resultado obtenido por la Compañía, se ha mantenido la decisión de no constituir una provisión por el presente litigio.

c) Con fecha 27 de abril de 2018 fuimos notificados de la Citación N°41 emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes del SII. A modo de resumen puede indicarse lo siguiente:

- Excluyendo la cuenta "Hire", durante la fiscalización que se inició con la notificación N°780, el SII requirió acreditar gastos de los ejercicios 2014 y 2015 por un total de US\$9.447.766. En la Citación 41 se identifican como pendientes de acreditación sólo US\$403.601 (es decir CMC pudo acreditar gastos por un total de US\$9.044.164).

- En el caso de la cuenta "Hire", el SII citó a CMC por gastos por un total de USD 22,4 millones (por los ejercicios 2014 y 2015), y sin perjuicio que en teoría el SII podría liquidar US\$7,8 millones en impuesto (gasto rechazado), el hire es acreditable pues constituye el principal costo de la industria (junto con el combustible) y se abordó con especial cuidado esta cuenta en la respuesta a la Citación, aportando los antecedentes y aclaraciones solicitadas por el SII.

- Respecto a la porción de la pérdida de arrastre por los AT 2014 y 2015 por aproximadamente USD 57,6 millones, el SII solicitó muestras de distintas cuentas del ejercicio 2014 (AT 2015) por un monto aproximado de USD 2,2 millones (más USD 7,2 millones de hire) para que CMC acredite la pérdida (sin perjuicio que respecto de ellas también podría liquidar impuesto del 35% del art. 21 de la LIR (gastos rechazados). Respecto de las cuentas distintas al hire, sólo quedó un saldo pendiente de acreditación por USD 211 mil. Los USD 7,2 millones por hire no debieran representar mayor problema para su acreditación según se indicó en el párrafo precedente.

Con fecha 30 de julio de 2019 CMC fue notificada de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°780 de fecha 06.07.2017 (Pérdida Ejercicios Anteriores AT 2014, AT 2015 y AT 2016) y la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018 (Compensaciones a Agunsa).

De acuerdo a la Resolución Exenta N°223 / 2019, se ordena a CMC agregar al resultado tributario correspondiente al AT 2016, la suma de USD 82,207,140.66. Esta suma corresponde a la diferencia entre la pérdida de arrastre declarada por CMC correspondiente al AT 2013 por USD 178,428,062,38 y aquella determinada por el SII en la Resolución Exenta 157 por la suma de USD 96,220,921.72, y que motivó, entre razones, la interposición de reclamo ante el TTA que se desarrolla en la letra c) anterior de la presente Nota.

Se interpuso reclamo tributario ante el TTA por este aspecto de la Resolución Exenta N°223 / 2019, por cuanto la pretensión del SII sólo sería válida y ejecutable en la medida que se confirme la Resolución Ex. 157. De lo contrario - entre otras razones que sustentan el reclamo ante el TTA - se afectarían las garantías constitucionales del derecho a defensa y debido proceso.

Desde el punto de vista de los gastos, el SII los tuvo por acreditados (todos ellos) de manera que no se liquidó impuesto único del artículo 21 de la LIR (gasto rechazado tasa 35%), quedando el riesgo en cero. Asimismo, la pérdida tributaria de los ejercicios comerciales 2013 y 2014 habría quedado validada por el SII luego de este proceso de fiscalización.

Estado Actual

Con fecha 7 de septiembre de 2023, el TTA de Valparaíso dictó sentencia de primera instancia acogiendo el reclamo presentado por CMC, con condena en costas al SII, declarando la nulidad de derecho público alegada por CMC respecto de las actuaciones del SII consistentes en la Liquidación N°41 y la Resolución Ex. 17.200 N°223/2019, siendo innecesario para el TTA pronunciarse sobre los demás hechos, peticiones y sus respectivas probanzas por ser incompatibles con lo resuelto y no haber servido de fundamento al fallo dictado.

Con fecha 27 de septiembre de 2023, el SII interpuso recurso de apelación en contra de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA de Valparaíso.

La expectativa es que la causa empiece a aparecer en Tabla durante el mes de febrero o marzo de 2024.

La Compañía, de acuerdo a los antecedentes del caso y el mérito de los reclamos formulados ante el TTA, no ha constituido una provisión por esta contingencia.

d) Con fecha 12 de noviembre de 2018 se notificó a la Compañía la citación N° 56 emitida por el Servicio de Impuestos Internos de fecha 8 de noviembre de 2018. De conformidad a ella, se requiere a CMC la presentación de documentos que permitan aclarar, justificar y acreditar el gasto por la compensación pagada a AGUNSA a consecuencia del término anticipado del contrato de agenciamiento que existía con dicha empresa con motivo de la venta del negocio de transporte de contenedores y otros afines a Hamburg Sued.

Con fecha 30 de julio de 2019 fuimos notificados de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018.

De acuerdo a la Liquidación N°41, el SII solo liquidó impuestos considerando como base imponible del impuesto único del artículo 21 de la LIR la suma de USD 9,130,000 como compensación pagada a AGUNSA por el período remanente del contrato de agenciamiento. Por lo tanto, el SII no consideró los USD 30,000,000 de indemnización por término de contrato. Este resultado del proceso de fiscalización se estima bastante positivo ya que se acotó bastante el monto de exposición inicial.

Con fecha 19 de noviembre de 2019 se presentó el correspondiente reclamo ante el TTA de Valparaíso en contra de la referida Liquidación N°41.

Estado Actual

Con fecha 7 de septiembre de 2023, el TTA de Valparaíso dictó sentencia de primera instancia acogiendo el reclamo presentado por CMC, con condena en costas al SII, declarando la nulidad de derecho público alegada por CMC respecto de las actuaciones del SII consistentes en la Liquidación N°41 y la Resolución Ex. 17.200 N°223/2019, siendo innecesario para el TTA pronunciarse sobre los demás hechos, peticiones y sus respectivas probanzas por ser incompatibles con lo resuelto y no haber servido de fundamento al fallo dictado.

Con fecha 27 de septiembre de 2023, el SII interpuso recurso de apelación en contra de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA de Valparaíso.

La expectativa es que la causa empiece a aparecer en Tabla durante el mes de febrero o marzo de 2024.

La Compañía, de acuerdo a los antecedentes del caso y el mérito de los reclamos formulados ante el TTA, no ha constituido una provisión por esta contingencia.

e) Con fecha 7 de abril de 2022, la Compañía fue notificada de una demanda de indemnización de perjuicios por afectación del interés colectivo y difuso de los consumidores, presentada por la Asociación Regional de Consumidores Adultos Mayores Región del Bío Bío ("ARCAM"), contra las navieras NYK, MOL, CSAV, CMC, EUKOR y K-LINE, ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC), la cual tiene su fuente en la sentencia de la Corte Suprema que condenó a la Compañía y otras navieras al pago de multas por presuntas conductas colusorias en el mercado del transporte marítimo internacional de carga rodante, en las rutas América-Chile; Europa-Chile y Asia-Chile.

La demanda pide que se obligue a responder solidariamente a Eukor, NYK, CCNI y K-Line por un monto mínimo de 3.902 UTA – por la ruta Asia-Chile. Adicionalmente, en la demanda se solicita condenar a las demandadas en carácter solidario al pago de una indemnización por daño moral que se avalúa en 10 UF por cada consumidor afectado o las sumas que el TDLC determine, ordenando que los pagos se practiquen a favor de los grupos o subgrupos que sea necesario de consumidores que fueron afectados por las conductas de las demandadas

Estado Actual

Con fecha 5 de octubre de 2023 el TDLC dictó la resolución que recibió las causa a prueba. Se está a la espera de su notificación.

Atendidas las múltiples y diversas alegaciones y defensas que tiene la Compañía, no se ha constituido una provisión por este caso, registrando sólo los gastos legales devengados hasta el cierre de los estados financieros.

- Restricciones

Durante el presente ejercicio y el anterior, la Compañía no se encuentra expuesta a restricciones, a excepción de las garantías mencionadas en nota 34.

19. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La Compañía y subsidiarias no poseen contratos de trabajo con cláusulas de indemnización a todo evento ni otro tipo de beneficio post empleo para sus trabajadores al cierre de los estados financieros consolidados.

20. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Pasivos No Financieros Corrientes y No Corrientes al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Otros Pasivos No Financieros, Corriente	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Dividendos por Pagar	3,762	20
Acreedores Varios	290	298
Remuneraciones e Imposiciones por Pagar	327	359
Impuestos por Pagar	-	101
Ingresos Anticipados	2,830	2,827
Total Otros Pasivos No Financieros, Corriente	7,209	3,605

Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
Provisión Patrimonio Negativo Filiales	67	83
Acreedores Varios	2	2
Total Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	69	85

El saldo de Ingresos Anticipados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 corresponde a ingresos percibidos por arriendo de naves cuyo formato de cobro es en forma anticipada.

21. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

De acuerdo al punto 3 del Oficio Circular 595 de la Ex Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se presenta a continuación activos y pasivos por monedas al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

21.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

ACTIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2023		31-12-2022	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Efectivo y Equivalente al Efectivo	10,267	-	19,198	-
Dólares estadounidenses	9,634	-	18,022	-
Euros	138	-	183	-
\$ no reajustables	495	-	993	-
Otros Activos No Financieros Corrientes	939	1,511	694	1,422
Dólares estadounidenses	212	1,324	595	1,422
Euros	-	23	18	-
Otras Monedas	1	-	9	-
\$ no reajustables	726	164	72	-
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar, Corriente	6,993	3,349	10,076	1,000
Dólares estadounidenses	6,321	3,192	4,910	1,000
\$ no reajustables	69	103	5,166	-
UF	603	-	-	-
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corriente	4,116	5,170	11,921	-
Dólares estadounidenses	4,114	5,170	11,858	-
Euros	2	-	-	-
\$ no reajustables	-	-	63	-
Inventarios	-	1,318	-	1,078
Dólares estadounidenses	-	1,309	-	1,071
\$ no reajustables	-	9	-	7
Activos por Impuestos Corriente	155	-	141	-
\$ no reajustables	155	-	141	-
Total Activos Corrientes	22,470	11,348	42,030	3,500
Dólares estadounidenses	20,281	10,995	35,385	3,493
Euros	140	77	201	-
Otras Monedas	1	-	9	-
\$ no reajustables	1,445	276	6,435	7
UF	603	-	-	-

ACTIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2023			31-12-2022		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Activos No Financieros No Corrientes	3,092	8	27	2,945	-	167
Dólares estadounidenses	3,079	-	-	2,945	-	135
Otras Monedas	-	-	1	-	-	-
\$ no reajustables	-	-	26	-	-	24
UF	13	8	-	-	-	8
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la Participación	100	-	20,991	-	-	23,764
Dólares estadounidenses	100	-	20,968	-	-	23,317
Euros	-	-	23	-	-	-
Propiedades, Planta y Equipo	34	10,280	248,730	91	-	266,169
Dólares estadounidenses	-	10,275	246,892	91	-	266,169
\$ no reajustables	34	5	74	-	-	-
UF	-	-	1,764	-	-	-
Propiedades de Inversión	-	-	3,818	-	-	3,879
UF	-	-	3,818	-	-	3,879
Activos por Impuestos Diferidos	-	-	2,895	-	-	2,594
\$ no reajustables	-	-	2,895	-	-	2,594
Total Activos No Corrientes	3,226	10,288	276,461	3,036	-	296,573
Dólares estadounidenses	3,179	10,275	267,860	3,036	-	289,621
Euros	-	-	23	-	-	-
Otras Monedas	-	-	1	-	-	-
\$ no reajustables	34	5	2,995	-	-	3,065
UF	13	8	5,582	-	-	3,887

21.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

PASIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2023		31-12-2022	
	Hasta 90 días	91 días a 1 año	Hasta 90 días	91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros Corrientes	5,856	19,656	6,127	20,508
Dólares estadounidenses	5,856	19,656	6,127	20,508
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	3,493	4,567	-	4,908
Dólares estadounidenses	3,382	4,514	-	2,907
\$ no reajustables	111	50	-	2,001
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corriente	37	4,373	6,358	125
Dólares estadounidenses	-	4,373	6,322	125
\$ no reajustables	37	-	36	-
Otras Provisiones a corto plazo	1,881	-	1,920	-
Dólares estadounidenses	450	-	-	-
\$ no reajustables	1,431	-	1,920	-
Pasivos por Impuestos Corrientes	1,038	-	815	-
\$ no reajustables	1,038	-	815	-
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	7,209	-	3,605	-
Dólares estadounidenses	3,046	-	3,126	-
\$ no reajustables	3,369	-	479	-
UF	794	-	-	-
Total Pasivos Corrientes	19,514	28,596	18,825	25,541
Dólares estadounidenses	12,734	28,543	15,575	23,540
\$ no reajustables	5,986	50	3,250	2,001
UF	794	-	-	-

PASIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-12-2023			31-12-2022		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	44,608	14,926	-	53,565	24,651	3,260
Dólares estadounidenses	44,608	14,926	-	53,565	24,651	3,260
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, No Corriente	-	33,439	-	-	32,706	-
UF	-	-	-	-	-	-
Pasivos por Impuestos Diferidos	-	-	-	-	-	2,243
\$ no reajustables	-	-	-	-	-	2,243
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	69	-	-	85	-	-
Dólares estadounidenses	69	-	-	85	-	-
Total Pasivos No Corrientes	44,677	48,365	-	53,650	57,357	5,503
Dólares estadounidenses	44,677	14,926	-	53,650	24,651	3,260
\$ no reajustables	-	-	-	-	-	2,243

22. PATRIMONIO

22.1 Patrimonio de la Compañía dominante

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 8 de abril de 2022 se acordó la capitalización de las pérdidas acumuladas por USD 13.270.187,37 con lo que el nuevo Capital Pagado de Compañía Marítima Chilena S.A. quedó en USD 142.654.439,51. Con esto, la Compañía puede cumplir con su objetivo de repartir dividendos a los accionistas, lo que no se podía concretar anteriormente derivado de la aplicación del artículo 78 de la Ley de Sociedades Anónimas, que señala en su parte pertinente: "si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas".

Para materializar lo anterior, la Junta reemplazó el artículo 5° de los Estatutos por el siguiente:

ARTICULO 5°. El capital social es de USD 142.654.439,51 dividido en 901.034.761 acciones, de una sola serie y sin valor nominal.

El siguiente cuadro resume los movimientos de acciones y de capital pagado durante los ejercicios que se indican:

Fecha	Tipo Movimiento	N° Acciones Pagadas	Monto USD
31-12-2019	Saldo Año 2019	914,418,949	157,187,758.69
04-11-2020	Liquidación Acciones Propias	(12,099,126)	(1,050,641.88)
31-12-2020	Saldo Año 2020	902,319,823	156,137,116.81
19-06-2021	Liquidación Acciones Propias	(1,285,062)	(212,489.93)
31-12-2021	Saldo Año 2021	901,034,761	155,924,626.88
08-04-2022	Disminución Capital	-	(13,270,187.37)
31-12-2022	Saldo Año 2022	901,034,761	142,654,439.51
31-12-2023	Saldo Año 2023	901,034,761	142,654,439.51

Fecha	Tipo Acciones	N° Acciones
31-12-2022	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2022	Acciones Suscritas y Pagadas	901,034,761
31-12-2022	Saldo Año 2022	901,034,761
31-12-2023	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2023	Acciones Suscritas y Pagadas	901,034,761
31-12-2023	Saldo Año 2023	901,034,761

22.2 Gestión de capital

La Compañía tiene por objetivo mantener un adecuado nivel de capitalización, que le permita asegurar su acceso a mercados financieros para el cumplimiento de sus objetivos de mediano y largo plazo, y que se ve reflejado en la política de dividendos que la Junta de Accionistas ha determinado.

Las principales fuentes de capital utilizadas por la compañía provienen del mercado de capitales local, a través de la emisión de acciones, y del mercado bancario local e internacional, sea a través de la estructuración de créditos bilaterales o sindicados y la constitución de leasing financieros con estructuras propias de la industria.

Vale destacar la existencia de covenants financieros, impuestos en diferentes créditos de la compañía, tal como se explica en la nota respectiva, que justamente buscan velar por el mantenimiento de una estructura de capital adecuada. El nivel establecido en dichos covenants financieros ha sido cumplido durante toda la vigencia de los respectivos créditos, lo que habla de la capacidad que ha tenido la compañía para cumplir con este objetivo a pesar de las crisis propias de la industria que ha debido sortear en años pasados.

22.3 Otras Reservas

Las siguientes reservas compuestas por la valoración positiva (negativa) de las coberturas de tasa mencionadas anteriormente se detallan en el siguiente cuadro:

Entidad	Tipo	Tipo Reserva	Reservas	
			31-12-2023 M.USD	31-12-2022 M.USD
GEN	Matriz	Conversión Positiva	(2,839)	(2,839)
CMC Andes GmbH & Co KG	Subsidiaria	Cobertura Positiva	322	505
CMC Atacama GmbH & Co KG	Subsidiaria	Cobertura Positiva	397	583
CMC Arauco GmbH & Co KG	Asociada	Cobertura Positiva	61	99
CMC Angol GmbH & Co KG	Asociada	Cobertura Positiva	65	106
			(1,994)	(1,546)

22.4 Resultados Acumulados

En los ejercicios 2023 y 2022 siguientes han sido los movimientos de resultados acumulados:

MOVIMIENTOS 2023 M.USD		Resultado Acumulado
Saldo Inicial al 01 de enero de 2023		14,751
Cambios	Provisión Dividendo 2023	(3,738)
	Pago Dividendo 2022	(26,302)
	Reverso Provisión Dividendo 2022	12,336
	Resultado Año 2023	12,458
	Cambios, Total	(5,246)
Saldo Final al 31 de diciembre de 2023		9,505

MOVIMIENTOS 2022 M.USD		Resultado Acumulado
Saldo Inicial al 01 de enero de 2022		(13,270)
Cambios	Dividendo Provisorio 2022	(12,336)
	Pago Dividendo 2021	-
	Capitalización Pérdidas Acumuladas	13,270
	Resultado Año 2022	27,087
	Cambios, Total	28,021
Saldo Final al 31 de diciembre de 2022		14,751

22.5 Ganancia (Pérdida) por Acción

Para el ejercicio comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2023 y 2022, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 901,034,761 acciones vigentes a esa fecha (excluyendo acciones propias en cartera).

La utilidad (pérdida) básica por acción correspondiente a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

Utilidad Básica por Acción - 01 de enero a 31 de diciembre de 2022 y 2023

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Básica por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2021	31-12-2022	365	100.00%	901,034,761	
31-12-2022	Promedio Ponderado		100.00%	901,034,761	0.0345
31-12-2022	31-12-2023	365	100.00%	901,034,761	
31-12-2023	Promedio Ponderado		100.00%	901,034,761	0.0187

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

La utilidad (pérdida) diluida por acción correspondiente a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

Utilidad Diluida por Acción - 01 de enero a 31 de diciembre de 2022 y 2023

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Básica por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2021	31-12-2022	365	100.00%	901,034,761	
31-12-2022	Promedio Ponderado		100.00%	901,034,761	0.0345
31-12-2022	31-12-2023	365	100.00%	901,034,761	
31-12-2023	Promedio Ponderado		100.00%	901,034,761	0.0187

22.6 Participaciones No Controladoras

Siguientes son los saldos de participaciones no controladoras incluidas en los Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2023 y 2022, así como en los Estados de Resultados Integrales a la misma fecha:

Entidad	Porcentaje Minoritario	Patrimonio		Resultado	
		31-12-2023	31-12-2022	31-12-2023	31-12-2022
		M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Andes Navigation Ltd.	44,70%	6.875	6.895	(21)	(20)
Atacama Navigation Ltd.	44,70%	4.495	4.495	-	(1)
MS "CMC Andes" GmbH & Co KG	44,70%	10.003	8.192	1.958	1.985
MS "CMC Atacama" GmbH & Co KG	44,70%	11.076	8.795	2.431	2.064
Verwaltung MS "CMC Andes" GmbH	44,70%	13	13	-	(2)
Verwaltung MS "CMC Atacama" GmbH	44,70%	13	13	-	(2)
		32.475	28.403	4.368	4.024

22.7 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias

La Compañía no tiene restricciones a la disposición de fondos de sus subsidiarias.

23. DIVIDENDOS

La política de dividendos vigente de la compañía, aprobada en la Nonagésima Quinta Junta General Ordinaria de Accionistas del 31 de marzo de 2021 considera lo siguiente:

a) Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo, que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la Compañía, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.

b) La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones a las facultades de los Directores, para repartir dividendos provisorios, ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

Según se indica en nota 23.1 literal a), en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 08 de abril de 2022 se acordó la capitalización de pérdidas acumuladas que permite el reparto de dividendos sin tener pérdidas acumuladas a las que imputar las eventuales utilidades.

Los procedimientos utilizados en la distribución de dividendos, son:

- Depósito en cuenta corriente bancaria
- Depósito en cuenta de ahorro bancaria
- Envío de cheque o vale vista por correo certificado al domicilio particular del accionista.

Como una forma de prevenir el cobro indebido de dividendos, estos son pagados con cheques o vale vista nominativos a cada accionista, y tratándose de depósitos en cuentas bancarias, éstas deben estar a nombre del accionista.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 26 de abril de 2019 acordó pagar un dividendo equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2018 (M.USD 2.734).

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril de 2020 acordó pagar un dividendo equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2019 (M.USD 893).

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 31 de marzo de 2021 acordó pagar un dividendo equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2020 (M.USD 2.072).

Con fecha 30 de junio de 2022 se acordó pagar un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del año 2022 por la suma de M.USD 7.335.

Con fecha 27 de octubre de 2022 se acordó pagar un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del año 2022 por la suma de M.USD 5.001.

La Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 21 de abril de 2023 acordó pagar un dividendo equivalente al 97,1% de la utilidad del ejercicio 2022 (M.USD 26.302). Ello debe absorber los dividendos provisorios N°25 y 26 pagados en julio y noviembre pasado por M.USD 7.335 y M.USD 5.001, respectivamente y quedando un remanente de M.USD 13.966.

En el cuadro siguiente se muestra el detalle de los últimos dividendos pagados por la Compañía:

Fecha	N°	Tipo	USD por acción	Dividendo Total M.USD	Dividendo Total M.CLP	Dividendo Pagado M.CLP	Dividendo Pendiente M.CLP	Dividendo Pendiente M.USD
26-04-2019	22	Dividendo Ut 2018	0.002299	2,734	1,892,911	1,891,536	1,375	2
30-04-2020	23	Dividendo Ut 2019	0.000990	893	765,339	764,796	543	1
25-03-2021	24	Dividendo Ut 2020	0.002300	2,072	1,499,056	1,498,011	1,045	1
30-06-2022	25	Dividendo provisorio n° 25	0.008141	7,335	7,261,604	7,256,101	5,503	6
27-10-2022	26	Dividendo provisorio n° 26	0.005550	5,001	4,446,361	4,442,855	3,505	4
21-04-2023	27	Dividendo provisorio n° 27	0.015500	13,966	11,095,180	11,086,295	8,885	10
				32,001	26,960,451	26,939,594	20,856	24

24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

La Compañía reconoce ingresos ordinarios por arriendos de naves propias, matriculadas en Chile, destinadas al transporte de combustibles entre puertos nacionales. Además, a través de subsidiarias, por arriendos de naves portacontenedores propias, matriculadas en Alemania, pero con bandera Liberiana.

A contar del año 2020 también se incluyen ingresos por el servicio de cabotaje de derivados de cobre entre puertos chilenos. Este servicio es prestado por CMC a través de naves de terceros arrendadas para estos efectos.

Además, las condiciones de mercado de los últimos años han generado oportunidades en el subarrendamiento de naves que la Compañía ha aprovechado para su beneficio económico.

Los contratos de subarriendo de naves son de la modalidad Time Charter bajo similares condiciones en que dichas naves son arrendadas por la Compañía al dueño de la misma. El plazo de estos contratos depende de las condiciones de mercado y de las necesidades del subarrendatario.

Estos ingresos se reconocen sobre base devengada durante la vigencia de los contratos de subarriendo.

Al 31 de diciembre de 2023 la nave Glenda Melody están en subarriendo vigente.

Al 31 de diciembre de 2022 las naves High Loyalty y Santorini estaban en subarriendo vigente.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 las siguientes naves propias se encuentran en modalidad de arriendo con los arrendatarios y plazos que se señalan a continuación:

Nombre Nave	Arrendatario	Vigencia	
		Desde	Hasta
Arica	Enap Refinerías S.A.	17-04-2015	16-10-2025
Antofagasta	Enap Refinerías S.A.	28-04-2015	28-10-2025
Pioneros	Enap Refinerías S.A.	29-06-2017	12-10-2025
Brio	Enap Refinerías S.A.	15-07-2017	02-10-2025
Puerto Aysen	Enap Refinerías S.A.	02-06-2020	17-07-2025
Don Pancho II	Copec S.A.	06-05-2022	06-05-2025
Leto	CMA CGM S.A.	20-11-2021	15-11-2024
CCNI Andes	Maersk Line A/S	17-09-2015	17-06-2027
Atacama	Maersk Line A/S	23-05-2016	23-02-2028

Producto de estos contratos no existen saldos vencidos por cobrar al 31 de diciembre de 2023 y 2022. Las cuentas por cobrar asociados a estos contratos al cierre de cada ejercicio tienen vencimiento dentro de los primeros 15 días del mes siguiente.

Existen activos asociados al cumplimiento de estos contratos que han sido detallados en nota 5 literal b).

En general, los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias del ejercicio, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio neto que no esté relacionado con los aportes de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios pueden ser valorados con fiabilidad.

En base a que el resultado de los viajes en curso de las naves de servicios de transporte de carga no puede ser estimado con suficiente fiabilidad, CMC ha definido que los ingresos y los gastos generados por el transporte marítimo nacional e internacional serán reconocidos en base a Viajes Terminados; esto es, cuando el viaje de una nave, ya sea viaje redondo o por etapas, se encuentre efectivamente terminado, lo que es una práctica contable recurrente en la industria naviera. El servicio de transporte de carga termina cuando la nave arriba al destino final establecido para cada servicio de línea regular.

A continuación se presenta un detalle de los ingresos ordinarios de la Compañía por cada segmento operativo:

Ingresos de Actividades Ordinarias	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Servicio de Fletamento en Chile	58,793	43,740
Servicio de Fletamento Internacional	42,363	46,725
Servicio Cabotaje Chile	9,603	4,049
Total	110,759	94,514

Cabe destacar que los ingresos ordinarios de la Compañía reconocidos en los Estados de Resultados son valores devengados y que son distintos que los flujos de fondos percibidos que se muestran en los Estados de Flujos de Efectivo a la misma fecha.

Al 31 de diciembre de 2023 existen M.USD 2.021 por cobrar relacionadas a los contratos suscritos con ENAP Refinerías S.A. (M.USD 4.659 al 31 de diciembre de 2022).

25. COSTOS DE VENTAS

A continuación se presenta un detalle de los costos de ventas de la Compañía por cada segmento operativo:

Costos de Ventas	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Servicio de Fletamento en Chile	(56,876)	(36,503)
Servicio de Fletamento Internacional	(23,093)	(21,291)
Servicio Cabotaje Chile	(9,368)	(3,980)
Total	(89,337)	(61,774)

26. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

La composición de esta partida para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es la siguiente:

Resumen Gastos de Administración	01-01-2023	01-01-2022
	30-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Personal	(1,419)	(1,181)
Honorarios	(1,860)	(1,690)
Comunicaciones	(18)	(15)
Marketing	(28)	(35)
Impuestos - Contribuciones - Patentes	(676)	(516)
Viáticos y Gastos de Viajes	(155)	(168)
Bancarios	(17)	(12)
Sistemas computacionales	(68)	(58)
Gastos oficina	(196)	(143)
Gastos comerciales	(8)	(8)
Cuotas a Sociedades	(92)	(79)
Participación Directorio	(249)	(541)
Otros Gastos	(71)	(50)
Depreciación	(109)	(104)
Total Gastos de Administración	(4,966)	(4,600)

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)



El detalle de Gastos de Personal por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Gastos de Personal	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Sueldos y salarios	(1,360)	(1,151)
Beneficios corrientes de los trabajadores	(58)	(30)
Otros gastos de personal	(1)	-
Total	(1,419)	(1,181)

27. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

De acuerdo a lo establecido en los criterios contables indicados en la Nota 3, puntos 3.4 (Propiedades, Planta y Equipo - Depreciación) y 3.15 (Reconocimiento de Ingresos y gastos - Amortización), el detalle de estos rubros por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Depreciación y Amortización M.USD	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
Depreciación Prop, Planta y Equipo	(21,597)	(20,657)
Depreciación Propiedades de Inversión	(61)	(18)
Total	(21,658)	(20,675)

Del total de depreciaciones y amortizaciones del ejercicio según se describe en el cuadro precedente, M.USD 21.550 (M.USD 20.572 el año 2022) se presentan bajo el rubro Costo de Ventas y M.USD 109 (M.USD 104 el año 2022) se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración. Las depreciaciones de Propiedades de Inversión y las amortizaciones de intangibles se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración.

28. OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS)

El detalle de otras ganancias (pérdidas) por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas)	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Indemnizaciones al Personal	(200)	(188)
Resultado Venta Activo Fijo	42	-
Otras Ganancias (Pérdidas)	22	(622)
Total	(136)	(810)

Bajo el concepto de Indemnizaciones al personal se incluyen los gastos asociados a desvinculaciones de personal de CMC. Los costos asociados a desvinculaciones asociados a la tripulación de las naves se presenta como parte del Costo de Venta del segmento de Transporte Marítimo Nacional.

Bajo el rubro Otras Ganancias Pérdidas se incluyen, principalmente, gastos relacionados con la parte no cubierta por las compañías de seguros (deducibles) relacionados a reclamos de cargas y otros.

...CONTINUACIÓN NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de dólares estadounidenses)



29. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Ingresos Financieros	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Intereses Bancarios	511	96
Otros Ingresos Financieros	1	185
Total	512	281

30. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de costos financieros por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Costos Financieros	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M.USD	M.USD
Gastos por préstamos bancarios	(7,670)	(6,456)
Otros gastos financieros	(1,893)	(2,026)
Total	(9,563)	(8,482)

En Otros gastos financieros se incluye la comisión por garantías otorgadas por la matriz GEN para la obtención de diversos financiamientos por un total de M.USD 1.350 (M.USD 1.643 al 31 de diciembre de 2022).

31. PARTICIPACION EN LAS GANANCIAS (PERDIDAS) DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

El detalle del resultado obtenido en la participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas es el siguiente:

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje Participación	Resultado	Resultado
				01-01-2023	01-01-2022
				31-12-2023	31-12-2022
				M.USD	M.USD
NSC Chile Ltda. (Administrador de Naves)	Chile	CLP	50.00%	(31)	(84)
MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	6,109	5,253
Fletes Náuticos México S.A. de C.V. (Sociedad Naviera)	México	USD	49.00%	(501)	(148)
Arauco Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	(28)	(78)
Angol Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	(4)	(50)
CMC Arauco GmbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	1,255	3,837
CMC Angol GmbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	14.60%	996	3,238
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	12	26
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	-	2
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	1	1
Utilidad (Pérdida) por participación en Asociadas				7,809	11,997

En los ejercicios presentados, no existen participaciones en Negocios Conjuntos por los cuales reconocer resultado.

32. RESULTADOS POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS

Información general

La Ley N° 20.780 publicada el 29 de septiembre de 2014 modificó las tasas de impuesto de primera categoría que se aplican a las empresas por las utilidades que se obtengan a partir del año 2014 y siguientes, la Compañía procedió a efectuar los cambios de tasa en la determinación de los impuestos diferidos.

El cálculo actual del impuesto a la renta e impuestos diferidos, contempla las nuevas tasas impositivas.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se han reconocidos activos por impuesto diferido basados en Renta Líquida Imponible negativa determinada para cada ejercicio.

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "Resultado antes de Impuestos" y el gasto registrado por el citado impuesto en el Estado de Resultados Integrales Consolidado correspondiente a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Concepto	01/01/2023 al 31/12/2023		01/01/2022 al 31/12/2022	
	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 27% M.USD	Base imponible M.USD	Impuesto tasa 27% M.USD
Resultado antes de impuesto	9,936	(2,683)	26,232	(7,083)
Diferencias Permanentes				
Resultado inversión empresas relacionadas	(18,975)	5,123	(29,248)	7,897
Otros Ajustes		48		(197)
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias		2,489		617
Desglose Gasto Corriente/Diferido				
Impuesto Renta		(2,683)		(7,083)
Total ingreso (gasto) por Impuesto Renta		2,441		813
Total ingreso (gasto) por Impuesto Diferido		48		(197)
Tasa Efectiva		25.05%		2.35%

Concepto	01-01-2023 31-12-2023 M.USD	01-01-2022 31-12-2022 M.USD
Efecto por impuestos pagados en el ejercicio	(36)	687
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferidos del ejercicio	2,525	(70)
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias	2,489	617

Siguiente conciliación de variaciones de impuesto diferido en los ejercicios 2023 y 2022:

MOVIMIENTOS 2023 M.USD		Impuesto Diferido
Saldo Inicial al 01 de enero de 2023		351
Cambios	Depreciación Vehículos	(23)
	Depreciación Naves	696
	Provisión Vacaciones	(14)
	Impuesto Corriente	1,885
	Cambios, Total	2,544
Saldo Final al 31 de diciembre de 2023		2,895

MOVIMIENTOS 2022 M.USD		Impuesto Diferido
Saldo Inicial al 01 de enero de 2022		(336)
Cambios	Depreciación Vehículos	(4)
	Depreciación Naves	545
	Reserva Conversión GEN	933
	Reserva Cobertura Swap CMC	(34)
	Provisión IAS Tripulación	(41)
	Impuesto Corriente	(712)
	Cambios, Total	687
Saldo Final al 31 de diciembre de 2022		351

33. INFORMACION POR SEGMENTO

33.1 Criterios de segmentación y asignación

En el desarrollo de su actividad, la Compañía contempla dos principales actividades de negocio:

a) El Transporte Marítimo de carga en cabotaje.

En enero de 2020 en virtud de la adjudicación de licitación, por parte de CMC, para transporte de derivados de cobre entre puertos chilenos, se inició un nuevo servicio de transporte de carga en cabotaje.

b) El Fletamento o arrendamiento de naves, que consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) y dado que posteriormente dichas naves no continúen siendo empleadas en los servicios regulares, entonces son entregadas en arriendo a otros armadores. A contar del ejercicio 2015, también se incluye el arrendamiento a largo plazo de naves propias a ENAP. En este segmento se incluyen las operaciones de las subsidiarias Andes Navigation Ltd, Atacama Navigation Ltd, MS "CMC Andes" GmbH & Co. KG, MS "CMC Atacama" GmbH & Co. KG y CMC Deutschland GmbH & Co. KG.

El segmento de Fletamento o arrendamiento de naves se divide en dos áreas: El Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo en Chile y el Fletamento o arrendamiento de naves para transporte marítimo internacional.

El principal cliente del segmento de transporte marítimo es la Coporación Nacional del Cobre (Chile); el principal cliente del segmento de arriendo de naves para transporte en Chile es Enap Refinerías S.A. (Chile); y el principal cliente del segmento de arriendo de naves para transporte internacional es Maersk Line A/S (Dinamarca).

Todos aquellos activos y pasivos identificables directamente a un segmento determinado han sido destinados en su totalidad a dicho segmento, todos los activos y pasivos no asignables directamente a alguno de los segmentos establecidos dada su utilización simultánea en ambos son distribuidos de forma proporcional a los ingresos de cada UGE.

33.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los resultados al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2023	Transporte Marítimo en Cabotaje M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias				
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	9,603	58,793	42,363	110,759
Total Ingresos Ordinarios	9,603	58,793	42,363	110,759
Ingresos Financieros (Intereses)	15	93	404	512
Gastos Financieros (Intereses)	-	(4,433)	(5,130)	(9,563)
Ingresos por Intereses Neto, Total	15	(4,340)	(4,726)	(9,051)
Depreciaciones y Amortizaciones	(9)	(10,244)	(11,405)	(21,658)
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	25	157	142	324
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(9,897)	(49,928)	(14,062)	(73,887)
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	(263)	(5,562)	12,312	6,487
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación				
Participación de Ganancias de Asociada	1	7	8,366	8,374
Participación en Pérdidas de Asociada	(501)	(31)	(33)	(565)
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	(500)	(24)	8,333	7,809
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	216	1,321	952	2,489
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	(284)	1,297	9,285	10,298
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	4	22	16	42
Resultado Segmentos Informados	(543)	(4,243)	21,613	16,827
Activos de los Segmentos	4,151	122,942	198,943	326,036
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	9	53	21,029	21,091
Pasivos de los Segmentos	1,223	39,737	102,435	143,395

Resultados por Segmentos al 31 de diciembre de 2022	Transporte Marítimo en Cabotaje M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias				
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	3,539	44,250	46,725	94,514
Total Ingresos Ordinarios	3,539	44,250	46,725	94,514
Ingresos Financieros (Intereses)	7	88	186	281
Gastos Financieros (Intereses)	-	(3,771)	(4,711)	(8,482)
Ingresos por Intereses Neto, Total	7	(3,683)	(4,525)	(8,201)
Depreciaciones y Amortizaciones	(4)	(9,336)	(11,336)	(20,676)
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	7	89	223	319
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(4,214)	(30,146)	(13,101)	(47,461)
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	(665)	1,174	17,986	18,495
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación				
Participación de Ganancias de Asociada	1	13	12,343	12,357
Participación en Pérdidas de Asociada	(148)	(84)	(128)	(360)
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	(147)	(71)	12,215	11,997
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	23	289	305	617
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	(124)	218	12,520	12,614
Resultado Segmentos Informados	(789)	1,392	30,506	31,109
Activos de los Segmentos	2,791	121,133	221,215	345,139
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	450	41	23,273	23,764
Pasivos de los Segmentos	384	43,673	116,819	160,876

La composición de las partidas significativas de gastos para los ejercicios indicados es la siguiente:

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	del 01 de enero al 31 de diciembre de 2023			
	Transporte Marítimo en Cabotaje M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(9,368)	(46,690)	(11,729)	(67,787)
Gastos de Administración	(421)	(2,578)	(1,858)	(4,857)
Diferencias de Cambio	(86)	(526)	(379)	(991)
Total	(9,897)	(49,928)	(14,062)	(73,887)

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	del 01 de enero al 31 de diciembre de 2022			
	Transporte Marítimo en Cabotaje M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(3,980)	(27,217)	(10,007)	(41,204)
Gastos de Administración	(168)	(2,105)	(2,223)	(4,496)
Otros Gastos Varios de Operación	(35)	(438)	(463)	(936)
Diferencias de Cambio	(31)	(386)	(408)	(825)
Total	(4,214)	(30,146)	(13,101)	(47,461)

33.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2023 y 2022:

	01-01-2023 31-12-2023			01-01-2022 31-12-2022		
	Transporte Marítimo en Cabotaje M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD	Transporte Marítimo en Cabotaje M.USD	Fletamento de Naves en Chile M.USD	Fletamento Internacional de Naves M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación						
Clases de Cobros por Actividades de Operación						
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	10,618	80,604	36,539	4,753	50,267	58,428
Clases de Pagos						
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(9,368)	(52,490)	(23,069)	(7,458)	(20,940)	(31,179)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(175)	(13,151)	(770)	(61)	(9,674)	(814)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	-	387	-	-	(2)	-
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	1,075	15,350	12,700	(2,766)	19,651	26,435
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión						
Flujos de Efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	-	-	770	-	-	909
Compras de Propiedades, Planta y Equipo	-	(10,848)	-	-	(4,374)	-
Dividendos Recibidos	-	1	16,700	-	-	6,100
Intereses Recibidos	-	175	282	-	186	80
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	-	(10,672)	17,752	-	(4,188)	7,089
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación						
Pagos por Otras participaciones en el Patrimonio	-	-	(2,041)	-	-	(2,041)
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo	-	-	-	-	13,750	-
Préstamos de Entidades Relacionadas	-	5,000	8,000	-	7,000	-
Reembolsos de Préstamos	-	(11,773)	(12,160)	-	(22,810)	(12,005)
Pagos de Préstamos a Entidades Relacionadas	-	-	(11,500)	-	-	(8,000)
Dividendos Pagados	-	(1)	(13,939)	(461)	(5,758)	(6,080)
Intereses Pagados	-	(3,119)	(3,603)	-	(2,168)	(2,850)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación	-	(9,893)	(35,243)	(461)	(9,986)	(30,976)
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	1,075	(5,215)	(4,791)	(3,227)	5,477	2,548
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo						
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-	-	-	-	-	-
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo	1,075	(5,215)	(4,791)	(3,227)	5,477	2,548
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	(3,419)	5,937	16,680	(192)	460	14,132
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	(2,344)	722	11,889	(3,419)	5,937	16,680

34. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, OTROS ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES Y OTROS COMPROMISOS

a) En junio y julio de 2017 se cerró la compra de las naves tanqueras BT Brio y BT Pioneros, respectivamente, para honrar un nuevo contrato de arriendo (fletamento) de dos nuevas naves por un período de cinco años otorgado por la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP).

Para concretar la compra del BT Pioneros se requirió captar un nuevo financiamiento de parte del banco alemán DVB por USD 19.600.000, entregando similares garantías a las mencionadas en el punto anterior. Con fecha 29 de Junio de 2022 este crédito fue refinanciado a través del Banco Scotiabank vía crédito por M.USD 10.750 a 3 años plazo y que cuenta con la estructura de garantías mencionadas en el punto anterior relacionadas al financiamiento del BT Arica.

Para la compra del BT Brio, por su parte, Banco Bice requirió una garantía de aval, fianza y codeuda solidaria por parte de Grupo Empresas Navieras S.A. por la totalidad del monto y plazo del crédito (USD 20 millones con cinco años plazo total), a lo que adicionalmente se suman condiciones típicas contempladas para este tipo de financiamiento como lo es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Este último crédito fue refinanciado con fecha 22 de Junio de 2022 con el mismo Banco a un plazo de 3 años bajo la misma estructura de garantías del crédito original.

b) Con fecha 30 de junio de 2020 el Banco Bice otorgó a CMC un crédito en moneda extranjera por M.USD 6.000 cuyos fondos fueron destinados a financiar de la adquisición de la nave Cape Durango (re nombrada como Puerto Aysén) a un plazo de 5 años que corresponde al mismo plazo del nuevo contrato de arrendamiento suscrito con Enap Refinerías S.A. para este nave. Para el otorgamiento de dicho crédito se contempló una garantía de aval, fianza y codeuda solidaria por parte de Grupo Empresas Navieras S.A. por la totalidad del monto y plazo del crédito, a lo que adicionalmente se suman las condiciones típicas para este tipo de financiamiento como lo es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma.

c) Con fecha 9 de junio de 2022 Banco Bice otorgó a CMC un crédito en moneda extranjera por M.USD 3.000 cuyos fondos fueron destinados a financiar parte de la adquisición de la nave Don Pancho (re nombrada Don Pancho II) a un plazo de 3 años que corresponde al mismo plazo del nuevo contrato de arrendamiento suscrito con Copec S.A. para este nave. Para el otorgamiento de dicho crédito se contempló una garantía de aval, fianza y codeuda solidaria por parte de Grupo Empresas Navieras S.A. por la totalidad del monto y plazo del crédito, a lo que adicionalmente se suman las condiciones típicas para este tipo de financiamiento como lo es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma.

d) En virtud de un contrato de crédito (Loan Agreement) de fecha 18 de mayo de 2016 por la suma de USD 121,140,000 (y sus modificaciones posteriores en virtud de un acuerdo suplementario de fecha 12 de octubre de 2018 y de un acuerdo de novación, modificación y reformulación de fecha 29 de enero de 2019) suscrito con el banco francés Credit Agricole Corporate and Investment Bank, la subsidiaria alemana MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co. KG y la asociada alemana MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co. KG asumieron en el referido crédito, cada una, la calidad de parte deudora en lugar de la subsidiaria Atacama Navigation Ltd y Arauco Navigation Ltd (ambas con domicilio en Liberia), respectivamente.

En el contexto de este crédito suscrito por ambas sociedades mencionadas, se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC tanto en MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co. KG como en MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Credit Agricole CIB. Esta prenda está asociada a la vigencia de los créditos, esto es hasta febrero de 2027 para el caso de MS "CMC ARAUCO" GmbH & Co. KG y hasta mayo de 2028 para MS "CMC ATACAMA" GmbH & Co. KG.

Adicionalmente, CMC constituyó una garantía corporativa, por los mismos plazos de ambos créditos, para garantizar las obligaciones de las referidas sociedades alemanas.

Por otra parte, en virtud de un contrato de crédito (Loan Agreement) de fecha 3 de septiembre de 2019 por la suma de USD 96,700,000 suscrito con el banco francés Credit Agricole Corporate and Investment Bank, la subsidiaria alemana MS "CMC ANDES" GmbH & Co. KG y la asociada alemana MS "CMC ANGOL" GmbH & Co. KG refinanciaron los créditos originalmente contraídos con el banco alemán NORD/LB y cada una con el astillero Hanjin, para financiar parte de los costos de adquisición de las naves CCNI Andes y CCNI Angol.

En el contexto de este crédito suscrito por las sociedades mencionadas en el párrafo precedente, se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC tanto en MS "CMC ANDES" GmbH & Co. KG como en MS "CMC ANGOL" GmbH & Co. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Credit Agricole CIB. Asimismo, CMC constituyó una garantía corporativa, por la vigencia del crédito, para garantizar las obligaciones de las referidas sociedades alemanas.

e) Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, la Compañía recibió la Liquidación N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28.07.2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:

- 1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
- 2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
- 3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada y con intereses de 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, la Compañía presentó sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas..

Con fecha 3 de mayo de 2019 la Compañía fue notificada por carta certificada de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA. El resultado se estima como muy positivo para CMC. Los efectos numéricos de la mencionada sentencia podrían resumirse de la siguiente forma:

- Renta Líquida Imponible (RLI) AT 2013 (dólares de los Estados Unidos de Norteamérica):

RLI según SII:	USD 96.220.921,72 (pérdida)
RLI según CMC:	USD 178.428.062,38 (pérdida)
RLI según Fallo TTA:	USD 177.894.389,84 (pérdida)

Efecto en CMC: Menor RLI USD 533.672,54 al 27% = USD 144.091,59 con efecto en resultados de CMC, no en caja, que se ve compensado por el impuesto a recuperar que se explica a continuación.

- Impuesto Único por gastos rechazados (pesos chilenos):

Impuesto a pagar según SII:	\$ 210.974.863.-
Impuesto a pagar según TTA:	\$ 6.052.997.-
Impuesto por recuperar:	\$ 204.921.866.- + (intereses del 0,5% mensual y reajustes).

Tanto el SII como CMC dedujeron recurso de apelación en contra de la sentencia definitiva del TTA.

Estado Actual

Con fecha 25 de mayo de 2023, la Corte de Apelaciones de Valparaíso dictó sentencia definitiva.

La sentencia de la Corte confirmó en todas sus partes la sentencia de primera instancia dictada por el TTA, desechando los fundamentos de ambas apelaciones (cabe recordar que CMC había deducido apelación respecto de la sentencia de primera instancia complementaria que había rechazado la excepción de prescripción alegada por ésta, además de haber CMC apelado derechamente respecto de aquellos aspectos que dicha sentencia rechazó el reclamo de CMC).

En relación con la caducidad alegada por CMC, si bien no fue acogida, la sentenciadora no controvierte ni rechaza los argumentos de CMC, sino que se funda en motivos jurídicos distintos y que no fueron alegados por el SII.

Con fecha 19 de junio pasado ingresaron los recursos de casación del SII y de CMC respecto de la sentencia de fecha 25 de mayo de 2023, dictada por la Corte de Apelaciones de Valparaíso. La causa ingresó a la Corte Suprema y se contrató un procurador del número para que monitoree la causa. La Corte Suprema declaró admisibles ambos recursos.

Cabe destacar que, con anterioridad a haberse conocido el fallo de primera instancia, la Compañía había señalado que atendido a que ésta estimaba que se habían acompañado antecedentes suficientes en la respuesta a la respectiva citación para acreditar las partidas fiscalizadas por el SII y reclamadas ante el TTA, no se había constituido una provisión por esta contingencia. Atendido el fallo de primera instancia, el buen resultado obtenido por la Compañía, se ha mantenido la decisión de no constituir una provisión por el presente litigio.

f) Con fecha 27 de abril de 2018 fuimos notificados de la Citación N°41 emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes del SII. A modo de resumen puede indicarse lo siguiente:

- Excluyendo la cuenta "Hire", durante la fiscalización que se inició con la notificación N°780, el SII requirió acreditar gastos de los ejercicios 2014 y 2015 por un total de US\$9.447.766. En la Citación 41 se identifican como pendientes de acreditación sólo US\$403.601 (es decir CMC pudo acreditar gastos por un total de US\$9.044.164).

- En el caso de la cuenta "Hire", el SII citó a CMC por gastos por un total de USD 22,4 millones (por los ejercicios 2014 y 2015), y sin perjuicio que en teoría el SII podría liquidar US\$7,8 millones en impuesto (gasto rechazado), el hire es acreditable pues constituye el principal costo de la industria (junto con el combustible) y se abordó con especial cuidado esta cuenta en la respuesta a la Citación aportando los antecedentes y aclaraciones solicitadas por el SII.

- Respecto a la porción de la pérdida de arrastre por los AT 2014 y 2015 por aproximadamente USD 57,6 millones, el SII solicitó muestras de distintas cuentas del ejercicio 2014 (AT 2015) por un monto aproximado de USD 2,2 millones (más USD 7,2 millones de hire) para que CMC acredite la pérdida (sin perjuicio que respecto de ellas también podría liquidar impuesto del 35% del art. 21 de la LIR (gastos rechazados). Respecto de las cuentas distintas al hire, sólo quedó un saldo pendiente de acreditación por USD 211 mil. Los USD 7,2 millones por hire no debieran representar mayor problema para su acreditación según se indicó en el párrafo precedente.

Con fecha 30 de julio de 2019 CMC fue notificada de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°780 de fecha 06.07.2017 (Pérdida Ejercicios Anteriores AT 2014, AT 2015 y AT 2016) y la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018 (Compensaciones a Agunsa).

De acuerdo a la Resolución Exenta N°223 / 2019, se ordena a CMC agregar al resultado tributario correspondiente al AT 2016, la suma de USD 82,207,140.66. Esta suma corresponde a la diferencia entre la pérdida de arrastre declarada por CMC correspondiente al AT 2013 por USD 178,428,062,38 y aquella determinada por el SII en la Resolución Exenta 157 por la suma de USD 96,220,921.72, y que motivó, entre razones, la interposición de reclamo ante el TTA que se desarrolla en la letra c) anterior de la presente Nota.

Se interpuso reclamo tributario ante el TTA por este aspecto de la Resolución Exenta N°223 / 2019, por cuanto la pretensión del SII sólo sería válida y ejecutable en la medida que se confirme la Resolución Ex. 157.

Desde el punto de vista de los gastos, el SII los tuvo por acreditados (todos ellos) de manera que no se liquidó impuesto único del artículo 21 de la LIR (gasto rechazado tasa 35%), quedando el riesgo en cero. Asimismo, la pérdida tributaria de los ejercicios comerciales 2013 y 2014 habría quedado validada por el SII luego de este proceso de fiscalización.

Estado Actual

Con fecha 7 de septiembre de 2023, el TTA de Valparaíso dictó sentencia de primera instancia acogiendo el reclamo presentado por CMC, con condena en costas al SII, declarando la nulidad de derecho público alegada por CMC respecto de las actuaciones del SII consistentes en la Liquidación N°41 y la Resolución Ex. 17.200 N°223/2019, siendo innecesario para el TTA pronunciarse sobre los demás hechos, peticiones y sus respectivas probanzas por ser incompatibles con lo resuelto y no haber servido de fundamento al fallo dictado.

Con fecha 27 de septiembre de 2023, el SII interpuso recurso de apelación en contra de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA de Valparaíso.

La expectativa es que la causa empiece a aparecer en Tabla durante el mes de febrero o marzo de 2024.

La Compañía, de acuerdo a los antecedentes del caso y el mérito de los reclamos formulados ante el TTA, no ha constituido una provisión por esta contingencia.

g) Con fecha 12 de noviembre de 2018 se notificó a la Compañía la citación N° 56 emitida por el Servicio de Impuestos Internos de fecha 8 de noviembre de 2018. De conformidad a ella, se requiere a CMC la presentación de documentos que permitan aclarar, justificar y acreditar el gasto por la compensación pagada a AGUNSA a consecuencia del término anticipado del contrato de agenciamiento que existía con dicha empresa con motivo de la venta del negocio de transporte de contenedores y otros afines a Hamburg Sued.

Con fecha 30 de julio de 2019 fuimos notificados de la Resolución Exenta N°223 / 2019 y Liquidación N°41 del SII, ambas de fecha 29 de julio de 2019, actos administrativos terminales que ponen término al procedimiento de fiscalización iniciado formalmente con la Notificación N°588 de fecha 31.05.2018.

De acuerdo a la Liquidación N°41, el SII solo liquidó impuestos considerando como base imponible del impuesto único del artículo 21 de la LIR la suma de USD 9,130,000 como compensación pagada a AGUNSA por el período remanente del contrato de agenciamiento. Por lo tanto, el SII no consideró los USD 30,000,000 de indemnización por término de contrato. Este resultado del proceso de fiscalización se estima bastante positivo ya que se acotó bastante el monto de exposición inicial.

Con fecha 19 de noviembre de 2019 se presentó el correspondiente reclamo ante el TTA de Valparaíso en contra de la referida Liquidación N°41.

Estado Actual

Con fecha 7 de septiembre de 2023, el TTA de Valparaíso dictó sentencia de primera instancia acogiendo el reclamo presentado por CMC, con condena en costas al SII, declarando la nulidad de derecho público alegada por CMC respecto de las actuaciones del SII consistentes en la Liquidación N°41 y la Resolución Ex. 17.200 N°223/2019, siendo innecesario para el TTA pronunciarse sobre los demás hechos, peticiones y sus respectivas probanzas por ser incompatibles con lo resuelto y no haber servido de fundamento al fallo dictado.

Con fecha 27 de septiembre de 2023, el SII interpuso recurso de apelación en contra de la sentencia de primera instancia dictada por el TTA de Valparaíso.

La expectativa es que la causa empiece a aparecer en Tabla durante el mes de febrero o marzo de 2024.

La Compañía, de acuerdo a los antecedentes del caso y el mérito de los reclamos formulados ante el TTA, no ha constituido una provisión por esta contingencia.

h) Con fecha 7 de abril de 2022, la Compañía fue notificada de una demanda de indemnización de perjuicios por afectación del interés colectivo y difuso de los consumidores, presentada por la Asociación Regional de Consumidores Adultos Mayores Región del Bío Bío ("ARCAM"), contra las navieras NYK, MOL, CSAV, CMC, EUKOR y K-LINE, ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC), la cual tiene su fuente en la sentencia de la Corte Suprema que condenó a la Compañía y otras navieras al pago de multas por presuntas conductas colusorias en el mercado del transporte marítimo internacional de carga rodante, en las rutas América-Chile; Europa-Chile y Asia-Chile.

La demanda pide que se obligue a responder solidariamente a Eukor, NYK, CCNI y K-Line por un monto mínimo de 3.902 UTA – por la ruta Asia-Chile. Adicionalmente, en la demanda se solicita condenar a las demandadas en carácter solidario al pago de una indemnización por daño moral que se avalúa en 10 UF por cada consumidor afectado o las sumas que el TDLC determine, ordenando que los pagos se practiquen a favor de los grupos o subgrupos que sea necesario de consumidores que fueron afectados por las conductas de las demandadas.

Estado Actual

Con fecha 5 de octubre de 2023 el TDLC dictó la resolución que recibió las causa a prueba. Se está a la espera de su notificación.

Atendidas las múltiples y diversas alegaciones y defensas que tiene la Compañía, no se ha constituido una provisión por este caso, registrando sólo los gastos legales devengados hasta el cierre de los estados financieros.

35. SANCIONES

Al cierre de los presentes estados financieros la Compañía no está sujeta a ningún tipo de sanción.

36. MEDIO AMBIENTE

Aunque el transporte marítimo presenta la relación más baja de emisiones de CO2 en tonelada transportada por kilómetro en comparación con otros modos de transporte, según estudio del Centro Común de Investigación de la Comisión Europea, CMC se ha preocupado que las nuevas naves adquiridas, que son de última generación, tengan una baja emisión de contaminantes atmosféricos.

CMC está en permanente atención de la regulación medioambiental vigente y futura relacionado a la utilización de combustibles con niveles bajos de azufre y el control de emisiones de gases a la atmósfera, en función de resguardar el ambiente marítimo y aéreo en el que se desarrollan las operaciones de la Compañía. Cada una de las naves se encuentra debidamente certificada por entidades especializadas en esta materia.

37. HECHOS POSTERIORES

- a) Los presentes estados financieros consolidados han sido aprobados para su emisión por el Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 25 de marzo de 2024.
- b) No han ocurrido otros hechos posteriores que puedan tener un efecto significativo sobre la situación financiera consolidada o resultados de la Compañía y subsidiarias.

- 0 -



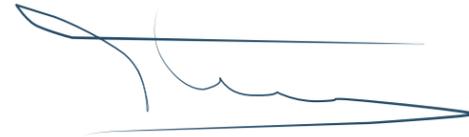
Declaración de Responsabilidad

RUT: 90.596.000-8
Razón Social: COMPAÑÍA MARITIMA CHILENA S. A.

Declaramos bajo juramento, que asumimos la responsabilidad respecto a la veracidad de toda la información incorporada en la presente memoria anual, correspondiente al año 2023.



PRESIDENTE
BELTRÁN FELIPE URENDA SALAMANCA
ABOGADO
RUT: 4.844.447-4



VICEPRESIDENTE
FRANCO MONTALBETTI MOLTEDO
INGENIERO COMERCIAL
RUT: 5.612.820-4



DIRECTOR
FRANCISCO GARDEWEG OSSA
INGENIERO COMERCIAL
RUT: 6.531.312-K



DIRECTOR
FRANK SMET
INGENIERO COMERCIAL
RUT: 10.618.758-4



DIRECTOR
JOSÉ MANUEL URENDA SALAMANCA
ABOGADO
RUT: 5.979.423-K



GERENTE GENERAL
ARTURO ERRÁZURIZ DOMEYKO
INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL
RUT: 16.208.255-8



MEMORIA 2023

